



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 6 » 08 2019 г.

№ 601-16-7

Об обеспечении безопасности мореплавания и стоянки морских судов у причала № 38 юго-восточного грузового района

В связи с началом эксплуатации причала № 38 юго-восточного грузового района, в целях обеспечения безопасности мореплавания, проведения безопасных швартовных операций по постановке и отводу судов от причала № 38 юго-восточного грузового района, обеспечения безопасной стоянки судов и сохранности гидротехнического сооружения, во исполнение п.1 ст.15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.ст. 74, 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Капитанам морских судов, осуществляющих швартовные операции и стоянку у причала № 38 ЮВГР надлежит:
 - швартовные операции по постановке к причалу судов-контейнеровозов длиной свыше 300 метров осуществлять при скорости ветра не более 9 метров в секунду, волнении моря до 0,5 метра, в светлое время суток;
 - при фактическом увеличении или получении штормового предупреждения либо прогнозе об увеличении скорости ветра юго-восточных, южных, юго-западных направлений свыше 14 метров в секунду, обеспечить готовность судна, стоящего у причала к незамедлительному отходу от причала на якорную стоянку либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта;
 - при получении штормового предупреждения либо прогнозе об увеличении скорости ветра юго-восточных, южных, юго-западных направлений свыше 14 метров в секунду или увеличении волнения моря свыше 1,5 метра, заблаговременно отвести судно-контейнеровоз длиной

свыше 294 метров от причала на якорную стоянку либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта;

- количество и мощность буксиров для проведения швартовных операций судов определять с учетом сведений о минимальных количестве и мощности буксиров, приведенных в таблице 3 приложения 4 Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск, как для причала № 39 ЮВГР.

При проведении швартовных операций судов-контейнеровозов длиной свыше 300 метров использовать буксиры мощностью не менее 3000 киловатт, в количестве четыре основных и одного дополнительного.

- главные двигатели, рулевое и якорное устройства судов у причала должны находиться в готовности к немедленному использованию для отвода судов от причала при ухудшении погодных условий, при ветрах и волнении юго-восточных, южных, юго-западных направлений.

2. Оператору причала № 38 ЮВГР – ООО «Контейнерный терминал НУТЭП» обеспечить отвод судна от причала при прогнозировании или наступлении неблагоприятных погодных условий, по требованию капитана судна или капитана морского порта Новороссийск.
3. Морским агентам, выполняющим обязанности согласно договору морского агентирования, доводить до капитанов судов, следующих в морской порт Новороссийск для обработки судна у причала № 38 ЮВГР, данное распоряжение капитана морского порта Новороссийск.
4. Данное распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.

Капитан морского порта Новороссийск



Е.В.Тузинкевич