



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)  
**Капитан морского порта Керчь**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 16 » августа 2019 г.

№ СБ - 93 - р

Керчь

**О предоставлении права капитану судна осуществлять плавание  
без лоцмана в Керчь - Еникальском канале**

На основании личного заявления капитана судна Галанова Олега Борисовича о предоставлении права осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого, руководствуясь протоколом квалификационных испытаний от 15.08.2019 № 86/2019, Порядком предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденным приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 270, пунктами 31, 32 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденными приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, пунктами 17, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьями 78, 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Предоставить капитану Галанову Олегу Борисовичу, 13.07.1964 года рождения, гражданину Российской Федерации, право осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого сроком не более двух лет, с даты издания распоряжения – до 24:00 (местного времени) 15.08.2021.

2. Право капитана Галанова О.Б. на осуществление плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого приостанавливается в случае проводки судна длиной 145 метров и более, с осадкой 4,5 метров и более, а также в случае если судно находится в аварийном состоянии,

осуществляет перевозку опасных грузов (кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажиров, входит в буксирный состав.

ВрИО капитана морского порта Керчь



С.Ю. Белых