



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Тамань)
Капитан морского порта Тамань

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«07» мая 2019г

пос. Волна

№ АВ-18-п

Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Тамань и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна морского порта Тамань, подходов к причалам, а также операционной зоны у причалов), руководствуясь п. 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463, п. 78 Обязательных постановлений в морском порту Тамань, утвержденных приказом Минтранса РФ от 22.01.2014 №16, ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимые осадки судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, в соответствии с ведомостью глубин (Приложение №1).
2. Объявленные в Приложении №1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных операций и постановке судов к причалам.
3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение №1) выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.
4. Распоряжение капитана морского порта Тамань от 30.04.2019 №ММ-16-р «Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань», считать утратившим силу.
5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Тамань



А.Н. Василенко

Ведомость глубин по морскому порту Тамань

№ п/п.	Наименование	Глубины, приведенные к нулю порта*		Высота волны вв, (м)	Примечание
		Фактическая глубина, (м)**	Предельно допустимая осадка судов, (м)***		
ООО «Морской терминал Тамань»					
1	Причал № 1	5,50	4,70	1,2	
2	Причал № 2	10,00	-	-	
	DWT до 38,5 тыс.тонн		9,20	0,5	
			8,80	1,2	
	DWT более 38,5 тыс.тонн		8,90	0,5	
8,70		1,2			
3	Причал № 5	11,60	10,70	0,8	
			10,50	1,2	
ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань»					
4	Причал № 3	12,70	11,80	0,8	
			11,50	1,2	
5	Причал № 4	12,80	-	-	
	DWT от 55 тыс.тонн до 85 тыс.тонн		12,10	0,5	
			11,60	1,2	
	DWT до 105 тыс.тонн		12,00	0,5	
11,50		1,2			
ЗАО «Таманьнефтегаз»					
6	Причал № 3	9,80	8,60	1,2	
7	Причал № 4	9,80	8,60	1,2	
8	Причал № 5	15,35	14,00	1,2	
9	Причал № 6	15,35	14,00	1,2	
10	Район якорных стоянок «А»	19 – 23	14,00	до 6	
11	Район якорных стоянок «В»	17 – 23	14,00	до 6	
12	Район якорных стоянок «С»	15 – 19	14,00	до 6	
13	РП № 69 (62°-242°)	16,0-5,20	12,10-4,70	до 1,2	
14	Акватория ТНГ и базы СУГ	15,35	14,00	до 1,2	
15	Подходной канал ТНГ и базы СУГ (62,4°-242,4°)	15,30	14,00	до 1,2	
16	Фарватер направлением 0° - 180°	22,50-15,80	14,00	до 1,2	
17	Фарватер направлением 51° - 231°	13,80	12,50	до 1,2	
18	Маневровая зона и акватория ТТНГ	13,70	12,50	до 1,2	
ООО «ОТЭКО – Портсервис»					
19	Причал № 4	13,50	12,50	до 1,0	
	DWT до 100 тыс.тонн				

Примечания:

*- «0» порта – соответствует отметке «-0,53м» в Балтийской системе высот;

**-. Фактическая глубина измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

***-. Предельно допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).