



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Тамань)
Капитан морского порта Тамань

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«17» сентября 2019 г.

пос. Волна

№ СВ-08-р

Об объявлении фактических глубин в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимых осадок судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Тамань и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна морского порта Тамань, подходов к причалам, а также операционной зоны у причалов), руководствуясь пунктом 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463, пунктом 78 Обязательных постановлений в морском порту Тамань, утвержденных приказом Минтранса РФ от 22.01.2014 №16, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, а также предельно допустимые осадки судов в акватории морского порта и у причалов морского порта Тамань, в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

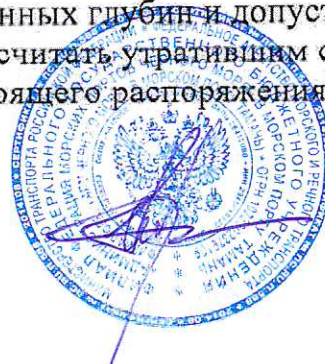
2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.

4. Распоряжение капитана морского порта Тамань от 07.05.2019 № АВ-18-р «Об объявлении навигационных глубин и допустимых осадок судов на акватории морского порта Тамань», считать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Тамань



С.А. Лебедев

Ведомость глубин по морскому порту Тамань

№ п/п.	Наименование	Глубины, приведенные к нулю порта*		Высота волны hв, (м)	Примечание
		Фактическая глубина, (м)**	Предельно допустимая осадка судов, (м)***		
ООО «Морской терминал Тамань»					
1	Причал № 1	5,50	4,70	1,2	
2	Причал № 2	10,00	-	-	
	DWT до 38,5 тыс.тонн		9,20	0,5	
	DWT более 38,5 тыс.тонн		8,80	1,2	
			8,90	0,5	
3	Причал № 5	11,60	10,70	0,5	****
ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань»					
4	Причал № 3	12,70	11,80	0,8	
			11,50	1,2	
5	Причал № 4	12,80	-	-	
	DWT от 55 тыс.тонн до 85 тыс.тонн		12,10	0,5	
			11,60	1,2	
	DWT до 105 тыс.тонн		12,00	0,5	
			11,50	1,2	
ЗАО «Таманьнефтегаз»					
6	Причал № 3	9,80	8,60	1,2	
7	Причал № 4	9,80	8,60	1,2	
8	Причал № 5	15,35	14,00	1,2	
9	Причал № 6	15,35	14,00	1,2	
10	Район якорных стоянок «А»	19 – 23	14,00	6,0	
11	Район якорных стоянок «В»	17 – 23	14,00	6,0	
12	Район якорных стоянок «С»	15 – 19	14,00	6,0	
12.1	Место якорной стоянки «С-6»	18-19	14,70	2,0	
13	РП № 69 (62°-242°)	16,0-5,20	12,10-4,70	1,2	
14	Акватория ТНГ и базы СУГ	15,35	14,00	1,2	
15	Подходной канал ТНГ и базы СУГ (62,4°-242,4°)	15,30	14,00	1,2	
16	Фарватер направлением 0° - 180°	22,50-15,80	14,20	1,2	
17	Фарватер направлением 51° - 231°	15,1	14,20	1,0	
18	Маневровая зона и акватория ТТНГ	15,2	14,20	1,0	
ООО «ОТЭКО – Портсервис»					
19	Причал № 3	-	-	-	
	DWT до 85 тыс.тонн	14,90	14,20	0,5	
20	Причал № 4	-	-	-	
	DWT до 100 тыс.тонн	13,50	12,50	1,0	

Примечания:

*- «0» порта – соответствует отметке «-0,53м» в Балтийской системе высот;

** - Фактическая глубина измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

*** - Предельно допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений).

**** - Ограничения по погоде – скорость ветра южных направлений не более 8 м/с, северных – не более 10 м/с.