



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ЯЛТА  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Ялта)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЯЛТА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«14» июня 2019 г.

№ БФ - 3 -р

Ялта

**Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Ялта и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, выполненных филиалом ГУП РК «Крымские морские порты» «Госгидрография» в апреле 2019 года, руководствуясь пунктом 77 Обязательных постановлений в морском порту Ялта, утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2017 №40, статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ и статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля порта Ялта (минус 0,550м в Балтийской системе высот 1977г.), учитывая наименьшие фактические глубины на момент промера (апрель 2019) на операционных акваториях рабочих причалов, начиная с двух метров от линии кордона в соответствии с ведомостью глубин (Приложение №1).

2. Объявленные в Приложении фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами планшетам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ялта от 03.07.2018 №БФ-9-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ялта



Б.В. Фурман

Приложение №1  
к распоряжению Капитана морского порта Ялта  
от «14» июля 2019г. № 89-39

Ведомость глубин  
по состоянию на апрель 2019

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к нулю порта Ялта			Примечание
			Фактическая глубина*, м	Предельно допустимая осадка судна, ** м		
<b>Пассажирский терминал</b>						
1.	<b>Причал №1</b>	<b>257,0</b>				
	Участок №1 (от угла причала №2)	40	-	-		Швартовка судов к данному участку причала запрещена
	Участок №2 (от участка №1)	190	6,2	-		
	Участок №3 (от участка №2)	27	4,3	-		
2.	<b>Причал №2</b>	<b>176,15</b>				
	<b>Причал №3</b>	<b>179,1</b>				
	Участок №1 (от причала №2)	115,0	4,8	-		
	Участок №2 (от участка №1)	64,1	1,5	-		Промеры глубин на данном участке имеются только на длине 25м.
4.	<b>Причал №4</b>	<b>149,75</b>				
	Участок №1 (от причала №5)	120	6,6	-		
	Участок №2 (от участка №1)	20	2,8	-		
	Участок №3 (от участка №2)	9,75	-	-		Швартовка судов к данному участку причала запрещена
5.	<b>Причал №5</b>	<b>199,8</b>				
	Участок №1 (со стороны причала №6)	20	2,7	-		Разрешается стоянка маломерных, прогулочных и парусных судов только на участках ПК0...ПК0+8; ПК7+5...ПК9+5; ПК10+2...ПК11+8; ПК15...ПК16; ПК17...ПК20
	Участок №2 (от участка №1)	179,8	8,1	-		
6.	<b>Причал №6</b>	<b>61,0</b>				
			-	-		Не признан годным к эксплуатации. Швартовка и стоянка судов у причала запрещена.
7.	<b>Причал №7</b>	<b>42,4</b>				
	Участок №1 (западная часть)		1,4	-		
	Участок №2 (восточная часть)		1,4	-		
8.	<b>Оградительная шпора с причалом №8</b>	<b>125,0</b>				
	Участок №1 (от головы причала)	45,0	3,8	-		
	Участок №2 (от участка №1)	80,0	2,0	-		

9.	<b>Причал №9</b> Причалыная часть	35,8	2,3	-	
10.	<b>Грузопассажирский терминал</b> <b>Причал №1</b>	206,15			
	Участок №1 (от причала №2)	180,0	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
	Участок №2 (от участка №1)	26,15	-	-	швартовка судов – запрещена
11.	<b>Причал №2</b>	201,75			
	Участок №1 (от причала №3)	11,8	-	-	швартовка судов – запрещена, исключать швартовку за тумбу №1
	Участок №2 (от участка №1)	189,95	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
12.	<b>Причал №3</b>	279,5			
	Участок №1 (со стороны территории незавершенного строительства)	180	-	-	Отсутствие данных промера 2019г.
	Участок №2 (от участка №1)	90	-	-	
	Участок №3 (от участка №2, сопряжение причалов №3 и №2)	9,5	-	-	
	<b>Причалы участков акватории</b>				
13.	<b>Сименз</b>	-	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
14.	<b>Адулка</b>	50,55	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
15.	<b>Мисхор</b>	57,80	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
16.	<b>Ласточкино гнездо</b>	55,53			
	Причалыная часть	28,50			
	Участок №1 (западная часть)	28,50	2,9	-	
	Участок №2 (восточная часть)	28,50	3,1	-	
17.	<b>Золотой пляж</b>	57,50	-	-	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
18.	<b>Ливадия</b>	69,24			
	Причалыная часть	47,10			
	Участок №1 (западная часть)	47,10	2,2	-	Подход и швартовка судов только в светлое время суток
	Участок №2 (восточная часть)	47,10	-	-	Подход и швартовка судов – запрещена
19.	<b>Никитский ботанический сад</b>	83,3			
	Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.				
20.	<b>Гурзуф</b>	46,29			
	Причалыная часть	6,55			
	Участок №1 (западная часть)	6,55	1,1	-	Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Участок №2 (восточная часть)	6,55	1,8	-	

21.	Партепит	82,6				Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Причалная часть	36,4				Швартовка судов к пониженным площадкам запрещена
	Участок №1 (западная часть)	36,4	4,1			
	Участок №2 (восточная часть)	36,4	4,2			
22.	Профессорский уголок	97,8				Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
23.	Алущта	97,8				Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
24.	Малореченское	114,06				Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
25.	Сулак	130,48				Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – неработоспособное.

\* - фактическая глубина – это глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной по планушету промеров глубин и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом стонно-нагонных и сезонных явлений). Определяется и уточняется на определенную дату согласно показаниям фудштока в пассажирском терминале морского порта Ялта.

\*\* - предельно допустимая осадка судов определяется капитаном судна с учетом минимального запаса под килем согласно размерений конкретного судна (РД 31.3.05-97 Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов).

Длина причалов пассажирского и грузопассажирского терминалов разделена на участки согласно установленного режима эксплуатации, указанного в извещениях о необходимости выполнения ремонтных работ и изменения режима эксплуатации.

Специалист ГТС



Д.А. Гаращенко