



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Капитан морского порта Туапсе

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 29 » января 2019 г.

№ИХ- 03 - р

**О мероприятиях на период проведения работ по утилизации морского буксира «МБ-26»**

На период проведения ИП Аракелян В.В. работ по утилизации на металлолом морского буксира «МБ-26», находящегося у причала №17 АО «ТМТП», в соответствии с договором от 29.10.2018 №102-18 на выполнение работ по разделке на лом морского буксира «МБ-26» между ФГУП «Росморпорт» и ИП Аракелян В.В. и актом приема передачи судна от 29.10.2018, руководствуясь требованиями ст. ст. 34,39 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ст. 56 Водного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 74-ФЗ, п.п. 158 – 160 главы III, п.п. 170 – 178 главы IV и п.п. 217 – 221 главы V Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620, Правилами пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий, утвержденных Постановлением Минтранса РФ от 12.02.2004 №12, ст. 114 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 №463, ст. ст. 74,78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ и ст. ст. 10,11,12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

о б я з ы в а ю:

1. ИП Аракеяна В.В. обеспечить:

- 1.1. Безопасную стоянку морского буксира «МБ-26» у причала №17 АО «ТМТП» на весь период проведения работ по утилизации на металлолом.
- 1.2. Организовать круглосуточное дежурство береговых матросов для обеспечения безопасной стоянки морского буксира «МБ-26» у причала №17 АО «ТМТП» и организации связи с оперативными службами морского порта Туапсе.
- 1.3. Разработку комплекса мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения поверхности моря и окружающей среды, в том числе и находящимися на судне водами, появившимися в результате выпадения осадков.
- 1.4. Неукоснительное соблюдение условий проведения работ в соответствии с «Расчетом остойчивости при проведении демонтажных работ корпусных конструкций т/х «МБ-26» проекта №745», выполненного ООО «И Б «Чайка».
- 1.5. Противопожарный режим при проведении на судне огневых работ.
- 1.6. Наличие необходимых разрешительных допусков и удостоверений (сварщики, резчики, крановщики).
- 1.7. Наличие автотранспорта для вывоза опасных отходов.
- 1.8. Наличие назначенных ответственных лиц по технике безопасности и охране труда, по пожарной безопасности.
- 1.9. Незамедлительное информирование капитана морского порта Туапсе обо всех изменениях в отношении состояния судна.
2. Руководителя группы организации работ в морском порту и на подходах к нему Пшеничникова Ю.П. обеспечить:
  - 2.1. Ежедневный контроль режима противопожарной и экологической безопасности при проведении работ по утилизации на металлолом морского буксира «МБ-26».
3. Начальника ИГПК Хлопкова В.Н. обеспечить:
  - 3.1. Ежедневный контроль обеспечения безопасной стоянки морского буксира «МБ-26» у причала №17 АО «ТМТП».
  - 3.2. Предоставление ежедневного прогноза погоды.
  - 3.3. При получении штормового предупреждения, направлять в адрес ИП Аракеяна В.В. полученную информацию в кратчайшие сроки.
4. Настоящее распоряжение довести до сведения ИП Аракеяна В.В.

5. Контроль за исполнением настоящего возложить на заместителя капитана морского порта Проскурина С.П.

Капитан морского порта Гуапсе



И.Б. Хочолава