



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Геленджик)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«22» 07 2019 г.

№ ВА-10р

Геленджик

Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходных осадок судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Геленджик и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна акватории морского порта Геленджик, подходов к причалам, а также 50-ти метровой зоны у причалов) Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», руководствуясь пунктом 68 Обязательных постановлений в морском порту Геленджик, утверждённых приказом Минтранса России от 25.12.2012 № 448, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходные осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 м в Балтийской системе высот 1977 г.) в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учётом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение №1) выполнять по предоставленным хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Геленджик от 07.12.2018 № ВА-7р «Об объявлении фактических глубин в акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходных осадок судов».

Капитан морского порта Геленджик



В.А. Агибалов

Ведомость глубин
на операционной акватории причалов

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Длина, (м)	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск *	
			глубина, (м)	предельно допустимая осадка судна, (м)**
1.	Причал «Пассажирский пирс №1»/причальный фронт	352,0/346,0	-	-
	Причал №1, (переходная часть)	108,0	-	-
	Участок 1 (от причала №2)	83,0	2,5	Учитывать глубину 1,8м на расстоянии 25 м и более от линии кордона ПК25 - ПК45
	Участок 2 (от участка №1)	25,0	1,8	-
	Причал № 2, (переходная часть)	108,0	2,5	-
	Причал № 3, (причальная часть)	65,0	5,2	4,9
	Причал № 4, (причальная часть)	65,0	4,9	4,6
2.	Причал «Пассажирский пирс №2»	95,0	-	
	Причальная часть	58,0	-	-
	Участок 1 (от торца пирса)	22,0	1,9	-
	Участок 2 (от участка №1)	12,0	1,4	При подходе к причалу с севера, учитывать глубины 1,2 м на расстоянии 10,0 м и более от линии кордона
	Участок 3 (от участка №2)	13,0	0,9	-
	Участок 4 (от участка №3)	11,0	-	Данных промера нет
	Сопряжение	37,0	-	-
3.	Причал «Джанхот»	102,5	-	-
	Причальная часть	40,0	4,0	3,7
4.	Причал «Кургородок»	113,4	-	-
	Причальная часть	69,8		
	Участок 1 (от торца причала)	30,0	1,7	-
	Участок 2 (от участка №1)	12,8	1,5	-
	Участок 3 (от участка №2)	10,0	1,3	-
	Участок 4 (от участка №3)	17,0	1,1	-

Таблица №2

№ п/п	Наименование	Длина участка, м	Глубины приведены к нулю порта Новороссийск*	
			истинная глубина, м	наименьшая глубина, м
1.	РП № 13 (325,0° - 145,0°)	1650,0	6,2 - 12,7	6,2
2.	РП № 13 (103,4° - 283,4°)	1425,0	6,5 - 10,5	6,5
3.	РП № 13 (229,1° - 49,1°)	2300,0	10,3 - 22,3	10,3

Примечания: * - «0» порта Новороссийск (Геленджик) соответствует отметке минус 0,604м в Балтийской системе высот 1977 г.

** - Предельно допустимая осадка судов определяется с учетом минимального запаса воды под килем не менее 0,3 м.

Главный государственный инспектор



Загреба И.П.