



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ЕВПАТОРИЯ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Евпатория)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕВПАТОРИЯ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 02 » октябрь 2020 г.

№ ВГ-9-к

Евпатория

### О швартовых операциях в морском порту Евпатория

В целях обеспечения безопасности мореплавания и безопасной стоянки судов в морском порту Евпатория, руководствуясь п.п. 134, 137, 138 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, п.п.1 п. 15, п.п.37 п. 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. До вступления в силу изменений в «Обязательные постановления в морском порту Евпатория», утвержденных приказом Минтранса России от 23.01.2018 № 25, по согласованию с лоцманской организацией Крымский филиал ФГУП «Росморпорт», при швартовке и отшвартовке судов длиной до 120 метров с двумя винтами без подруливающего устройства или с одним винтом и носовым подруливающим устройством использовать один буксир мощностью не менее 230 кВт.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Евпатория



В.Г. Голубцов