



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ

(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)

Капитан морского порта Керчь

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«9» июля 2019г.

№ СС - 74 - р

Керчь

**О предоставлении права капитану судна осуществлять плавание
без лоцмана в Керчь - Еникальском канале**

На основании личного заявления капитана судна Ступченко Александра Сергеевича о предоставлении права осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого, руководствуясь пунктом 17 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 270, пунктами 31, 32 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, пунктами 17, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьями 78, 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Предоставить капитану Ступченко Александру Сергеевичу, 02.11.1980 года рождения, гражданину Российской Федерации, право осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого сроком не более двух лет, с даты издания распоряжения - по 05.07.2021.

2. Право капитана Ступченко А.С. на осуществление плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого приостанавливается в случае проводки судна длиной 145 метров и более, с

осадкой 4,5 метров и более, а также в случае если судно находится в аварийном состоянии, осуществляет перевозку опасных грузов (кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажиров, входит в буксирный состав.

3. Разместить настоящее распоряжение на официальном сайте ФГБУ «АМП Черного моря» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: www.bsamp.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Керчь




С.Н. Селезнев