

**Основные положения и условия государственной регистрации судов и прав на них в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации**

**Регистрация в  
Российском международном реестре судов**

**Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ (далее – КТМ РФ).**

Пункт 7 статьи 33 КТМ РФ.

В Российском международном реестре судов могут регистрироваться:

- 1) суда, используемые для международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки. Не подлежат государственной регистрации в Российском международном реестре судов суда, если они зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и их возраст на дату подачи заявления о государственной регистрации в Российском международном реестре судов превышает пятнадцать лет;
- 2) суда, используемые для перевозок и буксировки в каботаже, при условии, что возраст этих судов на дату подачи заявления о государственной регистрации не превышает пятнадцать лет;
- 3) суда, используемые для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, гидротехнических и подводно-технических работ, а также для обеспечения указанных работ и видов деятельности;
- 4) самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80, построенные российскими судостроительными организациями после 1 января 2010 года и используемые для целей, предусмотренных статьей 2 настоящего Кодекса;
- 5) суда, используемые для целей, предусмотренных статьей 2 настоящего Кодекса (за исключением судов рыбопромыслового флота), и принадлежащие на праве собственности гражданам Российской Федерации или российским юридическим лицам, при государственной регистрации таких судов в морских портах Российской Федерации, включенных в перечень морских портов, утвержденный Правительством Российской Федерации;
- 6) суда, которые используются для целей, предусмотренных статьей 2 настоящего Кодекса (за исключением судов рыбопромыслового флота), возраст которых на дату подачи заявления о государственной регистрации не превышает двадцать пять лет, которые зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и зафрахтованы по договорам фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) юридическими лицами, зарегистрированными в свободных экономических зонах, созданных в соответствии с законодательством Российской Федерации, при государственной регистрации таких судов в морских портах Российской Федерации, включенных в перечень морских портов, утвержденный Правительством Российской Федерации;
- 7) суда, используемые на морской линии, и суда, используемые для буксировки в каботаже (при условии, что продолжительность рейса между заходами в морские порты составляет не более двадцати четырех часов), принадлежащие на праве собственности гражданам Российской Федерации, юридическим лицам, зарегистрированным в соответствии с законодательством Российской Федерации, Российской Федерации, субъектам Российской Федерации,

Федерации или зафрахтованные ими по договорам фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру);

8) суда, используемые для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов в морских портах Российской Федерации, при условии, что возраст этих судов на дату подачи заявления о государственной регистрации не превышает двадцать лет.

Статья 37 КТМ РФ.

1. Судно может быть зарегистрировано только в одном из реестров судов.

2. Судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов после исключения из реестра судов иностранного государства и представления свидетельства, удостоверяющего, что судно исключено из такого реестра.

3. Судно может быть зарегистрировано в Российском международном реестре судов на определенный срок с правом последующего продления этого срока или без установления срока регистрации судна.

Государственная регистрация судна в Российском международном реестре судов подлежит ежегодному подтверждению. Порядок ежегодного подтверждения государственной регистрации судна в Российском международном реестре судов устанавливается правилами государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов.

Срок государственной регистрации в Российском международном реестре судов судна, предоставленного российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), не может превышать срок действия указанного договора или срок, на который приостановлено право плавания данного судна под флагом иностранного государства. При этом учитывается наименее продолжительный из указанных сроков.

#### **Правила регистрации судов и прав на них в морских портах, утвержденные приказом Минтранса РФ от 9 декабря 2010 г. N 277**

#### IV. Порядок регистрации в Российском международном реестре судов

52. Регистрация судна в Российском международном реестре судов производится на основании заявления собственника или российского фрахтователя при фрахтовании судна, зарегистрированного в реестре судов иностранного государства и предоставленного в пользование и владение российскому фрахтователю по бербоут-чартеру.

53. В заявлении собственник указывает срок, на который регистрируется судно в Российском международном реестре судов с правом продления срока или без указания такого срока. Срок регистрации судна, предоставленного российскому фрахтователю по бербоут-чартеру, в Российском международном реестре судов не может превышать срок действия указанного договора или срок, на который приостановлено право плавания данного судна под флагом иностранного государства. При этом учитывается наименее продолжительный из указанных сроков.

54. При регистрации судна в Российском международном реестре судов наряду с документами, предусмотренными в главах II и III настоящих Правил, предъявляется документ об оплате государственной пошлины в размере, предусмотренном для регистрации судна.

55. Регистрация судов в Российском международном реестре судов подлежит ежегодному подтверждению. Собственник или российский фрахтователь судна, зарегистрированного в

реестре судов иностранного государства и предоставленного в пользование и во владение по бербоут-чартеру, до 15 марта года, следующего за годом регистрации судна в указанном реестре или последующего года, в котором было осуществлено подтверждение регистрации, предоставляет органу регистрации документ, подтверждающий оплату государственной пошлины за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском международном реестре судов.

56. При осуществлении регистрации судна и прав на него и при подтверждении регистрации орган, осуществляющий регистрацию, выдает свидетельство о регистрации судна (подтверждении регистрации судна) в Российском международном реестре судов по образцу согласно приложению N 6 к настоящим Правилам.

25. Для регистрации в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов (за исключением судна, зарегистрированного в реестре судов иностранного государства, предоставленного в пользование и во владение российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) необходимы следующие документы:

анкета судового реестра, которая содержит следующие сведения: название судна (настоящее и все прежние на русском и английском языках), морской порт предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имелись), идентификационный номер, присвоенный Международной морской организацией, бортовой номер (для судов рыбопромыслового флота), позывной сигнал, тип и назначение судна, район плавания, размеры судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта), регистровая вместимость (чистая и валовая), дедвейт, максимальная осадка (в грузу и в балласте), высота надводного борта, год и место постройки, наименование судостроительной верфи, материал корпуса, количество палуб, тип и место постройки главного двигателя, мощность главного двигателя, максимальная скорость хода (в грузу и в балласте), тип движителя (включая количество винтов), вид топлива, вместимость топливных танков ( $M^3$ ), вместимость танков пресной воды ( $M^3$ ), количество грузовых трюмов (танков) и их вместимость ( $M^3$ ), грузовые устройства, количество пассажирских мест, вид парусного вооружения, количество мачт, тип судовой радиостанции, количество спасательных шлюпок и плотов, вид рулевого устройства, характеристика якорного устройства, количество и мощность водоотливных и противопожарных средств, реквизиты мерительного свидетельства (кем и когда выдано, N, срок действия), реквизиты пассажирского свидетельства (кем и когда выдано, N, срок действия), реквизиты свидетельства о годности к плаванию (кем и когда выдано, N, срок действия), реквизиты классификационного свидетельства (кем и когда выдано, N, срок действия, символ класса), информация о собственнике (сособственниках) судна (указывается наименование, ОГРН, ИНН/КПП, адрес места нахождения, по праву какого государства зарегистрирован - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество, гражданство, адрес места жительства, ИНН (при наличии) - для физических лиц), доля, принадлежащая каждому из сособственников (при их наличии), основание возникновения права собственности на судно или долю в праве собственности на него (реквизиты договора купли-продажи, договора на постройку судна и др.), владелец (владельцы) судна (указывается наименование, ОГРН, ИНН/КПП, адрес места нахождения, по праву какого государства зарегистрирован - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество, гражданство, адрес места жительства, ИНН (при наличии))\*(6) - для физических лиц), вещные права на судно, обременения (основание возникновения, реквизиты договора или документа, срок, бенефициар);

правоустанавливающие документы, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации подтверждают наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на суда;

мерительное свидетельство;

пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).

28. Вместе с заявлением о регистрации судна и прав на него и документами о правах на судно предъявляется документ об оплате государственной пошлины за регистрацию судна. Физическое лицо предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а когда оно действует от имени иного лица - также документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени такого лица. Представитель юридического лица предъявляет учредительные документы юридического лица, а также документ, удостоверяющий его личность, и документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени данного юридического лица.

Лица, обратившиеся с заявлением о регистрации, подтверждают присвоенный идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) предъявлением свидетельства или уведомления о постановке на учет в налоговом органе, сведениями из Единого государственного реестра налогоплательщиков (ЕГРН), полученными в установленном порядке, или отметкой в паспорте гражданина Российской Федерации.

Если не указан ИНН физического лица, то указываются: дата и место рождения, пол, реквизиты документа, удостоверяющего личность (вид документа, серия, номер, дата выдачи документа, наименование органа и код подразделения, выдавшего документ). В случае представления документа, удостоверяющего личность, отличного от паспорта, представляются также реквизиты документа, подтверждающего регистрацию физического лица по месту жительства (вид документа, регистрационный номер и дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ).

33. Документы, устанавливающие наличие, возникновение, прекращение, переход, ограничение (обременение) прав на судно и представленные на регистрацию указанных прав, должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, и отражать информацию, необходимую для регистрации прав на судно. Указанные документы должны содержать сведения о судне и вид регистрируемого права и в установленных законодательством Российской Федерации случаях должны быть нотариально удостоверены, скреплены печатями, должны иметь надлежащие подписи сторон или определенных законодательством Российской Федерации должностных лиц.

34. Все документы, необходимые для регистрации судна и прав на него, представляются в двух экземплярах, один из которых должен быть подлинником (за исключением актов органов государственной власти и актов органов местного самоуправления) и после регистрации должен быть возвращен заявителю.

35. Тексты документов, представляемых на регистрацию судна и прав на него, должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц - без сокращения, с указанием их мест нахождения. Фамилии, имена и отчества физических лиц, адреса их мест жительства должны быть написаны полностью.

36. Не подлежат приему на регистрацию судна и прав на него документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с серьезными повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание.

37. Документы, представляемые на регистрацию судна и прав на него, должны быть составлены на русском языке.

В том случае, если представляемые документы составлены на иностранном языке, к ним прилагается перевод на русском языке, заверенный в установленном порядке.