



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

*13 мая 2015г.*

<b>П Р И К А З</b>
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
<b>ЗАРЕГИСТРИРОВАНО</b>
Регистрационный № <u>39849</u>
от <u>"25" мая 2015г.</u>

№ 167

**О внесении изменений в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62**

В соответствии со статьей 54 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29 ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю.Соколов

Верно:

Главный специалист-эксперт отдела документационного обеспечения



О.С. Колушкина

1) Собрание законодательства Российской Федерации 2014, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13 ст.1810.

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов,**  
**утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации**  
**от 15 марта 2012 г. № 62 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г.,**  
**регистрационный № 24456)**

1. В пунктах 9, 14, 19, 23, 24, 35, 36, 37, 38, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 63, 64, 83, 85, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 113, 116, 121, 122 и в заголовке главы IV слова «морское образовательное учреждение» заменить словами «морская образовательная организация» в соответствующих числе и падеже;

в пунктах 7, 60 и 108 слова «образовательное учреждение» заменить словами «образовательная организация» в соответствующих числе и падеже.

2. Пункт 3 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Квалификационные документы, выданные в соответствии с настоящим Положением, в случаях, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, при наличии международных соглашений о признании соответствующим иностранным государством квалификационных документов, выданных Российской Федерацией, подтверждаются информационной системой государственного портового контроля (далее – информационная система) по запросам, направляемым в информационную систему в соответствии с пунктами 14 и 15 Правила I/2 Конвенции ПДНВ».

3. Пункт 5 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Программы подготовки в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ, предусмотренные настоящим Положением, согласовываются также с Министерством здравоохранения Российской Федерации».

4. Пункт 6 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Форма бланков квалификационных документов, выдаваемых капитанами морских портов, установлена пунктом 1 раздела А-I/2 Кодекса ПДНВ и в соответствии с пунктом 6 Правила I/2 Конвенции ПДНВ включает подтверждение, требуемое статьей VI Конвенции ПДНВ».

5. Пункт 7 после слов «в составе дипломного отдела» дополнить словами «имеющего освидетельствованную систему стандартов качества дипломирования в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ».

6. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Капитан морского порта организует учет протоколов квалификационных испытаний, выданных квалификационных документов, изъятых, аннулированных или приостановленных квалификационных документов путем ведения дипломных дел на бумажных носителях и внесения данных протоколов квалификационных испытаний и данных о выданных и изъятых квалификационных документах в

информационную систему. Данные о протоколах квалификационных испытаний и выдаваемых квалификационных документах вносятся капитаном морского порта в информационную систему не позднее дня выдачи протокола квалификационных испытаний или квалификационного документа.

В протоколах квалификационных испытаний и выдаваемых капитаном морского порта квалификационных документах указывается присвоенный информационной системой учетный номер протокола квалификационных испытаний или квалификационного документа соответственно».

7. В пункте 9:

1) в абзаце первом слова «в российских морских образовательных учреждениях, имеющих лицензии на право ведения образовательной деятельности и осуществляющих обучение по программам подготовки в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и признанных в установленном порядке<sup>5)</sup>» заменить словами «в российских образовательных организациях, имеющих лицензии на право ведения образовательной деятельности, освидетельствованную систему стандартов качества подготовки в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ, осуществляющих обучение по программам подготовки в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, направляющих в информационную систему информацию о выданных документах, предусмотренных настоящим Положением, и признанных в установленном порядке<sup>5)</sup>»;

2) слова «в учебно-тренажерных центрах, освидетельствованных в установленном порядке<sup>6)</sup>» заменить словами «в учебно-тренажерных центрах, имеющих освидетельствованную систему стандартов качества подготовки в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ, направляющих в информационную систему информацию о выданных документах, предусмотренных настоящим Положением, и освидетельствованных в установленном порядке<sup>6)</sup>».

8. В пункте 10:

1) в абзаце первом слова «вдоль побережья Российской Федерации» исключить; слова «места убежища» заменить словами «побережья Российской Федерации»;

2) дополнить абзацем двенадцатым в следующей редакции:

«механик судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт».

9. Дополнить пунктом 11.1 в следующей редакции:

«11.1. Судоводителям маломерных судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее – маломерные суда), и прогулочных судов выдаются квалификационные документы на право управления маломерным судном или прогулочным судном (далее – свидетельство судоводителя маломерного судна или свидетельство судоводителя прогулочного судна) в соответствии со статьями 7 и 54 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

10. Пункт 13 дополнить абзацем в следующей редакции:

«продление квалификационного документа при отсутствии справок о плавании в соответствии с подпунктом 2 пункта 92 настоящего Положения (далее – длительный перерыв в работе по специальности)».

11. В пункте 20:

1) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«наименование судовладельца, адрес, контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца»;

2) дополнить абзацем шестнадцатым в следующей редакции:

«для морской плавучей платформы (далее – МПП) – продолжительность нахождения в плавании и продолжительность нахождения в стационарном положении»;

3) дополнить абзацами в следующей редакции:

«Для лица, проходящего на судне практику или стажировку, в справке о плавании указывается характер выполнявшейся таким лицом работы, включая общее время несения ходовой вахты под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому.

В справке о плавании на судне, плавающем под Государственным флагом Российской Федерации, указывается подтверждение выполнения требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила I/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет».

12. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. В стаж плавания включаются время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более одного месяца.

Для учета стажа плавания на судне все дни неполных месяцев пересчитываются пропорционально 30 дням.

В стаж плавания судоводителей и членов экипажей, несущих ходовую вахту на ходовом мостике, включается исполнение обязанностей на несамоходных судах, на плавучих энергоблоках и на несамоходных МПП во время их морской буксировки. В стаж плавания судоводителей включается время нахождения МПП на переходах.

В стаж плавания судомехаников, электромехаников, рефмехаников и рядового состава экипажа морского судна, несущего ходовую вахту, включается время работы на несамоходных судах, на плавучих энергоблоках и МПП во время морской буксировки и время обслуживания судовых механизмов на ходу и в стационарном положении».

13. Пункт 23 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Выпускникам морских образовательных организаций, начавшим обучение по основным профессиональным образовательным программам до 10 июля 2012 г. и успешно их освоившим, дипломы выдаются в соответствии с требованиями к стажу плавания, действовавшими до вступления в силу настоящего Положения».

14. Пункт 29 дополнить абзацем в следующей редакции:

«В стаж плавания для получения диплома судомеханика с главной двигательной установкой менее 750 кВт учитывается плавание на судах с главной двигательной установкой стационарного типа мощностью более 55 кВт».

15. Абзац пятый подпункта 4 пункта 35, абзац пятый подпункта 3 пункта 43, абзац пятый подпункта 4 пункта 93, абзац пятый подпункта 3 пункта 101, абзац

пятый подпункта 4 пункта 117, абзац пятый подпункта 3 пункта 119 изложить в следующей редакции:

«Подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ».

16. Дополнить пунктом 42.1 в следующей редакции:

«42.1. Для получения диплома механика судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт, кроме документов, перечисленных в пункте 34 настоящего Положения, необходимо предъявить следующие документы:

1) документ о получении профессионального образования или профессионального обучения в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе, соответствующей требованиям Правила III/1 Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

2) документы, подтверждающие освоение программ профессионального образования или профессионального обучения, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев практикантом на судах с выполнением обязанностей по обслуживанию главной двигательной установки под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

3) свидетельства, указанные в подпункте 3 пункта 43 настоящего Положения».

17. Пункт 49 дополнить подпунктом 5 в следующей редакции:

«5) свидетельство о прохождении в морской образовательной организации подготовки по программе подготовки старших электромехаников в соответствии с Правилom III/3 Конвенции ПДНВ, согласованной Росморречфлотом».

18. В подпункте 2 пункта 54 слова «УТЦ, о прохождении подготовки операторов ограниченного района ГМССБ» заменить словами «морской образовательной организации, о прохождении подготовки операторов ограниченного района ГМССБ в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ».

19. В подпункте 3 пункта 55 слова «УТЦ, о прохождении подготовки операторов ГМССБ» заменить словами «морской образовательной организации, о прохождении подготовки операторов ГМССБ в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ».

20. Подпункт 2 пункта 62 изложить в следующей редакции:

«2) справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее 12 месяцев или справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее шести месяцев и свидетельство о прохождении курсов по специальности «квалифицированный моторист» по программе, согласованной Росморречфлотом».

21. В пункте 79 слова «и категории диплома ГМССБ» исключить.

22. В пункте 81:

1) абзац первый после слов «судоводителям уровня управления» дополнить словами «за исключением судоводителей судов прибрежного плавания»;

2) в абзаце втором слова «Если в стаже плавания» заменить словами «При выдаче дипломов судоводителям, если в стаже плавания».

23. Дополнить пунктом 82.1 в следующей редакции:

«82.1. При выдаче дипломов судоводителям, если предъявлен стаж плавания на самоходных МПП, и в общем стаже плавания нет трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома, или шести месяцев за предшествующие пять лет на самоходных судах, или на самоходных МПП в соответствии с пунктом 1.1.2 раздела А-І/11 Кодекса ПДНВ, в диплом вносится ограничение «Только самоходные МПП».

При выдаче дипломов судоводителям, если предъявлен стаж плавания на самоходных судах, и в общем стаже плавания нет трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктом 1.1.2 раздела А-І/11 Кодекса ПДНВ или шести месяцев за предшествующие пять лет на самоходных судах, в диплом вносится ограничение «Только самоходные суда».

24. Дополнить пунктом 83.1 в следующей редакции:

«83.1. Для снятия в дипломе ограничений «Только самоходные МПП», «Только самоходные суда» и «Только военно-вспомогательные суда» необходимо в соответствии с настоящим Положением и разделом А-І/11 Кодекса ПДНВ пройти в морской образовательной организации курсы подготовки члена экипажа морского судна по программе, соответствующей требованиям пункта 1.4 раздела А-І/11 Кодекса ПДНВ, согласованной Росморречфлотом».

25. Дополнить пунктом 83.2 в следующей редакции:

«83.2. При выдаче дипломов судомеханикам уровня «управление», если в стаже плавания нет четырех месяцев стажа плавания на судах с эксплуатацией паросиловой двигательной установки мощностью свыше 750 кВт за последние пять лет, в диплом вносится ограничение «Только не суда с паросиловой установкой».

Для снятия в дипломе ограничения «Только не суда с паросиловой установкой» судомеханикам уровня «управление» необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на судах с эксплуатацией паросиловой установки мощностью свыше 750 кВт не менее четырех месяцев в должности уровня «эксплуатация».

При выдаче дипломов судомеханикам уровня «управление», если в стаже плавания нет четырех месяцев стажа плавания на судах с главной двигательной установкой внутреннего сгорания (далее – ДВС) на судах мощностью свыше 750 кВт за последние пять лет, в диплом вносится ограничение «Только не суда с ДВС».

Для снятия в дипломе ограничения «Только не суда с ДВС» судомеханикам уровня «управление» необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на судах с эксплуатацией главной двигательной установки внутреннего сгорания мощностью свыше 750 кВт не менее четырех месяцев в должности уровня «эксплуатация».

26. Дополнить пунктом 85.1 в следующей редакции:

«85.1 При приеме документов для выдачи дипломов оператора ограниченного района ГМССБ и оператора ГМССБ, предусмотренных пунктами 54 и 55 настоящего Положения, до 1 июля 2016 г. разрешается взамен свидетельств,

предусмотренных подпунктом 2 пункта 54 и подпунктом 3 пункта 55, выданных морскими образовательными организациями, предъявлять свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки операторов ограниченного района ГМССБ или оператора ГМССБ по программе, согласованной Росморречфлотом».

27. Абзац второй пункта 87 исключить.

28. Пункт 89 изложить в следующей редакции:

«89. Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания<sup>10)</sup> дипломы и квалификационные свидетельства, за исключением дипломов судоводителей и квалификационных свидетельств лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе с внутренних водных путей в акватории морских портов и на подходы к ним, а при выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты при наличии свидетельств, предусмотренных Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ.

Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания квалификационные свидетельства лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе с внутренних водных путей в акватории морских портов и на подходы к ним при наличии свидетельств, предусмотренных Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ, и подтверждения знаний Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года<sup>11)</sup> (далее – МППСС-72) и Международной морской системы навигационно-гидрографического обеспечения (далее – ММСНГО), выдаваемого капитаном морского порта после успешного прохождения рядовым составом проверки знаний МППСС-72 и ММСНГО, по программе, согласованной Росморречфлотом, а при выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты также свидетельств, предусмотренных Правилom VI/2 Конвенции ПДНВ.

Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания дипломы судоводителей признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе с внутренних водных путей в акватории морских портов и на подходы к ним при наличии свидетельств, предусмотренных Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ, и подтверждения знаний МППСС-72 и ММСНГО, выдаваемого капитаном морского порта после успешного прохождения квалификационного испытания по программе проверки знаний судоводителями МППСС-72 и ММСНГО, согласованной Росморречфлотом, а при выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты также дипломов операторов ГМССБ (в зависимости от района плавания) и иных свидетельств, указанных в подпункте 4 пункта 35 настоящего Положения, за исключением свидетельств, требуемых Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

Для получения свидетельства в соответствии с Правилom VI/2 Конвенции ПДНВ в целях выполнения условий настоящего пункта подтверждение одобренного стажа работы на судах не требуется».

29. Сноски к пункту 89 изложить в следующей редакции:

<sup>10)</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г. № 349 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания» (Собрание законодательства

Российской Федерации, 2005, № 23, ст. 2279).

<sup>11)</sup> Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Выпуск XXXIII-М, 1979, стр. 435-461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г.».

30. В пункте 91 слова «бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте» заменить словами «администрациями бассейнов внутренних водных путей».

31. Дополнить пунктом 91.1 в следующей редакции:

«91.1. Дипломы, выданные в соответствии с настоящим Положением, признаются годными для работы в соответствующих должностях командного состава в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ:

диплом без ограничения района плавания годен для занятия должностей, предусмотренных дипломами с ограничениями «портовое плавание», а также «прибрежное плавание»;

диплом без ограничения валовой вместимости годен для занятия должностей, предусмотренных дипломами с ограничениями «валовая вместимость менее 500», а также «валовая вместимость менее 3000»;

диплом с ограничением «валовая вместимость менее 3000» годен для занятия должности, предусмотренной дипломом с ограничением «валовая вместимость менее 500»;

диплом без ограничения мощности главной двигательной установки годен для занятия должностей, предусмотренных дипломами с ограничениями «главная двигательная установка менее 3000 кВт», а также «главная двигательная установка менее 750 кВт»;

диплом с ограничением «главная двигательная установка менее 3000 кВт» годен для занятия должности, предусмотренной дипломом с ограничением «главная двигательная установка менее 750 кВт».

Дипломы уровня «управление», выданные в соответствии с настоящим Положением, признаются годными для работы по соответствующей специальности в должностях, соответствующих дипломам уровня «эксплуатация».

32. Подпункт 2 пункта 92 изложить в следующей редакции:

2) «справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктами 1.1.1 и 1.1.2 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ».

33. Дополнить пунктом 101.1 в следующей редакции:

«101.1. Для продления диплома механика судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт, кроме документов, перечисленных в пункте 92 настоящего Положения, необходимо предъявить следующие документы:

- 1) диплом механика судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт;
- 2) свидетельства, указанные в подпункте 3 пункта 101 настоящего Положения».



34. Дополнить пунктом 107.1 в следующей редакции:

«107.1. Если справки о плавании, предусмотренные подпунктом 2 пункта 92 настоящего Положения, подтверждают стаж работы не менее 12 месяцев на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, за последние пять лет и содержат подтверждение выполнения требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, то для продления диплома не требуется предъявления свидетельства, выданного морской образовательной организацией, о прохождении краткосрочных курсов подготовки по соответствующей специальности, предусмотренного в пунктах 93 – 98 и 101 – 105 настоящего Положения».

35. Дополнить пунктом 107.2 в следующей редакции:

«107.2. Если лицо, претендующее на продление срока действия диплома, имеет длительный перерыв в работе по специальности, то в соответствии с настоящим Положением и пунктом 1.4 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ ему необходимо пройти в морской образовательной организации курсы подготовки члена экипажа морского судна при длительном перерыве в работе по соответствующей специальности по программе, согласованной Росморречфлотом.

Новый диплом выдается после прохождения квалификационных испытаний в МКК, а также при предоставлении документов, предусмотренных настоящим Положением для соответствующего диплома, за исключением документов, подтверждающих требуемый стаж плавания».

36. Дополнить пунктом 107.3 в следующей редакции:

«107.3. Лицу, имеющему гражданство Российской Федерации, обмен квалификационного документа, выданного государством – участником Конвенции ПДНВ, на квалификационный документ, предусмотренный настоящим Положением, производится при наличии международного договора Российской Федерации с государством, выдавшим подлежащий обмену квалификационный документ, о признании Российской Федерацией квалификационных документов в соответствии с Конвенцией ПДНВ и подтверждения действительности подлежащего обмену квалификационного документа государством, выдавшим подлежащий обмену квалификационный документ в соответствии с Правилем I/10 Конвенции ПДНВ, или прохождения квалификационного испытания в МКК в соответствии с главой III настоящего Положения и пунктом 1.3 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ.

Для обмена квалификационного документа необходимо предъявить паспорт гражданина Российской Федерации, а также предоставить следующие документы:

заявление на имя капитана морского порта об обмене квалификационного документа;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

копию паспорта гражданина Российской Федерации;

квалификационный документ, подлежащий обмену.

Срок действия выдаваемого в соответствии с настоящим пунктом квалификационного документа должен соответствовать сроку действия подлежащего обмену квалификационного документа.

Обмен квалификационного документа уровня «эксплуатация» и уровня

«управление» производится на равнозначный квалификационный документ, предусмотренный настоящим Положением, с указанием равнозначного уровня ответственности и имеющихся в подлежащем обмену квалификационном документе ограничений.

Обмен квалификационного документа вспомогательного уровня производится на равнозначный квалификационный документ, предусмотренный настоящим Положением, без указания срока действия выдаваемого квалификационного документа.

Подлежащий обмену квалификационный документ изымается и подшивается в дипломное дело.

Свидетельства о прохождении начальной подготовки по безопасности, подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, подготовки к борьбе с пожаром, подготовки по использованию радиолокационной станции, подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки, подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы, подготовки по охране, подготовки в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ, выданные государством, гражданином которого являлся их владелец, до получения гражданства Российской Федерации признаются годными до окончания срока их действия или до окончания срока действия выдаваемого в соответствии с настоящим пунктом квалификационного документа в зависимости от того, что наступит раньше».

37. Дополнить главой XII в следующей редакции:

## **XII. Дипломирование судоводителей маломерных и прогулочных судов**

132. К дипломированию для получения свидетельств судоводителя маломерного судна или прогулочного судна допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие специальную теоретическую и практическую подготовку по программе управления маломерным или прогулочным судном, согласованной Росморречфлотом. Для лиц, имеющих документ об успешном освоении профессиональных образовательных или профессиональных обучающих программ в области судовождения, специальная теоретическая и практическая подготовка по программе управления маломерным судном или прогулочным судном не требуется.

133. Кандидат на получение свидетельств судоводителя маломерного судна или прогулочного судна предъявляет документ, удостоверяющий личность, и документ, подтверждающий годность для управления маломерным судном или прогулочным судном по состоянию здоровья, а также предоставляет следующие документы:

заявление на имя капитана морского порта;

копию документа, удостоверяющего личность;

документ об успешном прохождении в морской образовательной организации теоретической и практической подготовки по управлению маломерным судном или прогулочным судном по программе, согласованной Росморречфлотом, или документ о получении профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации.