



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ АНАПА
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Анапа)
Капитан морского порта Анапа

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«08» декабря 2016 г.

№ ВЛ-06-р

Анапа

Об организации аварийно-спасательной готовности в морском порту Анапа

В целях организации оказания помощи терпящим бедствия людям и судам, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морского порта Анапа, руководствуясь «Положением об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», утвержденным приказом Минтранса России от 07.06.1999 № 32, ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Назначить в состав дежурных средств:

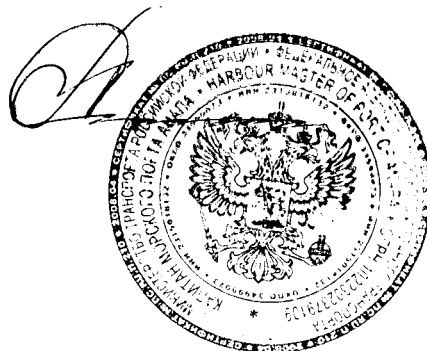
- на участках №№ 1, 3, 4, 6 акватории морского порта Анапа - судно РБ «Мидия» (судовладелец – ООО «РАМ»)
- на участках №№ 2, 5 акватории морского порта Анапа - катер обеспечения портового контроля «Портконтроль – 2» (судовладелец – ФГБУ «АМП Черного моря»).

2. Капитанам дежурных судов обеспечить установленную готовность к выходу в соответствии с приказом Минтранса РФ от 07.06.1999 № 32 «Об утверждении положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте».

3. Распоряжение капитана морского порта Анапа от 11.07.2013 № МС-09-р «Об обеспечении аварийной готовности в морском порту Анапа» считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Анапа



В.А. Леви