



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»

В ГОРОДЕ КЕРЧЬ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)

Капитан морского порта Керчь

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«19» января 2023 г.

№ СС-3-р

Керчь

**О предоставлении права капитану судна осуществлять плавание  
без лоцмана в Керчь - Еникальском канале**

На основании личного заявления капитана судна Скопцова Александра Георгиевича о предоставлении права осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь - Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого, руководствуясь протоколом квалификационного испытания от 18.01.2023 № 03/2023, пунктами 4, 10, 12 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 466, пунктами 31, 32 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, подпунктом 46 пункта 16, пунктами 17, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78, пунктом 1 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Предоставить капитану Скопцову Александру Георгиевичу, 24.10.1967 года рождения, гражданину Российской Федерации, право осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого сроком не более двух лет, с 17:00 (местного времени) с даты издания распоряжения – до 24:00 (местного времени) 18.01.2025.

2. Право капитана Скопцова А.Г. на осуществление плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в Керчь-Еникальском канале от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого приостанавливается в случае проводки судна длиной 145 метров и более, с осадкой 4,5 метра и более, а также в случае если судно находится в аварийном состоянии, осуществляет перевозку опасных грузов (кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажиров, имеющее ядерную энергетическую установку, входит в буксирный состав.

Капитан морского порта Керчь

С. Н. Селезнев

