



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Капитан морского порта Новороссийск

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«22» июня 2017 г.

№ ЕП-19/п

О создании пункта управления обеспечением транспортной безопасности акватории морского порта Новороссийск

Во исполнение Федеральных законов от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Новороссийск, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Сформировать пункт управления обеспечением транспортной безопасности акватории морского порта Новороссийск (далее - ПУ ОТБ) в составе:

1.1. дежурного ПУ ОТБ из числа ведущих специалистов группы обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта (далее - группы);

1.2. оператора технического наблюдения за акваторией из числа работников Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию).

2. Заместителю капитана морского порта Новороссийск ответственному за обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, за организацию работы в морском пункте пропуска, за предупреждение ЧС и участие в ликвидации их последствий (далее - заместитель капитана морского порта Новороссийск) организовать:

2.1. разработку документов, инструкций по действиям ПУ ОТБ акватории морского порта Новороссийск при различных условиях обстановки и угрозах безопасности;

2.2. разработку документов по порядку взаимодействия и реагирования на угрозы безопасности в акватории морского порта Новороссийск совместно с Азово-Черноморским бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт»,

территориальными подразделениями федеральных органов исполнительной власти и с субъектами транспортной инфраструктуры в морском порту Новороссийск;

2.3. взаимодействие со структурными подразделениями ФГБУ «АМП Черного моря» по всем видам обеспечения реализации функций капитана морского порта Новороссийск в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Руководителю сектора организации работ в морском порту и на подходах к нему, координации работ в пункте пропуска и обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта организовать и обеспечить:

3.1. круглосуточное непрерывное функционирование ПУ ОТБ;

3.2. выполнение мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта Новороссийск;

3.3. контроль получения информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту Новороссийск, и о других подобных происшествиях;

3.4. содействие уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в защите акватории морского порта Новороссийск от актов незаконного вмешательства.

4. Главному специалисту - руководителю группы обеспечить:

4.1. сбор, обработку и анализ данных об обстановке в области обеспечения транспортной безопасности и охраны в акватории морского порта, а также об обстановке на объектах транспортной инфраструктуры и на транспортных средствах (судах), влияющей на уровень безопасности акватории морского порта Новороссийск;

4.2. участие персонала ПУ ОТБ в системе оповещения и информирования уполномоченных в области транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в акватории морского порта Новороссийск;

4.3. взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и судов в границах морского порта Новороссийск, государственными контрольными органами, осуществляющими свою деятельность в морском пункте пропуска Новороссийск;

5. При возникновении угроз транспортной безопасности в акватории морского порта Новороссийск руководство ПУ ОТБ оставляю за собой.

6. Распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 15.04.2015 № ВК-17-р «О создании пункта управления обеспечением транспортной безопасности акватории морского порта Новороссийск» считать утратившим силу.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Новороссийск



Е.В. Тузинкевич