



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В ГОРОДЕ ЯЛТА  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Ялта)  
Капитан морского порта Ялта

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«11» Апреля 2022 г.

№ БФ-9р

Ялта

**Об организации контроля за безопасностью гидротехнических сооружений в морском порту Ялта**

В целях осуществления надлежащего контроля за безопасной эксплуатацией гидротехнических сооружений морского порта Ялта, учитывая изменения в штатном расписании филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в городе Ялта,

1. Создать постоянно действующую комиссию по контролю за техническим состоянием и соблюдением правил технической эксплуатации гидротехнических сооружений в следующем составе:

Председатель комиссии:

- заместитель капитана морского порта Ялта Костин Д.А.

Члены комиссии:

- главный государственный инспектор инспекции государственного портового контроля Котов П.Н.;

- ведущий специалист группы организации работ в морском порту и на подходах к нему (ответственный за осуществление контроля за техническим состоянием ГТС) Гаращенко Л.А.;

- специалист группы организации работ в морском порту и на подходах к нему (ответственный за экологию) Коваль Д.В.

2. Действующей комиссии в своей работе руководствоваться:

- Техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 №620;

- ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;

- «РД 31.35.10-86 Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий»;

- Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме»;

- «РД 31.3.05-97. Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов»;

- СП 389.1326000.2018 «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта», утвержденных приказом Минтранса России от 15.10.2018 №36.

3. Действующей комиссии проводить осмотры гидротехнических сооружений в соответствии с планом, утвержденным капитаном морского порта Ялта, с оформлением результатов проверок соответствующими актами.

Периодичность проверок:

- два раза в год;

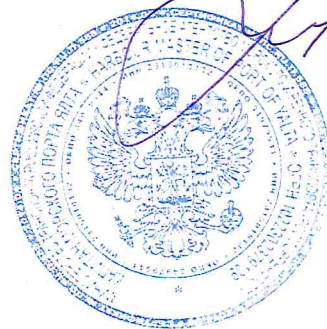
- внеплановые при повреждении ГТС.

4. Ведущему специалисту группы организации работ в морском порту и на подходах к ним (ответственному за осуществление контроля за техническим состоянием ГТС) Гаращенко Л.А. осуществлять постоянный контроль технического состояния и соблюдения правил технической эксплуатации ГТС посредством выборочного осмотра технического состояния сооружений и проверки ведения технической документации организациями, осуществляющими их техническую эксплуатацию.

5. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ялта от 10.08.2017 № БФ-13-р «Об организации контроля за безопасностью гидротехнических сооружений в морском порту Ялта в филиале ФГБУ «АМП Черного моря» в городе Ялта».

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ялта



Б.В. Фурман