

Задачи и функции
секторов штаба руководства операцией (ШРО) при организации спасания людей и судов, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах в морском порту Керчь

Заместитель руководителя ШРО

<p>Белых Станислав Юрьевич</p>	<p>Заместитель капитана морского порта Керчь (участок рыбный порт акватории морского порта)</p>	<p>В составе ШРО взаимодействует с руководителем ШРО, сектором привлечения сил и средств, оперативным центром управления (далее - ОЦУ) и выполняет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none">• получает информацию по аварийной осадке и остойчивости судна (при отсутствии информации оценка остойчивости судна осуществляется по внешним признакам);• участвует в формировании предложений в решения руководителя ШРО по способу и средствам тушения пожара, по обеспечению аварийной остойчивости судна;• осуществляет изучение, прогнозирование и оценку обстановки по обеспечению живучести и непотопляемости аварийного судна;• при необходимости организует привлечение дополнительных сил и средств АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» и иные плавающие средства ведомств и организаций согласно фактическому нахождению в морском порту Керчь;• обеспечивает и контролирует выполнение поступающих распоряжений, указаний и предложений от руководителя ШРО и ОЦУ по борьбе за живучесть и непотопляемость аварийного судна;• совместно с руководителем сектора привлечения сил и средств готовит предложения по расчету и учету дополнительных и вспомогательных сил и средств, по организации аварийной буксировки судна. <p>ШРО;</p> <ul style="list-style-type: none">• докладывает о выполнении поставленных задач и об изменениях обстановки руководителю ШРО;• замещает руководителя ШРО в случае необходимости.
--	---	---

Оперативный центр управления

По решению капитана морского порта Керчь, как правило, создается ОПЦ для выполнения следующих задач:

- оценка обстановки на месте аварии, ЧС или пожара;
- прогнозирование рисков, последствий и опасных факторов при аварии, ЧС или пожаре;
- координация привлечения и расстановки сил и средств.

<p>1. Орлов Леонид Александрович</p>	<p>Заместитель капитана морского порта Керчь (участок порт Камыш-Бурун и участок Керченский торговый порт акватории морского порта)</p>	<p><u>Выполняет задачи и функции руководителя ОПЦ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществляет контроль за подготовкой спецсообщения и проведением оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия; • осуществляет оценку обстановки на месте аварии, ЧС и пожаре; • осуществляет оценку угрозы гибели людей; • прогнозирует риски, последствия и опасные факторы; • обеспечивает привлечение, расстановку и координацию сил и средств; • формирует предложения в решения руководителя ЦПРО; • организует взаимодействие ОПЦ и ЦПРО, сил и средств ордеров (спасания, пожаротушения, вспомогательного и ДРН) с экипажем аварийного судна; • организует сбор состава ОПЦ; • докладывает о выполнении поставленных задач и об измененных обстановки руководителю ЦПРО. <p><u>В составе ОПЦ выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • организует получение и оценку сведений об обстановке на месте аварии, ЧС и пожаре, прогнозирование и оценка ее развития; • организует подготовку спецсообщения и проведения оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия. • формирует предложения для доклада руководителю ЦПРО по обстановке на месте аварии, ЧС и пожаре; • формирует предложения по определению решающего направления действий сил и средств их привлечения и расстановки; • принимает участие в формировании задач и организации взаимодействия сил и средств ЦПРО, привлеченных для ликвидации аварии, ЧС и пожара на месте; • поддерживает связь с руководителем сектора привлечения сил и средств по расчёту и учёту дополнительных и вспомогательных сил и средств ликвидации аварии, ЧС и пожара;
<p>2. Горбунов Дмитрий Юрьевич</p>	<p>Главный государственный инспектор ИТПК</p>	<p><u>Выполняет задачи и функции руководителя ОПЦ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществляет контроль за подготовкой спецсообщения и проведением оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия; • осуществляет оценку обстановки на месте аварии, ЧС и пожаре; • осуществляет оценку угрозы гибели людей; • прогнозирует риски, последствия и опасные факторы; • обеспечивает привлечение, расстановку и координацию сил и средств; • формирует предложения в решения руководителя ЦПРО; • организует взаимодействие ОПЦ и ЦПРО, сил и средств ордеров (спасания, пожаротушения, вспомогательного и ДРН) с экипажем аварийного судна; • организует сбор состава ОПЦ; • докладывает о выполнении поставленных задач и об измененных обстановки руководителю ЦПРО. <p><u>В составе ОПЦ выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • организует получение и оценку сведений об обстановке на месте аварии, ЧС и пожаре, прогнозирование и оценка ее развития; • организует подготовку спецсообщения и проведения оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия. • формирует предложения для доклада руководителю ЦПРО по обстановке на месте аварии, ЧС и пожаре; • формирует предложения по определению решающего направления действий сил и средств их привлечения и расстановки; • принимает участие в формировании задач и организации взаимодействия сил и средств ЦПРО, привлеченных для ликвидации аварии, ЧС и пожара на месте; • поддерживает связь с руководителем сектора привлечения сил и средств по расчёту и учёту дополнительных и вспомогательных сил и средств ликвидации аварии, ЧС и пожара;

		<ul style="list-style-type: none"> • получает достоверные данные, проводит оценку и прогнозирование обстановки в районе спасательных работ; • взаимодействует с СУДС, МСПЦ морского порта Керчь и Сектором привлечения сил и средств по вопросам координации действий судов при проведении поиска и спасания; • организует спасание людей силами и средствами участников взаимодействия и формирует решение о привлечении при необходимости, других сил и средств; • формирует предложения в решения руководителя ОЦУ и ШРО по вопросам спасательных работ; • докладывает о выполнении поставленных задач и об изменениях обстановки руководителю ОЦУ.
3.	<p>Дежурный государственный инспектор ИГТЭК</p>	<p><u>В составе ОЦУ выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает сбор данных, проводит оценку и прогноз экологической обстановки в районе аварии; • готовит спецсообщения и проводит оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия. • готовит предложения в решение руководителя ОЦУ и ШРО об экологической обстановке в районе аварии; • поддерживает связь с сектором организации ЛРН по вопросу привлечения сил и средств в ордер по ЛРН; • контролирует готовность сил и средств ЛРН, занимается их расстановкой; • принимает участие в формировании решений руководителя ШРО и ОЦУ по предупредительно развитию АС, связанных с экологией и ликвидации их последствий, в координации привлечения и расстановке дополнительных сил и средств ЛРН; • поддерживает связь с руководителем сектора привлечения сил и средств по расчёту и учёту дополнительных и вспомогательных сил и средств ЛРН; • докладывает о выполнении поставленных задач и об изменениях обстановки руководителю ОЦУ.

Доклады руководителя ОЦУ руководителю ШРО в процессе выполнения задач:

- Об обстановке на месте аварии, АС, пожара.
- О локализации аварии, АС, пожара (о выполнении действий, направленных на предотвращение возможности дальнейшего распространения, создание условий для его успешной ликвидации имеющимися силами и средствами по всем порядкам).
- О выполнении задач по наращиванию сил и средств для ликвидации аварии, АС или пожара на судне в установленном порядке (создание ордера по спасанию людей, ЛРН, тушения пожара).
- По спасанию людей, ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов и ликвидации пожара на судне (о выполнении действий, направленных на ликвидацию последствий).

Сектор спасания людей и предупреждения ЧС и организации тушения пожара

Входит в состав ШРО для выполнения следующих задач:

- организация работ и обеспечение действий сил и средств по спасанию людей;
- организация и проведение поиска и спасания и судов, терпящих бедствие в море, включая проведение мероприятий, вытекающих из международных обязательств Российской Федерации в этой области;
- оценка обстановки и учет привлекаемых сил и средств на место аварии, АС или пожара на судне;
- ведение прогноза развития аварии, ЧС или пожара на судне, рисков и опасных факторов, выбора и расчета необходимого количества огнетушащих средств, состав сил и средств;
- подготовка предложений в решение руководителя ШРО по наращиванию, привлечению и расстановке сил и средств.

Возглавляет сектор и осуществляет руководство по выполнению следующих функций:

- организует получение достоверных данных, оценку и прогнозирование обстановки в районе проведения спасательных работ;
- взаимодействует с СУДС, МСПК Керчь, взаимодействует в части проведения эвакуации людей с аварийного судна;
- организует спасание людей силами и средствами участниками взаимодействия и формирует решение о привлечении других сил и средств в случае необходимости;
- формирует предложения в решения руководителя ОЦУ и Руководителя ШРО по вопросам проведения спасательных работ;
- при необходимости готовит предложения для привлечения судов из близлежащих портов для оказания помощи в ликвидации аварии, ЧС, пожара на судне, находящемся на рейде;
- поддерживает постоянную связь с ОЦУ по обстановке на месте происшествия, ЧС, пожара;

<p>1.</p> <p>Коваль Александр Виталиевич</p>	<p>Ведущий специалист – руководитель группы мобилизационной подготовки</p>	
---	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • обменивается информацией по оценке обстановки на месте, прогнозу развития происшествия, ЧС, пожара, возможных рисков и опасных факторов, по привлечению и расстановке сил и средств; • ведет учет полученной информации и ее анализ; • готовит предложения руководителю ЦПРО для принятия решения по определению решающего направления действий сил и средств, эвакуации, ограничения распространения пожара, предупреждения взрыва, обрушения конструкций и других опасных факторов; • предложения по наращиванию и привлечению дополнительных сил и средств и их расстановке; • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке немедленно докладывает Руководителю ЦПРО. <p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществляет сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в поисково-спасательном районе и о ходе проведения операции; • поддерживает непрерывную связь с силами и средствами, привлеченными к проведению аварийно-спасательной и поисково-спасательной операций, в части проведения эвакуации людей с аварийного судна; • исходя из конкретной ситуации дает предложения о направлении необходимых сил и средств участников взаимодействия; • по полученной информации об обстановке проводит прогнозирование развития аварии, происшествия, ЧС, пожара, угрозы взрыва, гибели людей; проводит расчет необходимого количества огнетушащих средств, состава сил и средств, определение опасных факторов; • обеспечивает получение и учет информации об обстановке при аварии, ЧС, на пожаре, о конструктивных особенностях судна, информации о грузе и его свойствах, о противопожарной защите судна, о проведенных аварийными партиями действиях; • осуществляет взаимодействие с дежурным специалистом отдела ТНА Крымского филиала ФГУП «Росморпорт» для получения достоверных сведений по обстановке, прогнозированию динамики развития аварии, ЧС или пожара, определения опасных факторов, в том числе вторичных факторов пожара и возможных последствий; • поддерживает связь с ЦППС 3-го ПСО ФПС ППС ГУ МЧС России по Республике Крым; • обеспечивает получение и учет информации о конструктивных особенностях аварийного судна, информации о грузе и его свойствах, о противопожарной защите судна, о действиях, проведенных аварийными партиями.
2.	<p>Макаров Руслан Алексеевич</p> <p>Ведущий специалист – старший капитан наставник по ВМП</p>	

		<p><u>Привлекается в случае необходимости в установленном порядке для выполнения задач по спасанию людей с судов, терпящих бедствие в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • получает достоверные данные, проводит оценку и прогнозирует обстановку в районе бедствия и проведения поисково-спасательных работ; • организует спасание людей в соответствии с «Базисным планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие в поисково-спасательном районе МСПЦ Керчь»; • формирует решение о привлечении при необходимости других сил и средств, находящихся в районе бедствия; • поддерживает постоянную радиосвязь с судном, терпящим бедствие; поддерживает радиосвязь с судами, привлекаемыми к проведению поисково-спасательной операции; • оказывает содействие ШРО в проведении поисково-спасательных операций людей в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему; • информирует ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» о ходе проведения спасательной операции в установленном порядке.
<p>3.</p>	<p>МСПЦ Керчь</p>	<p>Доклады руководителя сектора руководителю ШРО в процессе выполнения задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Об обстановке на месте происшествия, о положении людей. • Об организации и проведении первоочередных мер по спасанию людей. • О выполнении задач по наращиванию сил и средств в установленном порядке. • Об окончании проведения поисково-спасательных работ. • Об обстановке на месте аварии, происшествия, ЧС или пожара на судне. • О ликвидации АС, локализации пожара на судне (о выполнении действий, направленных на предотвращение возможности дальнейшего распространения горения и создания условий для его успешной ликвидации имеющимися силами и средствами). • О выполнении задач по наращиванию сил и средств на ликвидацию АС, тушения пожара на судне в установленном порядке. • О ликвидации ЧС - пожара на судне (о выполнении действий, направленных на окончательное прекращение горения, а также на исключение возможности его повторного возникновения).

Сектор обеспечения транспортной безопасности (привлекается в случае необходимости)

Входит в состав ШРО по транспортной безопасности и выполняет следующие задачи:

- обеспечивает взаимодействие с представителями территориальных подразделений Федеральных органов исполнительной власти по вопросам обеспечения транспортной безопасности в акватории морского порта Керчь;
- организует взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности (далее СОТБ) морских терминалов, судоходных компаний в морском порту Керчь;
- подготовка предложений в решение Руководителя ШРО по обеспечению транспортной безопасности;
- организует выполнение решений Руководителя ШРО по обеспечению транспортной безопасности.

<p>1.</p> <p style="text-align: center;">Пузиков Андрей Викторович</p>	<p style="text-align: center;">Заместитель капитана морского порта – начальник отдела транспортной безопасности</p>	<p><u>Возглавляет сектор и осуществляет руководство по выполнению следующих функций:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • организует взаимодействие со службой в г. Керчь УФСБ России по РК и г. Севастополю, Крымским ЛУ МВД России на транспорте Керченский ЛОП, КПП Керчь отряда пограничного контроля Симферополь ПУ ФСБ России по РК, Керченской транспортной прокуратурой, Керченским таможенным постом; • организует взаимодействие с СОТБ морских терминалов и судоходных компаний в морском порту; • организует подготовку предложений в решение Руководителя ШРО по обеспечению транспортной безопасности в районе проведения операций и аварийно-спасательных работ. <p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает взаимодействие с СОТБ морских терминалов и судоходных компаний в морском порту; • обеспечивает учет поступающей информации о состоянии транспортной безопасности в районе проведения операций и аварийно-спасательных работ, а также на территориях, прилегающих к СТИ; • совместно с руководителем сектора ОТБ проводит оценку состояния транспортной безопасности в районе проведения операций и аварийно-спасательных работ; • участвует в подготовке предложений по усилению СОТБ СТИ.
<p>2.</p> <p style="text-align: center;">Гаврилюк Вячеслав Иванович</p>	<p style="text-align: center;">Главный специалист отдела транспортной безопасности</p>	

3.	<p>Ивченко Олег Васильевич</p> <p>Ведущий специалист отдела транспортной безопасности</p>	<p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает учет поступающей от ГКО информации об оперативной обстановке в районе проведения операций и аварийно-спасательных работ, а также на прилегающей территории СТИ; • принимает участие в подготовке предложений по взаимодействию с ГКО по реализации мер по предупредению, предотвращению незаконного нахождения судов в акватории морского порта; • обеспечивает информационное содействие ГКО; • участвует в приеме донесений об авариях, происшествиях, ЧС и пожарах, в подготовке спец сообщений и донесений согласно табелю и схеме; • готовит донесение об угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства на акватории морского порта Керчь. <p>Специалист при выявлении или получении информации о происшествиях, АС и ЧС на акватории морского порта выполняет функции, изложенные в п. 4.7 «Регламента технического наблюдения за акваторией морских портов Севастополя, Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь».</p>
4.	<p>Дежурный специалист отдела ТНА Крымского филиала ФГУП «РОСМОРПОРТ»</p>	<p><u>Доклады руководителя сектора руководителю ШРО в процессе выполнения задач:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • О развёртывании сектора транспортной безопасности. • Об установлении границ охраны района проведения операции и аварийно-спасательных работ. • О составе взаимодействующих сил и средств в обеспечении операции и аварийно-спасательных работ. • О дополнительных мерах обеспечения транспортной безопасности, принятых СОТБ СТИ.
<p>Сектор привлечения сил и средств</p>		
<p>По решению капитана морского порта Керчь создаётся для выполнения следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проведение первоочередных мероприятий по сбору членов ШРО, отработке схем сообщений об аварии, ЧС, пожаре на судах, привлечении сил и средств, находящихся в постоянной готовности в повседневной деятельности для ликвидации аварии, ЧС, пожара на судне; • проведение организационных мероприятий по созданию резерва сил и средств, для возможного привлечения к ликвидации аварии, ЧС, пожаров на судах; • осуществление управления привлеченными силами и средствами постоянной готовности в повседневной деятельности, в том числе находящихся в резерве, на всех этапах проводимых операций по ликвидации аварии, ЧС или пожара на судне. 		

<p>1. Романов Александр Александрович</p>	<p>Инспектор государственного портового контроля ИГПК</p>	<p><u>Возглавляет сектор и осуществляет руководство по выполнению следующих функций:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • организует своевременный прием и передачу информации о возникновении аварий, ЧС, пожара на судне в установленном порядке; • оценивает обстановку и корректирует действия по первоочередным мерам (в том числе действия капитанов судов); • определяет возможные риски и определяет порядок экстренного вывода/отвода судов; • организует документирование происшествий, действий и первоочередных мер по оказанию помощи людям и аварийному судну; • организует поступление информации с места аварии, ЧС, пожара; оценивает обстановку, проведение первоочередных мер по спасанию людей с судна, экстренного вывода/отвода судов, привлечение и расстановку сил и средств; • координирует прохождение судов, направленных для оказания помощи аварийному судну через СУДС; • организует обеспечение безопасности мореплавания, ограничивает движение судов в районе проведения аварийно-спасательных работ через СУДС; • организует получение достоверной информации о наращивании сил и средств, документирование действий по спасанию людей, судна и ликвидации аварии, ЧС и пожара; • организует учет, контроль и документирование поступающей информации, готовит предложения и организует исполнение решений руководителя ЦРО; • поддерживает постоянную связь с руководителем ОЦУ по сбору информации об обстановке на месте аварии, ЧС, пожаре; • о выполнении поставленных задач и возникающих проблемах незамедлительно докладывает Руководителю ЦРО.
---	---	--

		<p><u>Подчиняется</u> руководителю сектора и выполняет следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принимает и фиксирует поступившую от заявителя информацию об аварии, ЧС, пожаре; оценивает полученную информацию и принимает решение о направлении к месту аварии, ЧС, пожара силы и средства; • проводит документирование происшествий, действий и первоочередных мер по оказанию помощи людям и аварийному судну; • осуществляет контроль движения сил и средств к месту аварии, ЧС, пожара; в случае необходимости оповещает об аварии, ЧС, пожаре суда на рейде и в порту через СУДС по 14, 16 каналам ОВЧ связи; • оповещает членов ППРО об аварийной ситуации и сборе по плану оповещения; оповещает силы и средства взаимодействия; • оценивает обстановку на месте аварии, ЧС или пожара, для чего направляет к месту происшествия рядом находящиеся суда доманской проводки или буксиры в целях получения информации и оказания помощи экипажу судна; • обеспечивает через СУДС беспрепятственный выход судов на оказание помощи аварийному судну; • в случае необходимости привлекает суда, находящиеся в районе аварийного судна, для оказания помощи; • координирует через СУДС прохождение судов, направленных для оказания помощи аварийному судну; • осуществляет по согласованию с руководителем ППРО информирование компетентных органов по их обращению о проводимых мероприятиях по ликвидации аварии, ЧС или пожара на судне; • докладывает руководителю сектора об оперативной обстановке на месте аварии, ЧС или пожара, о принятых мерах по оказанию помощи людям и аварийному судну; • о выполнении поставленных задач и об изменениях обстановки незамедлительно докладывает руководителю сектора.
2.	<p>Вашенко Александр Николаевич</p>	<p>Инспектор государственного портового контроля ИГПК</p>

		<p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает руководителя сектора оперативной информацией по аварийному иностранному судну; • осуществляет связь с морским агентом и судовладельцем для сбора информации по аварийному судну; • готовит информацию о судовладельце, грузе, фрахтователе, проводит оценку состояния судна в плане технической готовности к буксировке; • обеспечивает руководителя сектора оперативной информацией по аварийному российскому судну; • проводит оценку состояния судна в плане технической готовности к буксировке; • выполняет команды, распоряжения и указания руководителя сектора; • взаимодействует с другими секторами с целью эффективного решения задач по ликвидации аварии, ЧС, пожара на судне; • о выполнении поставленных задач и об изменениях обстановки незамедлительно докладывает руководителю сектора.
<p>3.</p> <p>Костырев Сергей Владимирович</p>	<p>Инспектор государственного портового контроля ИГПК</p>	<p>Доклады руководителя сектора руководителю ЦРО в процессе выполнения задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> • О поступлении сообщения об аварийной ситуации, ЧС, пожаре на судах и объектах порта. • Об организации и проведении первоочередных мер по оказанию помощи людям и/или аварийному судну. • О выполнении задач по привлечению и наращиванию сил и средств в установленном порядке. • О буксировке аварийного судна и приведения сил и средств в постоянную
<p>Сектор организации ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов (ЛРН)</p>		
<p>Входит в состав штаба руководства организацией ликвидации аварий, ЧС, пожара на судах, выполняет следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценка и контроль экологической обстановки в районе аварии, ЧС, пожара; • прогнозирование развития обстановки, проводит расчеты, принимает меры по предупреждению развития АС и ликвидации последствий; • координация, привлечение и расстановка сил и средств в порядке по ЛРН. 		
<p>1.</p> <p>Смольская Анна Сергеевна</p>	<p>Руководитель группы организации работ в морском порту и на подходах к нему</p>	<p><u>Возглавляет сектор и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает сбор данных, проводит оценку и контроль экологической обстановки в районе аварии;

			<ul style="list-style-type: none"> • создает ордер ликвидации разлива нефтепродуктов или других загрязнителей моря, осуществляет взаимодействие привлечённых сил и средств в ордер по ЛРН; • контролирует готовность сил и средств ЛРН, занимается их расстановкой; • отвечает за сбор информации по АС связанной с разливом нефти, анализ и прогнозирование развития обстановки, проводит расчёты, принимает меры по предупредению развития АС и ликвидации последствий; • поддерживает связь с представителем сектора в ОЦУ по вопросу оценки обстановки и привлечения сил и средств в ордер по ЛРН; • принимает меры по предупредению развития АС и ликвидации последствий АС; • осуществляет взаимодействие с Федеральной службой «Росприроднадзор» в рамках «Соглашения о взаимодействии в случаях разливов нефти и установления источников загрязнения», по ликвидации последствий АС; • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю ШРО.
2.	<p>Загайный Николай Анатолеевич</p>	<p>Ведущий специалист группы организации работ в морском порту и на подходах к нему</p>	<p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивает сбор данных, проводит оценку и контроль экологической обстановки в районе аварии; • создает ордер ликвидации разлива нефтепродуктов, осуществляет взаимодействие привлечённых сил и средств в ордер по ЛРН; • контролирует готовность сил и средств ЛРН, занимается их расстановкой; • отвечает за сбор информации по АС связанной с разливом нефти, анализ и прогнозирование развития обстановки, проводит расчёты, принимает меры по предупредению развития АС и ликвидации последствий; • координирует действия ШРО с действиями сил и средств ЛРН; • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю сектора.
3.	<p>Мочульская Татьяна Васильевна</p>	<p>Ведущий специалист группы организации работ в морском порту и на подходах к нему</p>	<p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • поддерживает связь с представителем сектора в ОЦУ по вопросу оценки обстановки и привлечения сил и средств в ордер по ЛРН; • принимает меры по предупредению развития АС и ликвидации последствий АС; • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю сектора.
<p>Доклады руководителя сектора руководителю ШРО в процессе выполнения задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Об аварийной ситуации и экологической обстановке на месте аварии. 			

- Об активизации приведения сил и средств ЛРН из постоянной готовности в немедленную готовность.
- О выполнении задач по наращиванию сил и средств ЛРН в установленном порядке.
- О завершении операции ЛРН, включая размещение нефтесодержащих продуктов и т.п.
- О возмещении затрат.

Сектор взаимодействия с терминалами

Входит в состав ШРО, выполняет следующие задачи:

- организует взаимодействие ШРО с морскими терминалами по вопросам ликвидации аварий, ЧС, пожаров на судах, ликвидации последствий АС и ЧС, организации швартовки аварийного судна.

1.	Солодовников Антон Геннадиевич	Главный специалист ИГТЭК	<p><u>Возглавляет сектор и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • согласовывает с руководителями терминалов вопрос швартовки аварийного судна; • осуществляет взаимодействие с руководством терминала по безопасному отводу судов от причалов, после прекращения грузовой операции; • во взаимодействии с руководством терминалов оказывает содействие в организации обеспечения мер пожарной безопасности на месте АС/ЧС; • во взаимодействии с правоохранительными органами осуществляет содействие по установлению причины пожара на судне; • во взаимодействии с руководством терминалов организует размещение автомобилей медицинской катастрофы на их территории для приема пострадавших с судов, осуществляющих спасательную операцию в море; • организует взаимодействие с руководством терминалов по вопросам ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах; • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю ШРО. <p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • согласовывает с руководством терминала возможность швартовки аварийного судна; • осуществляет взаимодействие с руководством терминала по безопасному отводу аварийного судна от причала, после прекращения грузовой операции; • организует взаимодействие с руководством терминала по вопросам ликвидации пожаров на судах. • о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю сектора. <p><u>Подчиняется руководителю сектора и выполняет следующие функции:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • согласовывает с руководством терминала возможность оказания помощи в проведении аварийно-спасательной операции на море;
2.	Дядюшенко Александр Юрьевич	Старший государственный инспектор ИГТЭК	
3.	Ковалишин Сергей Дмитриевич	Старший государственный инспектор ИГТЭК	

		<ul style="list-style-type: none">• организует взаимодействие с руководством терминала по вопросам ликвидации аварии, ЧС пожара на судне;• о выполнении поставленных задач и изменениях в обстановке незамедлительно докладывает руководителю сектора.
Доклады руководителя сектора руководителю ЦРО в процессе выполнения задач:		
<ul style="list-style-type: none">• О решении вопроса по согласованию швартовки аварийного судна у причала морского терминала.		