



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«21» июня 2021 г.

№ 00-22-р

Керчь

**Об организации поиска и спасания людей и судов
в акватории морского порта Керчь, ликвидации аварий,
чрезвычайных ситуаций и пожаров на судах, находящихся
в морском порту Керчь**

В целях организации поиска и спасания людей и судов в акватории морского порта Керчь, ликвидации аварий, чрезвычайных ситуаций и пожаров на судах, находящихся в морском порту Керчь, руководствуясь подпунктами 5, 6, 7 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Определить в службе капитана морского порта Керчь структуру и состав Штаба руководства организацией (далее – ШРО) поиска и спасания людей и судов в акватории морского порта, ликвидации аварий, чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) и пожаров на судах, находящихся в морском порту Керчь, в следующем составе:

1.1. Руководство ШРО оставляю за собой.

1.2. Заместитель руководителя ШРО:

- заместитель капитана морского порта Керчь (участок рыбный порт акватории морского порта).

1.3. Назначить членов ШРО по секторам:

1.3.1. В Оперативный центр управления (далее – ОЦУ):

- руководителем ОЦУ – заместителя капитана морского порта Керчь (участок Камыш-Бурун и участок Керченский торговый порт акватории морского порта);
- главного государственного инспектора ИГПК;
- дежурного государственного инспектора ИГПК.

1.3.2. В сектор спасания людей и предупреждения ЧС и организации тушения пожара (далее – сектор организации тушения пожара):

- руководителем сектора – ведущего специалиста-руководителя группы мобилизационной подготовки;
- ведущего специалиста-старшего капитана наставника по ВМП.

В случае необходимости привлекается в установленном порядке морской спасательный подцентр Керчь (далее – МСПЦ Керчь);

1.3.3. В сектор привлечения сил и средств по спасанию людей и судов, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах (далее - сектор привлечения сил и средств):

- руководителем сектора – инспектора государственного портового контроля ИГПК;
- инспектора государственного портового контроля ИГПК;
- инспектора государственного портового контроля ИГПК.

1.3.4. В сектор организации ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее - сектор ЛРН):

- руководителем сектора – руководителя группы организации работ в морском порту и на подходах к нему;
- ведущего специалиста (по контролю за средствами навигационного оборудования и гидротехническими сооружениями) группы организации работ в морском порту и на подходах к нему;
- ведущего специалиста (ответственного за экологию, технику безопасности и охрану труда) группы организации работ в морском порту и на подходах к нему.

1.3.5. В сектор взаимодействия с терминалами:

- руководителем сектора – главного специалиста ИГПК;
- старшего государственного инспектора ИГПК;
- старшего государственного инспектора ИГПК.

1.3.6. В сектор обеспечения транспортной безопасности:

- руководителем сектора – заместителя капитана морского порта-начальника отдела транспортной безопасности;
- главного специалиста отдела транспортной безопасности;
- ведущего специалиста отдела транспортной безопасности.

2. Ответственным за организацию оповещения государственных контрольных (надзорных) органов, оповещения и сбора членов ШРО при проведении операций по спасанию людей и судов в акватории морского порта, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах, находящихся в морском порту Керчь, при проведении учений и тренировок назначить заместителя капитана морского порта Керчь (участок порт Камыш-Бурун и участок Керченский торговый порт акватории морского порта).

2.1. Главному государственному инспектору ИГПК организовать оповещение государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, оповещение и сбор ШРО в полном составе или отдельных секторов ШРО.

2.2. Дежурному государственному инспектору ИГПК выполнять указания главного государственного инспектора ИГПК по проведению оповещения

государственных контрольных (надзорных) органов, ведомств и организаций, дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия, оповещение и сбор ШРО в полном составе или отдельных секторов ШРО.

2.3. Специалисту отдела ТНА АЧБФ ФГУП «Росморпорт» по указанию заместителя капитана морского порта-начальника отдела транспортной безопасности, главного государственного инспектора ИГПК обеспечить наблюдение с использованием инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности за обстановкой в зоне ЧС и проведением операций по спасанию людей и судов в акватории морского порта, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах в морском порту Керчь в соответствии с п. 4.7 «Регламента технического наблюдения за акваторией морских портов Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь».

3. Заместителю капитана морского порта Керчь (участок рыбный порт акватории морского порта) обеспечить поквартальное проведение корректировки схем оповещения, организации связи и взаимодействия ШРО.

4. Утвердить:

4.1. Структурную схему Штатного замещения штаба руководства организацией ликвидации последствий ЧС в морском порту Керчь (Приложение № 1).

4.2. Схему оповещения при организации спасания людей и судов, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах, находящихся в морском порту Керчь (Приложение № 2).

4.3. Задачи и функции секторов штаба руководства операцией (ШРО) при организации спасания людей и судов, ликвидации аварий, ЧС и пожаров на судах в морском порту Керчь (Приложение № 3).

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Керчь



С.Н. Селезнев