

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ,
ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ
ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В МОРСКОМ ПОРТУ ТАМАНЬ**

(введена в действие с 01.01.2011 решением Координационного совета пунктов пропуска протокол от 09.11.2010 № 15/10, с корректурой от 09.02.2011 протокол № 03/11, от 18.03.2011 протокол № 05/11, от 06.04.2011 протокол № 07/11, от 22.06.2011 протокол № 12/11, от 31.08.2011 протокол № 14/11, от 04.10.2011 протокол № 15/11, от 28.11.2011 протокол № 23/11, от 20.03.2012 протокол № 04/12, от 26.10.2012 протокол № 15/12, от 16.05.2013 протокол № 05/13), от 07.11.2013 протокол № 11/13, от 25.12.2013 протокол № 12/13, от 26.03.2014 протокол № 03/14, от 05.03.2015 протокол №01/15, от 08.09.2015 протокол № 2/15, протокол №03/15, от 16.12.2015, протокол №01/16, от 21.01.2016, протокол №02/16 от 27.04.2016, протокол №03/16 от 15.06.2016, протокол №04/16 от 05.10.2016, протокол №04/17 от 15.09.2017, протокол №05/17 от 20.10.2017, протокол №06/17 от 15.12.2017, протокол №05/18 от 08.11.2018, протокол №01/19 от 24.01.2019, протокол №04/19 от 28.03.2019, протокол №07/19 от 15.10.2019, протокол №08/19 от 11.12.2019, протокол №01/20 от 28.01.2020, протокол №01/21 от 26.01.2021, протокол №04/21 от 01.12.2021).

I. Общие положения.

1. Настоящая Технологическая схема (далее – схема) разработана в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и - животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - пункт пропуска) в морском порту Тамань (далее – Порт).

Классификация пункта пропуска в морском порту Тамань: морской, грузовой, постоянный, многосторонний.

Распорядок работы пункта пропуска:

- круглосуточный;

В соответствии с протоколом координационного совета от 08.09.2015г. №2/15 технологический перерыв для дежурных смен государственных органов исключен.

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров (далее - транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска.

В пределы территории пункта пропуска включены:

• территория в районе специальной проходной перегрузочного комплекса ООО «Морской терминал «Тамань»»;

- технологическая эстакада с расположенными на ней причалами перегрузочных комплексов ООО «Морской терминал «Тамань», ООО «Таманский завод переработки маслосемян», ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань»;

- территория в районе специальной проходной Таманского перегрузочного комплекса по перевалке нефти, нефтепродуктов и СУГ ЗАО «Таманьнефтегаз».

- технологическая эстакада с расположенными на ней причалами Таманского перегрузочного комплекса ЗАО «Таманьнефтегаз»;

- территория в районе здания специальной проходной «Таманского терминала навалочных грузов»;

- технологическая эстакада с расположенными на ней причалами «Таманского терминала навалочных грузов».

В пределы акватории пункта пропуска включены:

- акватории якорных стоянок для судов с опасными грузами и судов с неопасными грузами в координатах, определенных Приказом Минтранса России от 01.04.2019 № 91 «Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань, реконструированного в пределах терминалов ООО «Пищевые ингредиенты», ЗАО «Таманьнефтегаз», территории Таманского терминала навалочных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.04.2019 № 54506);

- акватории подходных путей от якорных стоянок для судов с опасными грузами и судов с неопасными грузами до технологических эстакад перегрузочных комплексов ООО «Морской терминал «Тамань», ООО «Таманский завод переработки маслосемян», ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань», перегрузочного комплекса по перевалке нефти, нефтепродуктов и СУГ ЗАО «Таманьнефтегаз», перегрузочного комплекса «Таманского терминала навалочных грузов» в координатах, определенных Приказом Минтранса России от 01.04.2019 № 91 «Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань, реконструированного в пределах терминалов ООО «Пищевые ингредиенты», ЗАО «Таманьнефтегаз», территории Таманского терминала навалочных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.04.2019 № 54506).

4. Государственный контроль в пунктах пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами (далее - государственные контрольные органы) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный, радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль и контроль в области обеспечения качества зерна, и контроль в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов в специально оборудованных и

предназначенных для этих целей пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется службой капитана морского порта согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна, с учетом, что максимальное время ожидания начала государственного контроля с момента готовности судна составляет 24 часа (время ожидания может быть скорректировано с учетом погодных условий).

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется службой капитана морского порта по согласованию с государственными контрольными органами.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах или на рейдовых стоянках (рейдовых перегрузочных комплексах).

Место проведения государственного контроля судна определяется службой капитана морского порта (в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту Тамань, далее - График судов) по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик порта.

8.1. Выгрузка (погрузка) грузов, товаров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.1.1. Выгрузка грузов, товаров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций на причалах технологических эстакад перегрузочных комплексов ООО «Морской терминал «Тамань», ООО «Таманский завод переработки маслосемян», ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань», перегрузочного комплекса по перевалке нефти, нефтепродуктов и СУГ ЗАО «Таманьнефтегаз», перегрузочного комплекса «Таманского терминала навалочных грузов» может осуществляться непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) грузов, товаров и животных.

8.3. Действия, предусмотренные пунктом 8.1 применять к следующим типам судов: нефтяной танкер, танкер - газовоз, танкер - химовоз, балкер, сухогруз, перевозящие следующие виды грузов: навалочные зерновые, пищевые наливные, сжиженные углеводородные газы, нефть и нефтепродукты наливом.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) грузов, товаров и животных, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует службу капитана морского порта.

9. При наличии предварительной информации, решение уполномоченного должностного лица таможенного органа о проведении таможенного контроля при прибытии судна без направления на его борт (документальный контроль) принимается при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

При наличии предварительной информации, решение уполномоченного должностного лица таможенного органа о проведении таможенного контроля при убытии судна без направления на его борт (документальный контроль) принимается при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами, принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами, принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при

наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее – предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют службу капитана морского порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

Служба капитана морского порта информирует о решении государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) по средствам электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи или в случае невозможности получения информации по выше указанным средствам связи, представитель подразделения пограничного контроля получает нарочно.

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 – 22 и 24 – 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

11. Допускается осуществление государственного контроля, экспедиторов и других сопровождающих (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна на акваториях якорных стоянок для танкеров, судов с неопасными грузами и судов - газовозов.

Перевозка людей на транспортные суда, стоящие на рейде, и посадка и высадка портовых рабочих с судов портового флота на транспортные суда, стоящие на рейде осуществляется в соответствии с приказом Департамента морского транспорта Минтранса РФ от 9 января 1996 г. N 2 «Об утверждении и введении в действие Правил по охране труда в морских портах» и приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 05.06.2014г. №367н «Об утверждении правил по охране труда на судах морского и речного флота».

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска (зона таможенного контроля) таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы (формы) контроля, используемые государственными контрольными органами при осуществлении пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также порядок их применения определены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Комиссии Евразийского экономического союза, международными договорами государств – членов Евразийского экономического союза, регулирующих таможенные правоотношения в Евразийском экономическом союзе, Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 6, ст. 462) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Радиационный контроль в морском пункте пропуска морской порт Тамань осуществляется уполномоченными должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк Краснодарской таможни в соответствии с приказами ФТС России, приказами и распоряжениями Краснодарской таможни.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

16. Продолжительность осуществления государственного контроля судов в пункте пропуска осуществляется в соответствии с пунктом 1.13 Приложения №4 Таможенного контроля.

17.1 Описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в пункте пропуска приведено в приложениях №№ 3 - 8.

17.2 В соответствии с требованиями статьи 25.9. Федерального закона от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию», статьи 8. Федерального закона от 18.07.2006 № 109-ФЗ «О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации», правил использования миграционной карты утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2004 № 413 «О миграционной карте», иностранный гражданин (член экипажа морского судна, пассажир, водитель транспортного средства экспедитор и другие лица, сопровождающие транспортные средства, грузы, товары и животных) обязан заполнить бланк миграционной карты при въезде в Российскую Федерацию. Миграционная карта находится у иностранного гражданина в течение срока его пребывания в Российской Федерации. При выезде из Российской Федерации иностранный гражданин обязан сдать миграционную карту в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации должностному лицу органа пограничного контроля.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана морского порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 года № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г. регистрационный № 50497);

Окончательная заявка на включения судна в «График движения и расстановки судов в морском порту Тамань» подается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным лицом) в службу капитана морского порта (капитану порта) не позднее, чем за 4 часа до прибытия судна в морской порт Тамань.

2) передача службой капитана морского порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы путем использования электронных средств обработки и передачи данных.

Предварительная заявка на прибытие судна передается службой капитана морского порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения.

3) информирование службой капитана морского порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление службой капитана морского порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством.

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

б) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека. О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и службу капитана морского порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Служба капитана морского порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля по средствам

электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи или в случае невозможности получения информации по выше указанным средствам связи, представитель подразделения пограничного контроля получает нарочно.

8) Для доставки на судно должностных лиц государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, заинтересованные лица (судовладельцы, агенты, грузоотправители) могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию с государственными контрольными органами.

19.1. Действия по разрешению осуществления допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия и до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна осуществляется капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана морского порта, с отражением в ней необходимости допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна, до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна. (Примечание: предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия).

2) Передача службой капитана морского порта предварительной заявки на прибытие судна с отражением необходимости допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля (Примечание: передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия) в государственные контрольные органы по средствам электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи (в течении 1 часа после получения заявки), а в случае не возможности получения государственными контрольными органами предварительной заявки (по выше указанным средствам связи), заявки получают представители от государственных контрольных органов нарочно.

3) Передача службой капитана морского порта полученной от капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) заявки (согласованной с морским терминалом) о времени прибытия судна с подтверждением необходимости допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, государственным контрольным органам по средствам электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи или нарочно представителям государственных контрольных органов за 4 часа до прибытия судна в порт.

4) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) государственным контрольным органам документов, предусмотренным таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов, с отражением необходимости выгрузки (погрузки) грузов, товаров и животных, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна.

5) Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного (с оформлением «свободной практики судна»), ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна и о разрешении допуск на судно работников порта (имеющие разрешение на производство хозяйственной деятельности в зоне таможенного контроля), обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна (Примечание: данное решение принимается на основании сведений и фиксируется на списке лиц (заявке), содержащихся в

предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека).

6) Уведомление о принятом решении должностными лицами соответствующих государственных контрольных органов капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и службы капитана морского порта осуществляется любым доступным способом, незамедлительно.

7) Передача службой капитана морского порта в подразделение пограничного контроля, поступившую информацию (решение) от государственных контрольных органов и получение разрешения о допуске на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, непосредственно после прибытия судна до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, передается по средствам электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи или в случае не возможности получения информации по выше указанным средствам связи, представитель подразделения пограничного контроля получает нарочно.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) **действия по санитарно-карантинному контролю** судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищевых блоков, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) **действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:**

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, заполненного бланка миграционной карты, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) **действия по таможенному контролю судна**, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача предварительной заявки на убытие судна осуществляется капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана морского порта.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 года № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г. регистрационный № 50497);

Подпункт 2 исключен решением Координационного совета морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань.

3) уведомление службой капитана морского порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) по требованию в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

б) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и службу капитана морского порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Служба капитана морского порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля по средствам электронной почты, факсимильной и/или телефонной связи или в случае невозможности получения информации по выше указанным средствам связи, представитель подразделения пограничного контроля получает нарочно.

7) Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

8) Для доставки на судно должностных лиц государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, заинтересованные лица (судовладельцы, агенты, грузоотправители) могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию с государственными контрольными органами.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3) **действия по таможенному контролю** в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

4) **действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:**

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, изъятие миграционной карты, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

б) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

8) разрешение на выход иностранного судна из порта выдается капитаном порта, только после согласования с должностными лицами пограничного и таможенного органа;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

27. В случае несвоевременного (не менее чем за 4 часа до отхода судна) предоставления капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в службу капитана морского порта (капитану порта) заявки на отход судна, с необходимой информацией, данное судно в «График движения и расстановки судов в морском порту Тамань» переносится в конец списка, с определением нового времени работы государственных контрольных органов.

В случае выявления на судне, внесенном в «График движения и расстановки судов в морском порту Тамань», обстоятельств свидетельствующих о неготовности в течение 30 минут, от запланированного времени и несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, и приводящих к невозможности проведения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов на судне прекращается, о чем информируется служба капитана морского порта (капитан порта). Вышеуказанное судно в «График движения и расстановки судов в морском порту Тамань» переносится в конец списка, с определением нового времени работы государственных контрольных органов.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в службу капитана морского порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется служба капитана морского порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в службу капитана морского порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19.03.2008 № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 24.12.2008 г. № 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18.07.2008 г., регистрационный № 12011).

29. Встреча и обеспечение пребывания иностранных военных кораблей осуществляется в порядке, установленном Правилами плавания и пребывания иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, в территориальном море, во внутренних морских водах, на военно-морских базах, в пунктах базирования военных кораблей и морских портах Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 октября 1999 г. № 1102.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц пограничного органа на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей Технологической схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии)".

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле товаров и грузов определены в приложениях № 3-8 настоящей «Технологической схемы».

Приложение 1

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ
ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ КОНТРОЛЕ ЛИЦ,
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ,
ПРИБЫВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Схема 1. Действия по организации государственного контроля.

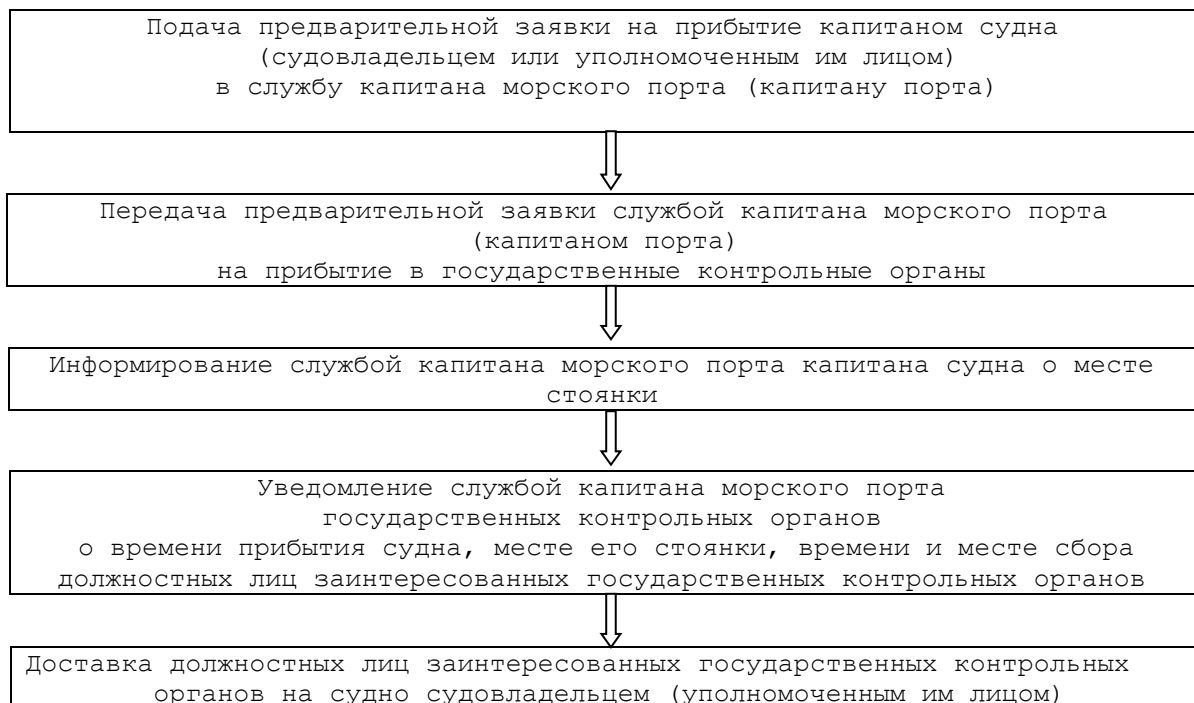
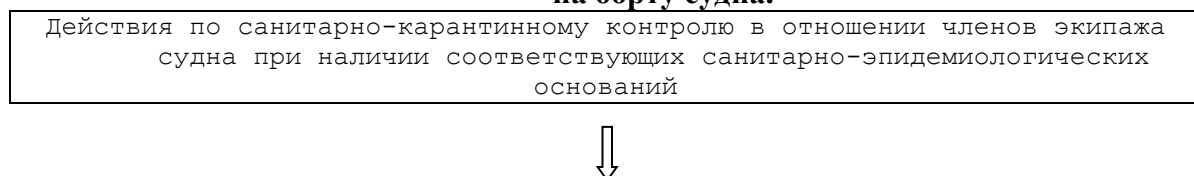


Схема 2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна.



Опрос капитана судна

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу пограничного органа документов, необходимых для осуществления пограничного контроля, должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных регулирующими таможенные правоотношения международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами транспортных средств, грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами

Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

Схема 3. Исключена решением Координационного совета морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань.

Схема 4. Исключена решением Координационного совета морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань.

Приложение 2

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ
ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ КОНТРОЛЕ ЛИЦ,
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ,
УБЫВАЮЩИХ С ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Схема 1. Действия по организации государственного контроля.

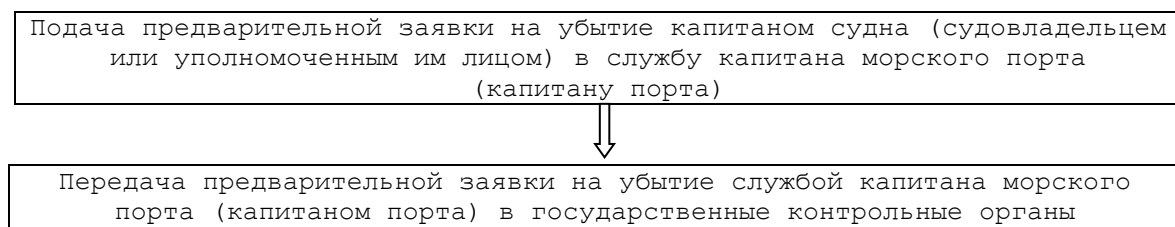
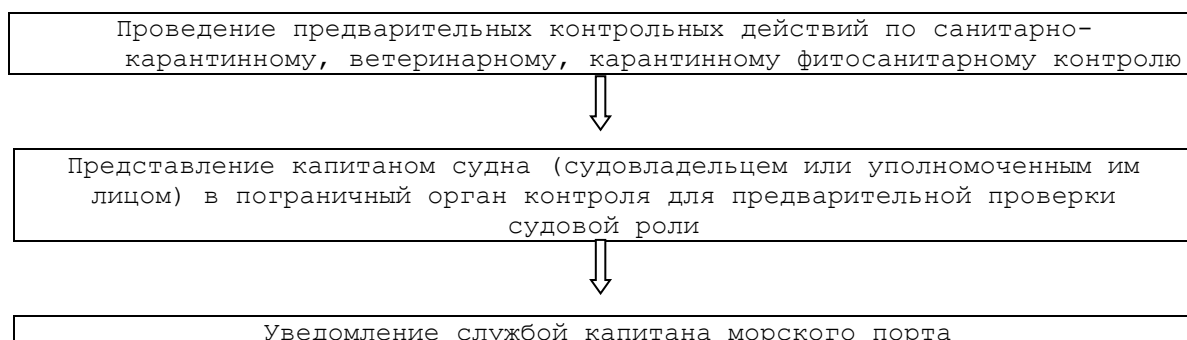
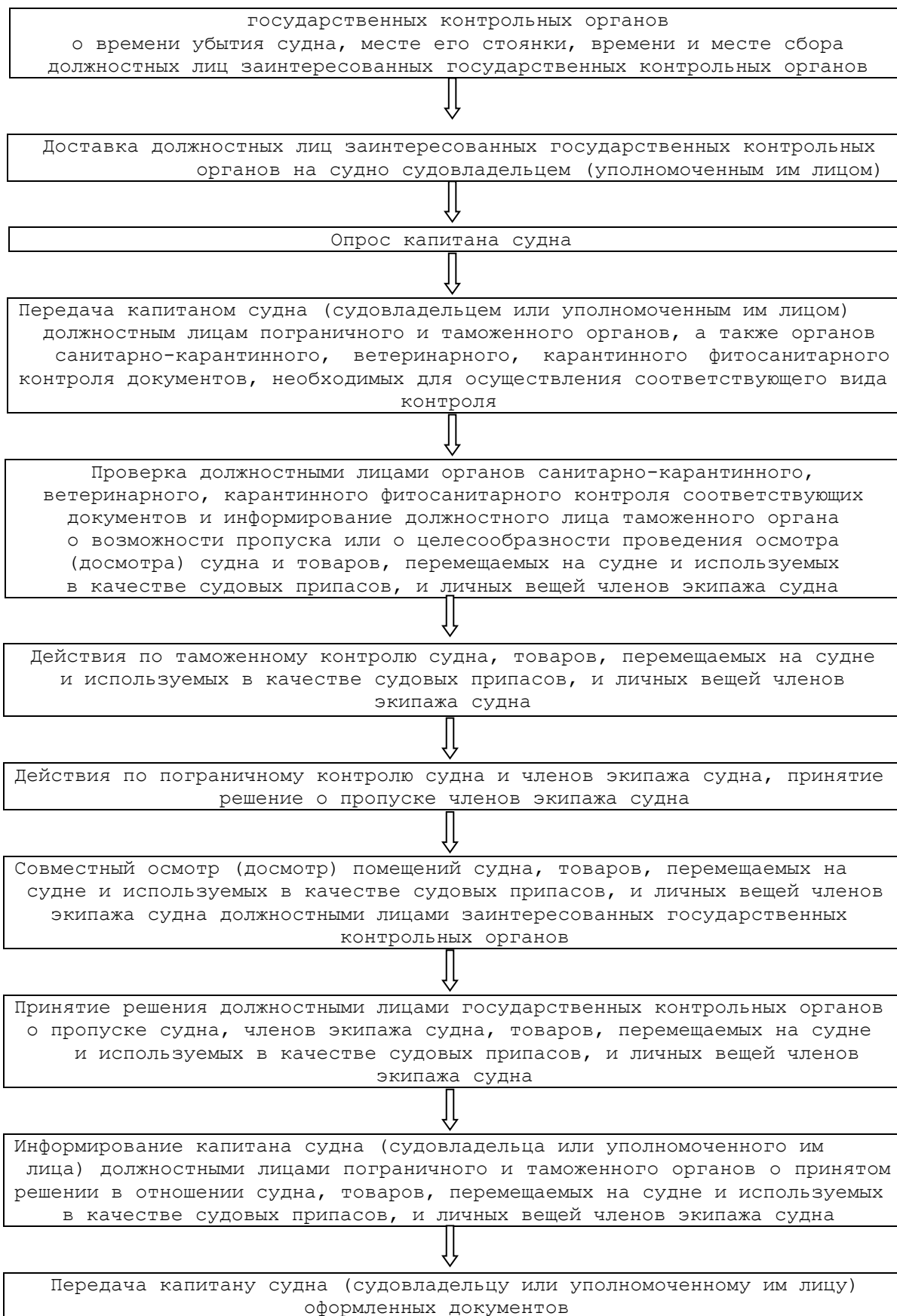


Схема 2. Исключена решением Координационного совета морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань.

Схема 3. Исключена решением Координационного совета морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань.

**Схема 4. Действия по государственному контролю судна,
товаров и членов экипажа судна на борту судна.**





Пограничный контроль.

1. Предметом пограничного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации <1> является признание законности пересечения государственной границы лицами, въезжающими в Российскую Федерацию, либо разрешение на пересечение государственной границы лицами, выезжающими из Российской Федерации, а также осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы, выявлению источников ионизирующего излучения в пунктах пропуска через государственную границу <2> с государствами - членами Евразийского экономического союза, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, - по обнаружению и задержанию грузов, товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

- <1> Далее - государственная граница.
<2> Далее - пункты пропуска.

Права и обязанности должностных лиц при осуществлении пограничного контроля.

2. Исполнение государственной функции осуществляется должностными лицами подразделений пограничного контроля пограничных органов, уполномоченных начальником пограничного органа на осуществление пограничного контроля.

- <1> Далее - должностные лица, если не оговорено иное.

При исполнении государственной функции должностные лица в пределах компетенции имеют право:

- проверять необходимые документы у лиц, производить осмотр (досмотр) транспортных средств и перевозимых на них грузов;
- осуществлять пограничными нарядами задержание и личный досмотр лиц, в отношении которых имеются основания подозревать их в нарушении режима государственной границы, режима в пунктах пропуска, доставление таких лиц в распоряжение подразделений пограничного контроля пограничных органов или иные места для выяснения обстоятельств нарушения;
- приглашать лиц в подразделения пограничного контроля пограничных органов и получать от них объяснения об известных им обстоятельствах незаконного пересечения государственной границы или иного нарушения режима в пунктах пропуска. В необходимых случаях получение объяснений об обстоятельствах указанных нарушений может осуществляться и в иных местах;
- делать в документах на право пересечения государственной границы соответствующие отметки и при необходимости временно изымать такие документы, а также изымать недействительные документы;
- продлевать действие просроченных российских виз иностранным гражданам и лицам без гражданства <1> в местах, где отсутствуют представительства федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области иностранных дел;

- <1> Далее - иностранные граждане, если не оговорено иное.

- аннулировать российские визы иностранных граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации <1>;

<1> Положение об установлении формы визы, порядка и условий ее оформления и выдачи, продления срока ее действия, восстановления ее в случае утраты, а также порядка аннулирования визы, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2003 г. N 335.

- временно ограничивать или запрещать в пунктах пропуска движение лиц и транспортных средств;

- временно ограничивать производство различных работ в пунктах пропуска, за исключением работ оборонного значения и работ, связанных со стихийными бедствиями или особо опасными инфекционными болезнями;

- вести необходимые для осуществления контроля за поддержанием режима государственной границы и режима в пунктах пропуска через государственную границу регистрацию лиц и учеты фактических данных, статистику и использовать для этих целей информационные системы в порядке, не противоречащем федеральному закону;

- применять оружие, боевую технику, специальные средства, физическую силу и служебных собак в порядке и случаях, предусмотренных Законом;

- налагать штраф за незаконный провоз лиц через государственную границу.

3. В случаях выявления нарушений законодательства Российской Федерации при осуществлении пограничного контроля должностные лица имеют право составлять протокол об административном правонарушении в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

При исполнении государственной функции должностные лица осуществляют взаимодействие с должностными лицами заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и их территориальных органов.

4. Должностные лица при проведении пограничного контроля обязаны:

1) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации;

2) соблюдать законодательство Российской Федерации, права и законные интересы лиц, в отношении которых осуществляется пограничный контроль;

3) осуществлять пограничный контроль только во время исполнения служебных обязанностей;

4) учитывать при определении мер, принимаемых по фактам выявленных нарушений, соответствие указанных мер тяжести нарушений, а также не допускать необоснованное ограничение прав и законных интересов лиц;

5) доказывать обоснованность своих действий при их обжаловании лицами и организациями в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

6) соблюдать сроки осуществления пограничного контроля, установленные Административным регламентом;

7) не требовать от лиц документы и иные сведения, представление которых не предусмотрено законодательством Российской Федерации;

8) иметь соответствующие служебные удостоверения.

Права и обязанности лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по контролю (надзору).

5. Лица, в отношении которых осуществляются мероприятия по пограничному контролю, имеют право:

1) давать объяснения по вопросам, относящимся к предмету пограничного контроля,

непосредственно присутствовать при проведении осмотра (досмотра) принадлежащих им транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) получать от должностных лиц информацию, которая относится к предмету пограничного контроля и предоставление которой предусмотрено законодательством Российской Федерации;

3) знакомиться с результатами осмотра (досмотра) принадлежащих им транспортных средств, грузов, товаров и животных и указывать в акте осмотра (досмотра) о своем ознакомлении с его результатами, согласии или несогласии с ними, а также с отдельными действиями должностных лиц;

4) обжаловать действия (бездействие) должностных лиц, повлекшие за собой нарушение их прав при осуществлении пограничного контроля, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Описание результата исполнения государственной функции.

6. Результатами исполнения государственной функции являются:

- для граждан Российской Федерации - проставление должностным лицом соответствующей отметки в действительном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации <1>, и/или разрешение должностного лица следовать в зону проведения таможенного и иных видов контроля (при въезде в Российскую Федерацию), или разрешение должностного лица покинуть пункт пропуска (при выезде из Российской Федерации);

<1> В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, отметка пограничного органа в документах на право пересечения государственной границы не проставляется.

- для иностранных граждан - проставление должностным лицом соответствующей отметки в действительном документе, удостоверяющем их личность и признаваемом Российской Федерацией в этом качестве, и/или разрешение должностного лица следовать в зону проведения таможенного и иных видов контроля (при въезде в Российскую Федерацию), или разрешение должностного лица покинуть пункт пропуска (при выезде из Российской Федерации);

- сообщение лицу об основании отказа в пропуске через государственную границу и государственном органе, принявшем соответствующее решение.

Требования к порядку исполнения государственной функции.

Порядок информирования об исполнении государственной функции.

7. Информация о порядке исполнения государственной функции предоставляется при личном обращении и по телефону в пограничные органы, а также посредством размещения ее на официальном сайте ФСБ России в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <1> и в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" <2>.

<1> Далее - сеть Интернет.

<2> Далее - Единый портал.

Адрес официального сайта ФСБ России в сети Интернет: www.fsb.ru.

Информация о месте нахождения, телефонах для справок пограничного органа:

Пограничное управление ФСБ России по Краснодарскому краю	350040, г. Краснодар, ул. Таманская, д. 154	8 (861) 239-33-07 8 (861) 219-90-13
--	--	--

Так же размещается на официальном сайте ФСБ России в сети Интернет.

Пограничные органы осуществляют прием граждан ежедневно, кроме субботы, воскресенья и нерабочих праздничных дней, в соответствии со следующим графиком:

День недели	Часы приема
Понедельник	11.00 - 17.00
Вторник	10.00 - 17.00
Среда	10.00 - 17.00
Четверг	10.00 - 17.00
Пятница	10.00 - 14.30

Перерыв на обед устанавливается регламентом служебного времени пограничного органа.

8. Информация об исполнении государственной функции предоставляется бесплатно.

9. На стендах в пунктах пропуска (залах ожидания) размещаются:

выписки из законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в части, касающейся перечня документов, необходимых для пересечения государственной границы;

информация о режиме работы соответствующего пункта пропуска;

информация о номерах телефонов, по которым можно получить консультацию об исполнении государственной функции;

информация об адресе официального сайта ФСБ России в сети Интернет.

10. Информация предоставляется по следующим вопросам:

перечень документов, необходимых для пересечения государственной границы;

режим работы соответствующего пункта пропуска;

адрес официального сайта ФСБ России в сети Интернет.

11. Информация предоставляется на русском языке.

**Состав, последовательность и сроки
выполнения административных процедур (действий), требования
к порядку их выполнения.**

12. Исполнение государственной функции включает в себя административную процедуру по осуществлению пограничного контроля.

13. При исполнении государственной функции должностные лица применяют средства и методы контроля в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации".

14. Исполнение государственной функции осуществляется в сочетании с мероприятиями по контролю за соблюдением правил режима в пунктах пропуска.

Административная процедура по осуществлению пограничного контроля.

Основания для начала административной процедуры.

15. Основанием для начала административной процедуры по осуществлению пограничного контроля является представление должностному лицу:

- гражданами Российской Федерации - действительных документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, или иных действительных документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, определенных договором Российской Федерации с иностранным государством. В случае выезда из Российской Федерации несовершеннолетнего гражданина Российской Федерации без сопровождения родителей, усыновителей, опекунов или попечителей, кроме того, представляется нотариально оформленное согласие названных лиц на выезд несовершеннолетнего гражданина Российской Федерации с указанием срока выезда и государства (государств), которое (которые) он намерен посетить (при этом достаточно согласия одного из родителей, усыновителей, опекунов и попечителей) <1>;

<1> В случае если один из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей заявит о своем несогласии на выезд из Российской Федерации несовершеннолетнего гражданина Российской Федерации, вопрос его выезда из Российской Федерации разрешается в судебном порядке (статья 21 Федерального закона).

- иностранными гражданами - визы и действительных документов, удостоверяющих их личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве, если иное не предусмотрено Федеральным законом, международными договорами Российской Федерации или указами Президента Российской Федерации;

- лицами без гражданства - визы и действительных документов, выданных соответствующими органами государства их проживания, удостоверяющих их личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации или указами Президента Российской Федерации;

- иностранными гражданами, получившими вид на жительство в Российской Федерации, - действительных документов, удостоверяющих их личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве, и вида на жительство;

- лицами без гражданства, получившими вид на жительство в Российской Федерации, - вида на жительство;

- иностранными гражданами и лицами без гражданства, признанными в установленном порядке на территории Российской Федерации беженцами, - проездного документа беженца;

- иностранными гражданами и лицами без гражданства, в отношении которых принято решение об административном выдворении за пределы Российской Федерации или о депортации, - данного решения;

- иностранными гражданами и лицами без гражданства, которые передаются Российской Федерацией иностранному государству либо которые принимаются Российской Федерацией от иностранного государства в соответствии с международным договором Российской Федерации о реадмиссии, - решения о реадмиссии. В случае, предусмотренном международным договором Российской Федерации о реадмиссии, - проездного документа для целей реадмиссии;

- иностранными гражданами и лицами без гражданства, в отношении которых Генеральной прокуратурой Российской Федерации принято решение о выдаче иностранному государству и которые не имеют действительных документов, удостоверяющих их личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве, - указанного решения;

- иностранными гражданами и лицами без гражданства, в отношении которых иностранным государством удовлетворен запрос Генеральной прокуратуры Российской Федерации о выдаче для уголовного преследования или исполнения приговора на территории Российской Федерации и которые не имеют действительных документов, удостоверяющих их личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве, - письменного уведомления компетентного органа иностранного государства об удовлетворении указанного запроса.

16. Исполнение государственной функции в отношении лиц, следующих на судах заграничного плавания, в отношении судов заграничного плавания и перевозимых на них грузов, товаров и животных осуществляется:

16.1. Проверка оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, следующих на судах заграничного плавания.

16.2. В отношении лиц, следующих на судах заграничного плавания, в отношении судов заграничного плавания и перевозимых на них грузов, товаров и животных.

Проверка оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, следующих на судах заграничного плавания, осуществляется:

- у членов экипажей судов заграничного плавания - на борту судна;

17. Административные действия в пункте пропуска.

17.1. Члены экипажа, следующие на судах заграничного плавания, прибывают в помещение, определенное пограничным нарядом на борту судна и в порядке очереди представляют должностному лицу документы на право пересечения государственной границы Российской Федерации для проверки.

При убытии судна выгрузка (погрузка) грузов должна быть окончена, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

Пункт 6 Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. №872.

17.3. После окончания проверки оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации и при отсутствии выявления в процессе проверки оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации недействительных документов на право въезда в Российскую Федерацию или выезда из Российской Федерации или представления лицами не всех документов на право пересечения государственной границы, а также в случаях, указанных в статьях 15, 26 - 28 Закона о Государственной границе Российской Федерации, должностное лицо проставляет в документах на право пересечения государственной границы Российской Федерации отметку пограничного органа и разрешает лицам пройти (проехать) в зону таможенного и иных видов контроля (при въезде в Российскую Федерацию) либо, разрешает пройти (проехать) на посадку на борт судна (при выезде из Российской Федерации).

После окончания проверки оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, осуществляемой на борту судна, и при отсутствии случаев, указанных в абзаце первом настоящей статьи, должностное лицо проставляет в документах на право пересечения государственной границы Российской Федерации отметку пограничного органа и разрешает лицам сход на берег (при въезде в Российскую Федерацию) либо разрешает лицам убытие на судне из Российской Федерации (при выезде из Российской Федерации).

После исполнения государственной функции судам заграничного плавания разрешается убытие из пункта пропуска.

18. Иностранные и российские суда заграничного плавания (в том числе российские суда, совершающие плавание без захода в иностранные порты) с прибытием в порт в период стоянки в порту и при убытии из порта, а также грузы (товары), перемещаемые через Государственную границу, могут досматриваться пограничными нарядами с целью поиска и

задержания нарушителей, правил пересечения государственной границы Российской Федерации перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу/вывозу в/из Российской Федерации.

19. Досмотр судов, грузов и товаров может производиться также в случаях неудовлетворительного поддержания режима в порту, режимных мероприятий на судах и в местах складирования грузов, возникновения обстановки в порту не исключающей возможности нелегального проникновения на суда посторонних лиц, наличия оснований полагать, что грузы и товары перемещаются через государственную границу Российской Федерации с нарушением существующего законодательства, необходимости изучения конструктивных особенностей устройства судов, впервые прибывших в порт.

20. Члены экипажей иностранных судов, могут посещать портовый населенный пункт (поселок Волна, Темрюкский район) при наличии у каждого из них (рекомендация 3.19.4 Конвенции 1965 года) действительного удостоверения личности моряка или паспорта моряка, удостоверение личности моряка при этом должно соответствовать требованиям Конвенции № 185 «Об удостоверениях личности моряков 2003 года, пересматривающей конвенцию № 108 о национальных удостоверениях личности моряков 1958 года».

В случаях въезда в государство или выезда из государства, в порту которого находится судно, а также при переходе с одного судна на другое и при транзитном проезде член экипажа должен наряду с удостоверением личности моряка иметь паспорт и визу, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации (пункт 7 статьи 6 Конвенции № 185).

21. Документы членов экипажей судов заграничного плавания в необходимых случаях могут доставляться пограничными нарядами в служебные помещения сотрудников пограничного контроля. Капитану судна при этом объявляется, что документы будут возвращены после их проверки.

Критерии принятия решений.

27. Основанием для пропуска через государственную границу лиц является наличие действительных документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или выезда их из Российской Федерации.

28. Не подлежат пропуску через государственную границу иностранные граждане, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешен въезд в Российскую Федерацию, а также лица, в отношении которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации <1>.

29. Право гражданина Российской Федерации на выезд из Российской Федерации может быть временно ограничено в случаях, указанных в статье 15 Федерального закона.

Въезд в Российскую Федерацию иностранному гражданину может быть не разрешен в случаях, указанных в статье 26 Федерального закона.

Въезд в Российскую Федерацию иностранному гражданину не разрешается в случаях, указанных в статье 27 Федерального закона.

Выезд из Российской Федерации иностранным гражданам может быть ограничен в случаях, указанных в статье 28 Федерального закона.

30. Основаниями для отказа в пропуске через государственную границу являются:

- выявление случаев, указанных в пункте 29;
- представление лицами недействительных документов на право въезда в Российскую Федерацию или выезда из Российской Федерации;
- представление лицами не всех документов, указанных в пункте 15;
- выявление нарушителей правил пересечения государственной границы;
- выявление источников ионизирующего излучения.

31. При отсутствии оснований, указанных в пункте 30 Административного регламента,

должностное лицо принимает решение, указанное в абзаце втором или третьем пункта 32 Административного регламента.

При выявлении оснований, указанных в пункте 30 Административного регламента, должностное лицо сообщает об этом своему непосредственному начальнику и передает ему представленные документы на право пересечения государственной границы.

Непосредственный начальник должностного лица приглашает лицо, представившее документы на право пересечения государственной границы, в помещение подразделения пограничного контроля пограничного органа в пункте пропуска, повторно проверяет наличие и действительность необходимых документов на право пересечения государственной границы, а также наличие оснований, указанных в пункте 30 Административного регламента, при необходимости получает объяснения от указанного лица.

При подтверждении оснований, указанных в пункте 30 Административного регламента, непосредственным начальником должностного лица принимается решение об отказе в пропуске через государственную границу, о чем сообщается лицу, представившему документы на право пересечения государственной границы, с указанием основания отказа и государственного органа, решение которого послужило таким основанием.

При неподтверждении оснований, указанных в пункте 30 Административного регламента, непосредственный начальник должностного лица сообщает об этом лицу, представившему документы на право пересечения государственной границы, и передает эти документы должностному лицу для проставления соответствующей отметки.

Результат административной процедуры и способ его фиксации.

32. Результатом административной процедуры и способом фиксации ее выполнения является:

- для граждан Российской Федерации - проставление должностным лицом соответствующей отметки в действительном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации;

<1> В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, отметка пограничного органа в документах на право пересечения государственной границы не проставляется.

- для иностранных граждан - проставление должностным лицом соответствующей отметки в действительном документе, удостоверяющем их личность и признаваемом Российской Федерацией в этом качестве;

<1> В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, отметка пограничного органа в документах на право пересечения государственной границы не проставляется.

- сообщение лицу об основании отказа в пропуске через государственную границу и государственном органе, принявшем соответствующее решение.

БЛОК-СХЕМА ПО ИСПОЛНЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФУНКЦИИ.



Таможенный контроль.

Технология осуществления таможенного оформления и таможенного контроля физических лиц (членов экипажей судов), товаров, транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в регионе деятельности таможенного поста Морской порт Темрюк Краснодарской таможни, в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации морской порт Тамань.

1. Действия должностных лиц при прибытии морских транспортных средств международной перевозки, а также товаров, перемещаемых этими судами на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

1.1. Таможенный контроль товаров и транспортных средств проводится в объеме, необходимом для соблюдения требований законодательства Российской Федерации, а также международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации.

1.2. О пересечении судном таможенной границы Евразийского экономического союза капитан судна (лицо, им уполномоченное) уведомляет в письменном виде таможенный орган за 72 часа до выхода судна из порта убытия. Данное уведомление подписывается капитаном судна (лицом, им уполномоченным) и предоставляется уполномоченному должностному лицу таможенного поста Морской порт Темрюк.

Уведомление должно содержать следующие сведения:

- название судна;
- национальная принадлежность судна;
- наименование судовладельца;
- число пассажиров на судне;
- число членов экипажа;
- наименование и общее количество грузов (товаров);
- расчетное время прихода судна в порт;
- дата и время подачи уведомления.

1.3. Вместе с уведомлением капитан судна (лицо, им уполномоченное) предоставляет уполномоченному должностному лицу таможенного поста морской порт Темрюк документ, содержащий сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в течение времени, установленного технологическим графиком морского порта Тамань, а также документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) о подходе морского (речного) судна, используемого в целях торгового мореплавания.

1.4. На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС уполномоченное должностное лицо таможенного поста, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров, принимает решение о проведении таможенного контроля на борту судна, либо о совершении таможенных операций и проведении контроля без направления на борт судна.

1.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста уведомляет службу капитана морского порта Тамань о выбранном таможенным постом месте совершения таможенных

операций в отношении судна (в месте расположения таможенного органа либо на борту судна) при помощи программных средств или по средствам каналов электронной и телефонной связи.

1.6. Принятие решения по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля в отношении судов (товаров перевозимыми этими судами) прибывающих на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в морской порт Тамань, с соблюдением положений действующего таможенного законодательства и проведение операций прибытия (5 -10 мин).

1.7. Принятое решение указывается на уведомлении о прибытии судна путем наложения соответствующей резолюции (3 мин).

1.8 . Не позднее чем через 30 минут после прихода судна в порт капитан судна (лицо, им уполномоченное) обязан письменно уведомить таможенный орган о приходе судна, уточнив информацию, представленную ранее, и указав точное место стоянки судна. Данное уведомление (заявка) подписывается капитаном судна (лицом, им уполномоченным). Уведомление принимает уполномоченное должностное лицо и приобщает его к информации, представленной ранее и хранящейся в делах таможенного органа. (3-5 мин).

1.9. В случае принятия решения о проведении документального контроля уполномоченное должностное лицо таможенного поста Морской порт Темрюк уведомляет службу капитана морского порта Тамань о принятом решении. (5-10 мин).

1.10. Совершение таможенных операций при осуществлении документального контроля в отношении судна (без выхода на борт судна в составе комиссии государственных контрольных органов) (20-30мин).

1.11. Решение о проведении таможенного контроля без направления должностных лиц на борт судна (далее - документальный контроль) принимается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация, в т.ч. в соответствии со статьей 88ТК ЕАЭС;

- документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТКТС, поданы перевозчиком;

- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее - оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее - лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

1.12. В случае принятия решения о проведении фактического контроля морской агент или портовые власти обеспечивают в установленном порядке доставку должностных лиц таможенного поста Морской порт Темрюк, сотрудников органов пограничного, таможенного, санитарно - карантинного, ветеринарного контроля, а также государственной службы карантина растений, производящих оформление и контроль судов и экипажей при приходе или отходе за

границу (далее - комиссия) на судно и обратно для выполнения возложенных на них функций (15-20 мин).

1.13. Продолжительность времени совершения таможенных операций и осуществление **фактического** таможенного контроля в отношении морского судна, перемещаемого в качестве транспортного средства международной перевозки, на борту судна в составе комиссии государственных контрольных органов, ниже приведены в таблице:

Тип судна	Грузоподъемность, т			
	до 3000	3001 - 5000	5001 - 15000	более 15000
Сухогрузное	1,5	2,5	3,0	3,0
Наливное	1,0	1,5	1,5	2,5

1.14. Доставка должностных лиц к месту проведения таможенного контроля на причалы №№ 1,2,3,4,5 (до 15 мин).

1.15. Доставка должностных лиц к месту проведения таможенного контроля на внешний рейд (30 мин - 1,5 час).

1.16. Таможенный орган, исходя из необходимости более полного таможенного контроля и оформления, может увеличивать время таможенного оформления судна.

1.17. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица:

- проверяют правильность заполнения документов для таможенных целей, полноту и достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах (10 - 15 мин);

- выявляют товары, запрещенные или ограниченные к ввозу на таможенную территорию (10 - 20 мин);

- принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля и мер, установленных статьей 322 и статьей 338ТК ЕАЭС (10 - 30 мин);

- проверяют соблюдение условий временного ввоза судна на таможенную территорию либо завершения временного вывоза судна с таможенной территории, установленных ТК ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (3 - 5 мин);

- проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров физических лиц). В соответствии с положениями статьи 328ТК ЕАЭС таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа (5 - 7 мин);

- принимают меры, установленные таможенным законодательством Евразийского экономического союза или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле (5 - 15 мин);

- проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы для сверки с документами и сведениями, представленными перевозчиком в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89ТК ЕАЭС;

- производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа (до 45 мин);

- производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке (до 24 часов);

- накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:

а) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

б) оружие и боеприпасы;

в) лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна);

г) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (5 - 10 мин).

1.18. Осуществление таможенного контроля соблюдения условий временного ввоза прибывшего на таможенную территорию Евразийского экономического союза морского судна либо завершения временного вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, установленных ТК ЕАЭС и законодательством Российской Федерации (10 мин).

1.19. При совершении таможенных операций по оформлению прибытия судна и возникновении необходимости смены экипажа судна таможенный контроль членов экипажа осуществляется непосредственно на борту судна.

1.20. После совершения таможенных операций по оформлению прибытия судна и при возникновении необходимости смены экипажа судна, пополнения в порту судовых припасов (продукты питания) таможенный контроль осуществляется должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк на специальной проходной с проверкой достоверности сведений, содержащихся в представленных документах.

1.21. Формирование судового дела (проставление отметок) и подготовка к передаче в архив таможенного органа (30-40 мин).

2. Таможенный контроль вывозимых товаров морскими транспортными средствами на участке перегрузочного комплекса ООО «Зерновой Терминальный комплекс Тамань» (причалы №№ 3,4).

2.1. До прибытия судна, осуществляющего международную перевозку товаров, стивидорной компанией производится накопление вывозимой судовой партии автомобильным транспортом.

2.2. Перед разгрузкой все транспортные средства проходят весовой контроль. Оператор весовой вносит данные взвешивания в систему электронного учета. После разгрузки автотранспортного средства производится взвешивание тары. Данные взвешивания тары весовщик вносит в систему электронного учёта. Выгруженный товар до отгрузки на борт морского судна размещается в зернохранилище. Данные взвешивания вывозимого товара и тары используются должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк при убытии морского судна и подтверждении фактического вывоза товаров.

2.3. Разрешение на отгрузку экспортного товара осуществляется путем подачи представителем стивидорной компании должностному лицу таможенного поста Морской порт Темрюк поручения на отгрузку товаров и иных приложенных к нему документов (по желанию заинтересованного лица).

2.4. Время проверки таможенным постом сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, а также результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

2.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста после проверки представленных документов и товаров проставляет в соответствии с приказом ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 года «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами» (далее - Инструкция) в экземплярах декларации на товар (далее – ДТ) либо иного (иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также (по желанию заинтересованного лица) в экземпляре поручения на отгрузку товаров штамп “ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА” с проставлением времени, даты, подписи и оттиска личной номерной печати (далее – ЛНП). При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и один экземпляр поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остаются на таможенном посту погрузки (Морской порт Темрюк).

2.6. Учет погрузки товара на борт прибывшего судна осуществляется с использованием электронных бункерных весов. Должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк на основании статьи 349ТК ЕАЭС производится выборочный контроль погрузки товара на судно. После проведения таможенного контроля должностное лицо таможенного поста оформляет его результат в форме акта таможенного наблюдения. К акту таможенного наблюдения в обязательном порядке прикладываются фото показаний бункерных электронных весов на начало и окончание погрузки. Полученная информация используется в целях таможенного контроля товара, погруженного на борт морского судна и подтверждения его фактического вывоза.

3. Таможенный контроль вывозимых товаров морскими транспортными средствами на участке перегрузочного комплекса ООО «Морской терминал «Тамань» (причалы №№ 2,5).

3.1. До прибытия судна, осуществляющего международную перевозку товаров, стивидорной компанией производится накопление вывозимой судовой партии автомобильным транспортом. Перед разгрузкой все транспортные средства проходят весовой контроль. Оператор весовой вносит результаты взвешивания в систему электронного учета. После разгрузки автотранспортного средства производится взвешивание тары. Данные взвешивания тары весовщик вносит в систему электронного учёта. Выгруженный товар до отгрузки на борт морского судна размещается в резервуарном хранилище. Данные взвешивания вывозимого товара и тары используются должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк при убытии морского судна и подтверждении фактического вывоза товаров.

3.2. Разрешение на отгрузку экспортного груза осуществляется путем подачи представителем стивидорной компании должностному лицу таможенного поста Морской порт Темрюк поручения на отгрузку товаров и иных приложенных к нему документов (по желанию заинтересованного лица).

3.3. Время проверки таможенным постом сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, а также результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

3.4. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста после проверки представленных документов и товаров проставляет в соответствии с приказом ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 года «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами» (далее - Инструкция) в экземплярах ДТ либо иного

(иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также (по желанию заинтересованного лица) в экземпляре поручения на отгрузку товаров штамп “ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА” с проставлением времени, даты, подписи и оттиска ЛНП. При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и два экземпляра поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остается на таможенном посту Морской порт Темрюк.

3.5. Контроль погрузки товара на морское судно осуществляется должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк согласно показаний расходомера многопараметрического для жидкостей и газов, а также информации, выводимой на мониторы, расположенные на причалах № 2,5 показывающих количество товара, находящегося в конкретном резервуаре ёмкостного парка, из которого осуществляется погрузка товара на морской танкер (3-10 мин).

3.6. После окончания погрузки количество погруженного товара определяется посредством замеров и измерений, проводимых сюрвейерскими компаниями.

3.7. Проведение таможенного наблюдения, результаты которого оформляются актом таможенного наблюдения по форме, утвержденной приказом ФТС России № 2199 от 25 октября 2011 года «Об утверждении форм документов для целей применения отдельных форм таможенного контроля» используются в целях таможенного контроля товара погруженного на борт морского судна (от 30 мин до 24 час).

4. Таможенный контроль ввозимых товаров морскими транспортными средствами на участке перегрузочного комплекса ООО «Морской терминал «Тамань» (причалы №№ 2,5).

4.1. Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо таможенного поста Морской порт Темрюк разрешает (пункт 2 статьи 90 ТК ЕАЭС) разгрузку товаров место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, в том числе, если в Технологической схеме не предусмотрено совмещение разгрузочных работ на судне с контрольно-проверочными действиями государственных контролирующих органов, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, при условии завершения пограничного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

4.2. Разрешение на разгрузку оформляется путем проставления в декларации о грузе (судовом манифесте) отметки “Разгрузка разрешена” с указанием “За исключением товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам №№” (в случае выявления товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию, а также товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, на которые перевозчиком не представлены необходимые разрешительные документы), которые заверяются подписью, оттиском личной номерной печати (далее - ЛНП) с проставлением времени и даты (10 - 15 мин).

4.3. Запрещение выгрузки товаров и/или выгрузки транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в отношении которых не представлены все необходимые, для осуществления таможенного контроля товаров документы и сведения, а также имеют место признаки нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле (30 - 40 мин).

4.4. Таможенный контроль выгрузки товаров с морского транспортного средства осуществляется уполномоченными должностными лицами таможенного поста Морской порт

Темрюк в соответствии с принятым ранее решением начальника таможенного поста или уполномоченным им должностным лицом.

4.5. Таможенные операции, связанные с помещением товаров на склад временного хранения (далее – СВХ) (иное место временного хранения), хранением и выдачей товаров с СВХ (иного места временного хранения) совершаются уполномоченными должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк в соответствии приказом ФТС России № 444 от 18 марта 2019 года «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности».

4.6. При выявлении рисков, содержащихся в профилях риска, доведенных до таможенного поста в бумажном и электронном виде, с применением специальных программных средств и с учетом результатов самостоятельной проверки неформализованных индикаторов риска, а также самостоятельно, исходя из области риска в соответствии с порядком, установленным правовыми актами ФТС России уполномоченным должностным лицом таможенного поста Морской порт Темрюк осуществляется формирование поручения на проведение таможенного досмотра.

4.7. Принятое решение уполномоченное приказом Краснодарской таможни должностное лицо таможенного поста Морской порт Темрюк отражает путем наложения на докладной записке соответствующей резолюции с проставлением даты и времени принятия решения, формирования уполномоченным должностным лицом таможенного поста, выявившим необходимость проведения таможенного досмотра, поручения на таможенный досмотр по установленной форме (далее - поручение), и его подписания лицом, уполномоченным на принятие решения о проведении таможенного досмотра. Решение о проведении таможенного досмотра должно быть принято лицом, уполномоченным на принятие решения о проведении таможенного досмотра, не позднее 30 минут с момента получения сведений о необходимости его проведения, за исключением случаев, установленных пунктами 2.1.8, 2.1.9 и 2.1.10 Методических рекомендаций по организации и проведению таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров, утвержденных Письмом Федеральной таможенной службы от 4 февраля 2016 г. N 01-11/04772 "О направлении методических рекомендаций".

4.8. Для проведения операций в соответствии со ст. 328 ТК ЕАЭС по таможенному контролю товаров создается временная зона таможенного контроля в порядке, предусмотренном статьей 217 Федерального закона Российской Федерации от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 319 ТК ЕАЭС.

4.9. На основании служебной записки должностного лица таможенного поста Морской порт Темрюк о необходимости провести досмотр товара наливных грузов путем наложения на служебной записке соответствующей резолюции с проставлением даты и времени принятия решения, формируется распоряжение по посту о создании временной зоны таможенного контроля, утвержденное начальником таможенного поста Морской порт Темрюк (до 24 час).

4.10. При помещении товаров на временном хранении уполномоченные должностные лица таможенного поста Морской порт Темрюк выполняют следующие таможенные операции:

1) Помещение товаров и транспортных средств на временное хранение.

Представление уполномоченными лицами транспортных (перевозочных) организаций, коммерческих и (или) таможенных документов, содержащих сведения о товарах, отправителе (получателе) товаров, стране их отправления (назначения), в том числе и в электронном виде

(до 12 часов с момента завершения таможенной процедуры таможенного транзита или предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия).

2) Регистрация представленных документов для помещения товаров и транспортных средств на временное хранение с использованием штатных программных средств и выдача заинтересованному лицу подтверждения о регистрации указанных документов (до 60 мин).

3) Передача копий документов, представленных уполномоченными должностными лицами для помещения товаров и транспортных средств на временное хранение представителям лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения, при обращении его на таможенный пост (до 60 мин.), в электронном виде с использованием штатных программных средств (до 5 мин.).

4) Получение извещения от представителей лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения, о выявленных фактах повреждения или порчи товаров, а также несоответствия их наименования и количества, количества грузовых мест, характера и способов упаковки и маркировки, веса брутто (в килограммах) либо объема (в кубических метрах) указанным в транспортных или коммерческих документах (15 мин.), в электронном виде с использованием штатных программных средств (до 5 мин).

5) Принятие и регистрация отчетности лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения, о принятии товаров на хранение по форме ДО-1(документ отчета по форме ДО-1, далее ДО-1), в электронном виде с использованием штатных программных средств (5 мин).

6) Хранение и совершение таможенных операций с товарами и транспортными средствами в ином месте временного хранения.

7) Принятие решения о выдаче разрешения (отказе) по совершению лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров, или их представителями операций с товарами, находящимися на временном хранении, в том числе взятие проб и образцов товаров, исправление поврежденной упаковки, подготовки товаров к последующей транспортировке (до 180 мин).

8) Направление уведомления о предстоящем истечении срока временного хранения товаров и транспортных средств владельцу товаров, направление копии уведомления представителям лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения (до 15 мин), в электронном виде с использованием штатных программных средств (до 5 мин).

9) Составление и вручение акта об истечении срока временного хранения владельцу товаров, вручение копии акта представителю лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения (до 20 мин), в электронном виде с использованием штатных программных средств (до 5 мин).

10) Принятие и регистрация отчетности лица, осуществляющего временное хранение в ином месте временного хранения, о выдаче товаров с территории иного места временного хранения по форме ДО-2), в электронном виде с использованием штатных программных средств (до 10 мин.).

11) Принятие решения о выдаче разрешения на хранение товаров и транспортных средств ЕАЭС на территории иного места временного хранения наряду с товарами, находящимися на временном хранении (до 60 мин).

12) Осуществление различных форм таможенного контроля:

- проведение проверки документов и сведений (3 - 5 мин);
- проведение устного опроса (3 - 5 мин);
- получение объяснений (5 - 20 мин);
- проведение отбора проб и (или) образцов товаров (10 мин - 3 час).

13) Применение мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля:

- проведение таможенного наблюдения (20 мин - 8 час);

4.10. Контроль выгрузки товаров, прибывших на морском судне осуществляется должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк согласно показаний

расходомера многопараметрического для жидкостей и газов, а также информации, выводимой на мониторы, расположенные на причалах № 2,5 показывающих количество товара, находящегося в конкретном резервуаре ёмкостного парка, в которые осуществляется погрузка товара с морского танкера (3-10 мин).

4.11. После окончания выгрузки количество выгруженного товара определяется посредством замеров и измерений, проводимых сюрвейерскими компаниями.

4.12. Результаты таможенного контроля за выгрузкой товара оформляются актом таможенного наблюдения по форме, утвержденной приказом ФТС России от 06.02.2019 №196 «Об утверждении формы предписания на проведение таможенного наблюдения и акта таможенного наблюдения, порядка их заполнения, а также случаев, когда результаты таможенного наблюдения оформляются актом таможенного наблюдения» (от 30 мин до 24 час).

5. Таможенный контроль вывозимых товаров морскими транспортными средствами на участке перегрузочного комплекса ООО «Таманский завод переработки маслосемян» (причал № 1).

5.1. До прибытия судна, осуществляющего международную перевозку товаров, стивидорной компанией производится накопление вывозимой судовой партии автомобильным транспортом.

5.2. Перед разгрузкой все транспортные средства проходят весовой контроль. Оператор весовой вносит данные взвешивания в систему электронного учета. После разгрузки автотранспортного средства производится взвешивание тары. Данные взвешивания тары весовщик вносит в систему электронного учёта. Выгруженный товар до отгрузки на борт морского судна размещается в места хранения. Данные взвешивания вывозимого товара и тары используются должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк при убытии морского судна и подтверждении фактического вывоза товаров.

5.3. Разрешение на отгрузку экспортного товара осуществляется путем подачи представителем стивидорной компании должностному лицу таможенного поста Морской порт Темрюк поручения на отгрузку товаров и иных приложенных к нему документов (по желанию заинтересованного лица).

5.4. Время проверки таможенным постом сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, а также результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

5.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста после проверки представленных документов и товаров проставляет в соответствии с приказом ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 года «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами» (далее - Инструкция) в экземплярах декларации на товар (далее – ДТ) либо иного (иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также (по желанию заинтересованного лица) в экземпляре поручения на отгрузку товаров штамп “ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА” с проставлением времени, даты, подписи и оттиска личной номерной печати (далее – ЛНП). При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и один экземпляр поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остаются на таможенном посту погрузки (Морской порт Темрюк).

5.6. Учет погрузки товара на борт прибывшего судна осуществляется с использованием электронных бункерных весов. Должностными лицами таможенного поста Морской порт Темрюк на основании статьи 349ТК ЕАЭС производится выборочный контроль погрузки товара на судно. После проведения таможенного контроля должностное лицо таможенного

поста оформляет его результат в форме акта таможенного наблюдения. К акту таможенного наблюдения в обязательном порядке прикладываются фото показаний бункерных электронных весов на начало и окончание погрузки. Полученная информация используется в целях таможенного контроля товара, погруженного на борт морского судна.

5.7. После окончания погрузки количество погруженного товара определяется посредством замеров и измерений, проводимых сюрвейерскими компаниями.

6. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза.

6.1. Таможенное оформление судна при отходе производится после завершения всех погрузочно-разгрузочных работ, подготовки судна к рейсу, посадки пассажиров и выполнения формальностей с портовыми властями.

6.2. Для убытия товаров и судов с таможенной территории Евразийского экономического союза на таможенный пост Морской порт Темрюк капитан судна (лицо, им уполномоченное) уведомляет в письменном виде о намерении пересечь таможенную границу Евразийского экономического союза не позднее чем за 24 часа до планируемого времени начала государственного контроля.

6.3. Уполномоченное должностное таможенного поста Морской порт Темрюк вносит сведения, указанные в уведомлении на убытие, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств и хранит в своих делах (5 мин).

6.4. Капитан судна (лицо, им уполномоченное) подает заявку в письменном виде уполномоченному должностному лицу Морской порт Темрюк о намерении пересечь таможенную границу Евразийского экономического союза не менее чем за 3 часа до предполагаемого отхода судна из порта. Вместе с заявкой уполномоченное должностное лицо таможенного поста Морской порт Темрюк принимает от перевозчика документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС.

6.5. В случае принятия решения о проведении документального контроля уполномоченное должностное лицо таможенного поста Морской порт Темрюк уведомляет службу капитана морского порта Тамань о принятом решении (5 - 10 мин).

6.6. Совершение таможенных операций при осуществлении документального контроля в отношении судна (без выхода на борт судна в составе комиссии государственных контрольных органов) (20 - 30 мин).

6.7. Решение о проведении таможенного контроля без направления должностных лиц на борт судна (далее - документальный контроль) принимается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий:

- в таможенный орган представлена предварительная информация, в т.ч. в соответствии со статьей 88 ТК ЕАЭС;

- документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, поданы перевозчиком;

- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие и боеприпасы, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту

судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра

6.8. В случае принятия решения о проведении фактического контроля морской агент или портовые власти обеспечивают в установленном порядке доставку должностных лиц таможенного поста Морской порт Темрюк, сотрудников органов пограничного, таможенного, санитарно - карантинного, ветеринарного контроля, а также государственной службы карантина растений, производящих оформление и контроль судов и экипажей при приходе или отходе за границу на судно и обратно для выполнения возложенных на них функций (15 - 20мин).

6.9. Совершение таможенных операций и осуществление таможенного контроля в отношении морского судна, перемещаемого в качестве транспортного средства международной перевозки, на борту судна в составе комиссии государственных контрольных органов, ниже приведены в таблице:

Тип судна	Грузоподъемность, т			
	до 3000	3001 - 5000	5001 - 15000	более 15000
Сухогрузное	1,5	2,5	3,0	3,0
Наливное	1,0	1,5	1,5	2,5

6.10. Доставка должностных лиц к месту проведения таможенного контроля на причал №№ 1,2,3,4,5 (до 15 мин).

6.11. Доставка должностных лиц к месту проведения таможенного контроля на внешний рейд (30 мин - 1,5 час).

6.12. Таможенный орган, исходя из необходимости более полного таможенного контроля и оформления, может увеличивать время таможенного оформления судна.

6.13. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица:

- проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных им документах, и осуществляют таможенный контроль в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза (10 - 15 мин);

- проверяют средства таможенной идентификации (пломбы и печати и т.д.), наложенные при приходе судна, и при необходимости снимают их (3 - 5 мин);

- проверяют наличие на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в Декларации о судовых припасах и журналах материального учета и др. документах (5 – 10 мин);

- сверяют фактическое количество погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в судовых и таможенных документах (Декларации о судовых припасах, журналы материального учета и других документах) (5-10мин);

- осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами), в том числе с применением системы управления рисками. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа;

- проводят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

- проводят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований в случае, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке.

6.14. Осуществление таможенного контроля соблюдения условий временного ввоза прибывшего на таможенную территорию Евразийского экономического союза морского судна либо завершения временного вывоза с таможенной территории Евразийского экономического союза, установленных ТК ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (10 мин).

6.15. Формирование судового дела (проставление отметок) и подготовка к передаче в архив таможенного органа (30 - 40 мин).

6.16. Осуществление таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воинских грузов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза между воинскими частями Российской Федерации, дислоцированными на таможенной территории Евразийского экономического союза и за пределами этой территории (20 мин).

6.17. Осуществление таможенных операций, связанных с декларированием временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, а также продлением срока временного ввоза транспортного средства международной перевозки, в соответствии с установленным порядком (10 мин).

6.18. Проведение таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых пассажирами и членами экипажа морского транспортного средства через таможенную границу Евразийского экономического союза (40 - 50 мин).

7. Осуществление иных видов контроля.

7.1. Принятие и проведение проверки документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора при ввозе товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и ветеринарному надзору (15 - 20 мин).

7.2. Принятие решения о ввозе товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и ветеринарному надзору, путем проставления штампа «Ввоз разрешен» с указанием наименования уполномоченного органа, даты и подписи в одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов и заверения оттиском личной номерной печати (15 - 20 мин).

7.3. Принятие решения о запрете ввоза товаров, подлежащих санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и ветеринарному надзору, путем проставления штампа «Ввоз запрещен» в 3-х экземплярах одного из транспортных (перевозочных) документов с указанием наименования уполномоченного органа, даты и подписи и заверения оттиском личной номерной печати (1 – 1,5 час).

7.4. Уведомление перевозчика в письменной форме о принятом решении о запрете ввоза, возвращение документов перевозчику для вывоза товаров (до 30 мин).

7.5. Осуществление взаимодействия с представителями территориальных органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора, в порядке установленными нормативно - правовыми актами (15 мин).

7.6. Проведение таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых пассажирами и членами экипажа морского транспортного средства через таможенную границу Евразийского экономического союза (40-50 мин).

7.7 Отбор проб/образцов товаров, накапливаемых на перегрузочных комплексах, осуществляется по заявлению номинированной отправителем/получателем сюрвейерской

компании, имеющей разрешение на производственную и иную хозяйственную деятельность в постоянных зонах таможенного контроля в пункте пропуска морской порт Тамань. Для осуществления отбора проб на таможенный пост Морской порт Темрюк предоставляется заявление на отбор проб/образцов с приложенной к заявлению номинацией.

Результаты исследований предоставляются на таможенный пост Морской порт Темрюк для целей осуществления таможенного контроля при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза транспортных средств международной перевозки с погруженными на их борт вывозимыми товарами.

8. Места совершения таможенных операций и проведение таможенного контроля, а также погрузка припасов.

8.1. Пополнение припасов бункерного топлива (бункеровка) на судах, осуществляющих международную перевозку товаров, в постоянных зонах таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань производится под таможенным контролем и при наличии следующих разрешительных документов:

1) разрешения на осуществление производственной и иной хозяйственной деятельности, выданного таможенным постом Морской порт Темрюк в соответствии с требованиями ст.217 Федерального закона от 03.08.2018 №289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в форме заявления. 2) наличия разрешения на погрузку товарных позиций 2701,2702,2704 00 ТНВЭД ЕАЭС, используемых как средство транспортировки товаров для морских судов (балкер), выданного ОТО и ТК№2 таможенного поста Морской порт Темрюк в соответствии с п.4 приказа Министерства Финансов Российской Федерации от 18.11.2019г. №187н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций в отношении товаров».

- в пределах перегрузочного комплекса ООО «Морской терминал «Тамань» площадью 2590 кв.м. (участок ПЗТК №1 «Спецпроходная»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°07'51.01"N Д=36°40'29.94"E;
2. Ш=45°07'51.08"N Д=36°40'29.71"E;
3. Ш=45°07'53.07"N Д=36°40'33.34"E;
4. Ш=45°07'53.14"N Д=36°40'32.99"E;
5. Ш=45°07'53.14"N Д=36°40'32.71"E;
6. Ш=45°07'53.42"N Д=36°40'33.50"E;
7. Ш=45°07'53.32"N Д=36°40'33.50"E;
8. Ш=45°07'53.67"N Д=36°40'34.03"E;
9. Ш=45°07'53.20"N Д=36°40'35.87"E;
10. Ш=45°07'52.50"N Д=36°40'35.85"E;
11. Ш=45°07'52.98"N Д=36°40'33.79"E;
12. Ш=45°07'53.02"N Д=36°40'33.59"E;

- в пределах акватории пункта пропуска, прилегающей к причалам №№ 1,2,5 ООО «Морской терминал «Тамань» площадью 625630,5 кв.м. (участок ПЗТК №2), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°07'50.10"N Д=36°40'32.93"E;

2. Ш=45°07'07.03"N Д=36°39'17.18"E;

3. Ш=45°07'14.05"N Д=36°39'09.48"E;

4. Ш=45°07'53.50"N Д=36°40'20.00"E;

- в пределах акватории пункта пропуска, прилегающей к причалам №№ 3,4 ООО «Зерновой терминальный комплекс «Тамань» площадью 96141,5 кв.м. (участок ПЗТК № 3), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

2а. Ш=45°07'07.03"N Д=36°39'17.18"E;

3а. Ш=45°07'14.05"N Д=36°39'09.48"E;

5а. Ш=45°06'59.95"N Д=36°39'04.73"E;

6а. Ш=45°07'07.07"N Д=36°38'57.00"E;

- в пределах якорных стоянок №1 и №2 района якорной стоянки «С» площадью 2830000 кв.м., ограниченную линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами якорной стоянки сухогрузов (участок ПЗТК №4 ООО «Морской терминал Тамань»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°05'20.50"N Д=36°38'44.00"E;

2. Ш=45°05'20.50"N Д=36°40'00.50"E;

3. Ш=45°04'59.97"N Д=36°38'18.87"E;

4. Ш=45°04'48.00"N Д=36°39'22.00"E;

5. Ш=45°04'37.86"N Д=36°38'59.08"E;

6. Ш=45°04'35.44"N Д=36°37'48.85"E;

7. Ш=45°04'12.25"N Д=36°38'31.04"E;

- в пределах якорной стоянки сухогрузов №3 района якорной стоянки «С» площадью 1971000 кв.м. ограниченную линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами (участок ПЗТК №5 ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

6. Ш=45°04'35.44"N Д=36°37'48.85"E;

7. Ш=45°04'12.25"N Д=36°38'31.04"E;

10. Ш=45°04'04.50"N Д=36°37'11.00"E;

11. Ш=45°03'26.01"N Д=36°38'24.47"E;

- в пределах якорной стоянки №4 района якорной стоянки сухогрузов «С» площадью 1921000 кв.м. ограниченную линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами (участок ПЗТК №6 ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

4. Ш=45°04'48.00"N Д=36°39'22.00"E;

5. Ш=45°04'37.86"N Д=36°38'59.08"E;

7. Ш=45°04'12.25"N Д=36°38'31.04"E;

8. Ш=45°04'20.00"N Д=36°39'22.00"E;

11. Ш=45°03'26.01"N Д=36°38'24.47"E;

12. Ш=45°03'47.52"N Д=36°39'17.94"E;

- в пределах якорной стоянки сухогрузов №5 и №6 района «С», площадью 3221000 кв.м. ограниченную линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами (участок ПЗТК №7 ООО «ОТЭКО-Портсервис»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019

№901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

8. Ш=45°04'20.00"N Д=36°39'22.00"E;
9. Ш=45°04'20.00"N Д=36°40'10.00"E;
11. Ш=45°03'26.01"N Д=36°38'24.47"E;
12. Ш=45°03'47.52"N Д=36°39'17.94"E;
14. Ш=45°03'10.00"N Д=36°38'55.00"E;
15. Ш=45°03'10.01"N Д=36°40'10.00"E;

- в пределах перегрузочного комплекса ООО «ОТЭКО-Портсервис» площадью 39402 кв.м. (участок ПЗТК «Спецпроходная» №8), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°08'12.67"N Д=36°38'58.59"E;
2. Ш=45°08'12.99"N Д=36°38'58.67"E;
3. Ш=45°08'13.07"N Д=36°38'59.91"E;
4. Ш=45°08'15.23"N Д=36°39'04.50"E;
5. Ш=45°08'14.74"N Д=36°39'05.22"E;
6. Ш=45°08'13.79"N Д=36°39'06.61"E;
7. Ш=45°08'13.72"N Д=36°39'06.51"E;
8. Ш=45°08'12.65"N Д=36°39'08.08"E;
9. Ш=45°08'12.72"N Д=36°39'08.17"E;
10. Ш=45°08'11.27"N Д=36°39'10.29"E;
11. Ш=45°08'09.40"N Д=36°39'07.74"E;
12. Ш=45°08'10.90"N Д=36°39'04.15"E;
13. Ш=45°07'51.96"N Д=36°38'38.35"E;
19. Ш=45°07'52.50"N Д=36°40'37.56"E;
20. Ш=45°08'11.44"N Д=36°40'03.36"E;

- в пределах перегрузочного комплекса ООО «ОТЭКО-Портсервис» площадью 90598 кв.м. (участок акватории ПЗТК №9), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

13. Ш=45°07'51.96"N Д=36°38'38.35"E;
14. Ш=45°07'36.82"N Д=36°38'17.83"E;
15. Ш=45°07'37.73"N Д=36°38'16.49"E;
16. Ш=45°07'39.98"N Д=36°38'13.20"E;
17. Ш=45°07'55.09"N Д=36°38'33.77"E;
18. Ш=45°07'52.84"N Д=36°38'37.07"E;
19. Ш=45°07'52.50"N Д=36°38'37.56"E;

- в пределах якорных мест №№1,2 района якорной стоянки «В» площадью 4530000 кв.м. (участок ПЗТК №10 для судов с опасными грузами ЗАО «Таманьнефтегаз»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°04'34.40"N Д=36°33'30.00"E;
2. Ш=45°05'30.00"N Д=36°33'30.00"E;
3. Ш=45°05'30.00"N Д=36°35'30.00"E;
4. Ш=45°04'34.40"N Д=36°35'30.00"E;

- в пределах якорных мест №№5,6,7 района якорной стоянки «В» площадью 5280000 кв.м. (участок ПЗТК №11 для судов с опасными грузами ЗАО «Таманьнефтегаз»), приказ Краснодарской таможни от 12.11.2019 №901 «О создании постоянной зоны таможенного контроля на территории морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Тамань»:

1. Ш=45°03'39.40"N Д=36°33'30.00"E;
2. Ш=45°03'39.40"N Д=36°35'30.00"E;
3. Ш=45°03'07.70"N Д=36°35'30.00"E;
4. Ш=45°02'24.00"N Д=36°34'27.60"E;
5. Ш=45°02'24.00"N Д=36°33'30.00"E.

Санитарно-карантинный контроль.

1. Санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации в порту Тамань организуется по постоянной схеме при осуществлении регулярных транспортных перевозок

2. Санитарно-карантинный контроль лиц, транспортных средств, товаров и грузов в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации осуществляется до проведения иных видов государственного контроля.

3. Исполнение государственной функции по надзору в установленной сфере деятельности осуществляется в соответствии с:

Федеральным законом от 30 марта 1999 года N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст. 1650; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 167; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 19, ст. 1752; 2006, N 1, ст. 10);

Законом Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" от 1 апреля 1993 года N 4730-1 (Ведомости съезда народных депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 29.04.1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст. 1861; 1996, N 50, ст. 5610; 1997, N 29, ст. 3507; N 46, ст. 5339; 1998, N 31, ст. 3805; N 31, ст. 3831; 1999, N 23, ст. 2808; 2000, N 46, ст. 4537; N 32, ст. 3341; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; N 52 (ч. I), ст. 5134; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; N 35, ст. 3607; 2005, N 10, ст. 763; 2006, N 17 (ч. I), ст. 1784; N 27, ст. 2877);

Федеральным законом от 2 января 2000 года N 29-ФЗ "О качестве и безопасности пищевых продуктов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 2, ст. 150; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 167; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 19, ст. 1752; N 50, ст. 5242; 2006, N 1, ст. 10; N 14, ст. 1458);

Федеральным законом от 17 сентября 1998 года N 157-ФЗ "Об иммунопрофилактике инфекционных болезней" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 38, ст. 4736; 2000, N 33, ст. 3348; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 1 (ч. I), ст. 25; 2006, N 27, ст. 2879);

Федеральным законом от 15 августа 1996 года N 114-ФЗ "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 34, ст. 4029; 1998, N 4, ст. 531; N 30, ст. 3606; 1999, N 26, ст. 3175; 2003, N 2, ст. 159; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 27, ст. 2877; N 31 (ч. I), ст. 3420);

Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008г. №872 «Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года N 60 "Об утверждении Положения о пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 4, ст. 485; N 45, ст. 5521; 2000, N 6, ст. 776);

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2000 года N 988 "О государственной регистрации новых пищевых продуктов, материалов и изделий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001 (ч. II), ст. 124; N 18, ст. 1863; 2002, N 3, ст. 222; 2003, N 7, ст. 653);

Положением об осуществлении государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2005 года N 569 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 39, ст. 3953);

Постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2001 года N 262 "О государственной регистрации отдельных видов продукции, представляющих потенциальную

опасность для человека, а также отдельных видов продукции, впервые ввозимых на территорию Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 17, ст. 1711; N 28, ст. 2895; 2002, N 3, ст. 222; 2003, N 7, ст. 653; 2005, N 7, ст. 560);

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2005 года N 529 "Об организации и контроле за введением и отменой ограничительных мероприятий (карантина) по предписанию территориального органа, осуществляющего государственный санитарно-эпидемиологический надзор" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 34, ст. 3518);

Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 августа 2001 года N 324 "О государственной регистрации отдельных видов продукции, представляющих потенциальную опасность для человека, а также отдельных видов продукции, впервые ввозимых на территорию Российской Федерации" (зарегистрирован в Минюсте России 19 сентября 2001 г., N 2946);

Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.12.2006г. №893 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека исполнения государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 19 января 2007 г. N 8803);

Международных медико-санитарных правил, одобренных 58 сессией Всемирной ассамблеи здравоохранения 23 мая 2005 года;

Санитарно-эпидемиологическими правилами СП 3.4.2318-08 "Санитарная охрана территории Российской Федерации" (зарегистрированы в Минюсте России 3 апреля 2008 г. N 11459);

Санитарными правилами и нормами Сан ПиН 2.6.1.1281-03 "Санитарные правила по радиационной безопасности персонала и населения при транспортировании радиоактивных материалов (веществ)" (зарегистрированы в Минюсте России 13 мая 2003 г., N 4529);

Иными нормативными документами необходимыми для исполнения государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

4. При исполнении государственной функции должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, взаимодействуют с должностными лицами Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной таможенной службы, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Федеральной миграционной службы, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, администрации пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

5. Исполнение государственной функции по санитарно-карантинному контролю осуществляется территориальным отделом Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю в городе-курорте Анапа, Темрюкском районе с привлечением к выполнению отдельных действий (проведение необходимых исследований (испытаний), экспертиз) подведомственных организаций Службы (размещены на сайте Службы) и включает в себя следующие административные процедуры:

А. санитарно-карантинный контроль при въезде на территорию Российской Федерации, включающий:

- опрос членов экипажа, пассажиров о наличии жалоб на состояние здоровья;
- проверку документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля;
- термометрию (при наличии подозрения на инфекционное заболевание) членов экипажа и пассажиров;
- принятие решения о предоставлении права на свободное сношение;
- принятие решения об отказе на ввоз товаров, грузов, въезд людей;

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием.

Б. санитарно-карантинный контроль при выезде с территории Российской Федерации, включающий:

- опрос членов экипажа, пассажиров о наличии жалоб на состояние здоровья;
- проверку документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля;
- принятие решения о предоставлении транспортному средству права следования.

6. Административная процедура санитарно-карантинного контроля при въезде на территорию Российской Федерации осуществляется при прибытии на территорию Российской Федерации в отношении лиц (при необходимости), транспортных средств, грузов, товаров и животных (при необходимости) в порядке определенным Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008г. №872 «Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и представляет собой последовательность следующих действий:

6.1. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, перед прибытием транспортного средства получают информацию от администрации порта.

Ответственные члены экипажа транспортного средства заблаговременно информируют порт прибытия о каждом случае болезни на борту по рекомендованным формам, а также о санитарном состоянии на транспортном средстве. Руководители транспортных организаций обеспечивают немедленную передачу полученной информации о случаях подозрения на болезнь администрации порта, а также должностным лицам, на которых возложено проведение санитарно-карантинного контроля в пункте пропуска через государственную границу.

6.2. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в случае информации об отсутствии на транспортном средстве до его прибытия в пункт назначения больных, не применяют медико-санитарные меры к:

- морским (речным) судам, следующим из незараженных районов и (или) проходящим морским путем или по внутренним путям в порт, находящийся на территории другого государства;

- морским (речным) судам, проходящим без захода в порт или высадки членов экипажа и пассажиров на берег;

6.3. При наличии информации об отсутствии на транспортном средстве до его прибытия в пункт назначения больных, подозрительных на заражение лиц, насекомых - переносчиков инфекционных болезней и павших грызунов, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов (по информации капитана или ответственного члена экипажа транспортного средства) должностными лицами, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, дается разрешение на право свободного сношения с морским портом.

6.4. Транспортные средства, прибывающие из стран, имеющих зараженные районы, а также имеющие на борту лиц, в пределах инкубационного периода, прибывших из таких стран (перечень зараженных болезнями районов рекомендован Всемирной Организацией Здравоохранения), подлежат обязательному санитарно-карантинному контролю.

6.5. Санитарно-карантинный контроль прибывающих транспортных средств, осуществляемый уполномоченными должностными лицами, включает:

- оценку информации, получаемой от администрации транспортных средств (капитана или ответственного члена экипажа) до его прибытия, согласно морской медико-санитарной декларации морских (речных) судов;

- проверку морской медико-санитарной декларации морских (речных) судов, свидетельства о применении к морскому (речному) судну санитарных мер, свидетельства о прохождении морским (речным) судном санитарного контроля, свидетельства об освобождении морского (речного) судна от санитарного контроля, при необходимости международных свидетельств о вакцинации;

- проверку журналов регистрации обращений за медицинской помощью на пассажирских морских (речных) судах;

- визуальный осмотр транспортных средств, контейнеров, грузов и товаров, ввозимых на территорию Российской Федерации, опрос членов экипажа, пассажиров;
- в случае если перевозимый груз представляет потенциальную опасность для здоровья проводится проверка товарно-транспортных и иных документов, наличие и ведение которых регламентируется техническими регламентами, санитарно-эпидемиологическими правилами, иными нормативными правовыми актами.

6.6. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, при наличии объективных эпидемиологических показаний могут подвергнуть санитарно-карантинному контролю по прибытии любое транспортное средство, товары и грузы, а также любое лицо, прибывшее международным рейсом.

6.7. В целях предупреждения завоза инфекционных заболеваний на территорию Российской Федерации должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, в соответствии со своей компетенцией проводят:

- опрос прибывших в пункты пропуска членов экипажа, водителей автотранспорта и пассажиров о состоянии их здоровья;
- проводят термометрию членов экипажа, водителей автотранспорта и пассажиров;
- при наличии жалоб на состояние здоровья организуют проведение медицинского осмотра;
- проводят санитарный досмотр транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания.

6.8. При наличии на транспортном средстве больного или подозрительных на заражение лиц, а также переносчиков инфекций, живых или павших грызунов, по решению капитана или ответственного члена экипажа транспортного средства приостанавливается выход членов экипажа и пассажиров, выгрузка багажа, грузов до получения разрешения должностного лица, осуществляющего санитарно-карантинный контроль.

6.9. При получении информации о наличии больных, выявлении больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории служба капитана морского порта:

- принимает решение об отводе транспортного средства к санитарному причалу;
- обеспечивает немедленное информирование должностных лиц, осуществляющих санитарно-карантинный контроль;
- обеспечивает готовность медицинского персонала транспортного узла к освидетельствованию больного, а также готовность изолятора медицинского пункта к приему больных;
- обеспечивает вызов бригады скорой (неотложной) помощи (специализированной инфекционной или со специально обученным персоналом с наличием средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, костюмы) для работы с инфекционными больными) и ее подъезд непосредственно к транспортному средству;
- обеспечивает вызов специализированной организации для проведения дезинфекции транспортного средства, предусмотренной Межведомственным планом при выявлении инфекционных больных на транспортном средстве (Оперативным планом противоэпидемических мероприятий, проводимых специалистами территориального отдела управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю в г.-к. Анапа, Темрюкском районе в пункте пропуска через Государственную границу РФ в морском порту Кавказ).
- обеспечивает вызов транспортных средств для перевозки лиц, подвергшихся риску заражения и нуждающихся в изоляции на базе медицинской организации, предусмотренной Межведомственным планом при выявлении инфекционных больных на транспортном средстве.

Администрация пункта пропуска:

- организует охрану находящихся в транспортном средстве лиц до окончания проведения противоэпидемических мероприятий;

- приостанавливает проведение всех видов государственного контроля в пунктах пропуска (пограничного, таможенного, ветеринарного, фитосанитарного, миграционного).

6.10. Муниципальное Бюджетное Учреждение Здравоохранения "Центральная районная больница" Темрюкского района Краснодарского края обеспечивает:

- готовность бригады скорой (неотложной) помощи (специализированной инфекционной или со специально обученным персоналом с наличием средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, костюмы) для работы с инфекционными больными) в постоянном режиме (в зависимости от расписания прибытия транспортных средств);

- готовность медицинской организации, обозначенной в межведомственном плане противоэпидемических мероприятий при выявлении инфекционных больных на транспортном средстве к приему инфекционных больных;

- готовность медицинской организации, обозначенной в межведомственном плане противоэпидемических мероприятий при выявлении инфекционных больных на транспортном средстве, к приему лиц, подвергшихся риску заражения;

- наличие и ведение соответствующей медицинской документации на всех этапах оказания медицинской помощи больному;

- осуществление медицинского наблюдения за пассажирами и членами экипажа (бригады) в течение инкубационного периода Болезни с момента прибытия или их изоляции и назначения экстренной профилактики по эпидемиологическим показаниям; изоляция и наблюдение могут быть отменены в случае снятия диагноза после получения результатов лабораторных исследований.

Иностранцы граждане, подозрительные на заболевание, госпитализируются в соответствии с законодательством Российской Федерации. При несогласии оформляется письменный отказ от госпитализации в присутствии представителей пограничной службы при информировании (присутствии) представителя посольства или консульства. Указанный иностранный гражданин не допускается для въезда в страну и может быть временно помещен в медицинский изолятор на территории пункта пропуска до решения вопроса о его возвращении в страну выезда.

6.11. Должностные лица, осуществляющие федеральный, государственный, санитарно-эпидемиологический надзор, в том числе санитарно-карантинный контроль:

- при получении информации о наличии на борту транспортного средства больного (подозрительного на заболевание) лица немедленно информируют управление Роспотребнадзора по субъекту Российской Федерации, при подозрении на опасную инфекцию (при наличии данных эпидемиологического анамнеза и соответствующей клинической картине) - Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека;

- поднимаются (входят) на транспортное средство вместе с врачом медицинского пункта или бригады скорой (неотложной) помощи (специализированной инфекционной или со специально обученным персоналом с наличием средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, костюмы) для работы с инфекционными больными), при подозрении на опасную инфекцию все специалисты работают в соответствующих средствах защиты;

- на транспортном средстве знакомятся с документами, проводят опрос и анкетирование контактных с больным лиц;

- принимают решение об ограничительных мероприятиях, в том числе количестве контактных лиц, подлежащих изоляции, на основании предварительного диагноза, выставленного врачом и внесенного в переданную сотрудникам санитарно-карантинного контроля форму "извещения о случае инфекционного заболевания";

- на основании предварительного диагноза определяют перечень мер, необходимых для локализации и ликвидации эпидемического очага, которые вносят в форме предписания соответствующим юридическим и должностным лицам;

- проводят эпидемиологическое расследование эпидемического очага, запрашивают и получают необходимую дополнительную информацию у юридических и должностных лиц, осуществляют контроль за проведением противоэпидемических мероприятий на транспортном средстве и в транспортном узле, в том числе дезинфекционных мероприятий, изоляции и медицинского наблюдения за лицами, подвергшимися риску заражения;

- по итогам расследования и работы в очаге готовят окончательное донесение в управление Роспотребнадзора по субъекту Российской Федерации, при опасных инфекциях - в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

6.12. По результатам досмотра должностным лицом, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, принимается решение:

- о выдаче разрешения на право свободного сношения морским, речным судам - с морским (речным) портом;

- о выдаче предписания о назначении дератизации (дезинсекции), дегазации (дезактивации) транспортного средства;

- о продлении свидетельства об освобождении морского (речного) судна от санитарного контроля сроком на 1 месяц до прихода в порт, где такое свидетельство может быть получено.

6.13. Дератизация, дезинсекция, дегазация (дезактивация) транспортных средств проводится специализированной организацией по предписанию должностного лица, осуществляющего санитарно-карантинный контроль, с соблюдением мер безопасности, предусмотренных для проведения конкретного вида работы.

6.14. Дератизацию морских, речных судов проводят при пустых трюмах, кроме случаев, когда невозможна разгрузка. На морских, речных судах, заполненных балластом, дератизацию проводят до погрузки.

6.15. По окончании проведения противоэпидемических мероприятий должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, выдают разрешение на право свободных сношений транспортного средства с морским портом.

6.16. В отношении грузов, товаров, веществ и отходов санитарно-эпидемиологические требования предъявляются только в случае, если есть санитарно-эпидемиологические основания считать, что эти грузы, товары, отходы и вещества могли быть заражены возбудителями какой-либо болезни, на которые распространяются санитарные правила (наличие насекомых, грызунов и следов их пребывания); имеется превышение допустимых значений мощности дозы излучения и поверхностного загрязнения радионуклидами при перевозке радиоактивных материалов, при наличии опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого.

6.17. Получатель груза, прибывшего из зараженных районов, обнаруживший при вскрытии контейнера или лихтера насекомых, переносчиков инфекции или грызунов, ставит в известность об этом территориальный отдел Роспотребнадзора в городе-курорте Анапа, Темрюкском районе и администрацию порта.

6.18. Санитарно-эпидемиологические требования и меры применяют к почтовым посылкам с нарушенной целостностью, содержащим белье, одежду или постельные принадлежности, бывшие в употреблении и которые поступили из стран, имеющих зараженные районы или из зон эпидемий.

6.19. Багаж пассажиров, товары и грузы, прибывшие из зараженных районов, при наличии эпидемических показаний (наличие насекомых - переносчиков инфекции, грызунов и следов их пребывания) подвергаются дезинфекции, дезинсекции и дератизации.

6.20. Перемещение товаров, грузов через таможенную границу Евразийского экономического союза возможно только в пунктах пропуска, где осуществляется государственных санитарно-карантинный контроль.

По письменному обращению таможенных органов с указанием основания необходимости привлечения должностных лиц, осуществляющих санитарно-карантинный контроль, должностные лица участвуют в проверке транспортных (перевозочных) или

коммерческих документов, осмотре и организации отбора проб для проведения санитарно-эпидемиологической экспертизы.

7. Административная процедура санитарно-карантинного контроля при выезде с территории Российской Федерации представляет собой последовательность следующих действий:

7.1. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проверяют наличие документов, подтверждающих вакцинацию, у граждан, выезжающих в страны, имеющие зараженные районы.

7.2. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проверяют наличие документов, подтверждающих вакцинацию, у каждого члена экипажа морского (речного), судна, водителя автотранспорта, пассажира, пользующегося любым портом, расположенными в зараженных районах.

7.3. В случае отсутствия у гражданина документов, подтверждающих вакцинацию, должностным лицом, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, в журнале учета лиц, выезжающих в страны с зараженными районами, оформляется запись об отказе от проведения профилактической прививки и предупреждении о возможности заражения с подписью выезжающего гражданина.

7.4. При выезде с территории Российской Федерации должностными лицами, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, на морских судах проверяется наличие и соответствие:

- свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;
- международных свидетельств о вакцинации у пассажиров и членов экипажа морского (речного) судна, выезжающих в страны, имеющие зараженные районы.

7.5. По результатам досмотра должностным лицом, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, принимается решение:

- о разрешении выхода транспортного средства по маршруту следования;
- о задержке транспортного средства, если перед убытием на нем выявлено: наличие лиц с подозрением на инфекционное заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, и (или) если перед убытием выявлена возможность проникновения на транспортное средство носителей или переносчиков возбудителей этих инфекционных болезней; неудовлетворительное санитарное состояние осмотренных участков морских (речных) судов, которое может привести к угрозе возникновения и распространения инфекционных, массовых неинфекционных заболеваний (отравлений) среди экипажа и пассажиров.

7.6. В случаях отсутствия условий для осуществления противоэпидемических мероприятий, дезинфекции, дезинсекции, дератизации возможна выдача разрешения на выезд при соблюдении следующих условий:

- во время отправления транспортного средства направляется сообщение в следующий известный пункт въезда;
- обнаруженные факты и необходимые меры контроля указываются в морской санитарной декларации морского (речного) судна или свидетельстве о прохождении санитарного контроля.

7.7. Проверяется противоэпидемическая готовность российских транспортных средств, осуществляющих международные перевозки в страны, имеющие зараженные районы, в том числе оснащение защитной одеждой, необходимым медицинским оборудованием, лекарственными и профилактическими препаратами, дезинфекционными, дезинсекционными и дератизационными средствами.

Ветеринарный контроль.

1. Государственный ветеринарный надзор осуществляется:

а) Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору:

в специализированных пунктах пропуска - в отношении товаров, включенных в Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), утвержденный Решением (далее - подконтрольные товары);

в пунктах пропуска - в отношении подконтрольных товаров, ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, или являющихся уловами водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукцией;

б) таможенными органами в специализированных пунктах пропуска в части проведения проверки документов, предусмотренных пунктами 3 - 5 настоящих Правил, в отношении подконтрольных товаров (за исключением товаров, ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, а также уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции).

2. Каждая партия подконтрольных товаров ввозится на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза при наличии разрешения на ввоз, выданного уполномоченным в соответствии с законодательством Российской Федерации должностным лицом в области ветеринарии, и (или) ветеринарного сертификата, выданного компетентным органом государства отправления подконтрольного товара.

При ввозе подконтрольных товаров морским транспортом государственный ветеринарный надзор осуществляется при условии представления в адрес Территориального Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (далее - Управление) предварительных уведомлений в порядке, установленном Решением Комиссии Евразийского экономического союза от 18 июня 2010 года № 317. Управление осуществляют передачу предварительных уведомлений в таможенные органы.

3. Порядок проведения ветеринарного надзора определен «Положением о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза» утвержденного Решением Комиссии Евразийского экономического союза от 18 июня 2010 года № 317 и «Правилами осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации», утвержденными постановлением Правительства РФ от 29.06.2011 года №501.

4. Документарный контроль (в зависимости от таможенной процедуры) проводится должностными лицами таможенных органов или пограничного контрольного ветеринарного пункта (далее – ПКВП) и заключается в проверке:

- документов, подтверждающих безопасность подконтрольных товаров;
- наличия разрешений на ввоз (вывоз) или транзит подконтрольных товаров;
- соответствия содержания выданных документов Единым ветеринарным требованиям.

5. Физический контроль проводится должностными лицами ПКВП и включает в себя:

- досмотр подконтрольных товаров и осмотр животных;
- проверку соответствия подконтрольных товаров данным, указанным в предъявленных документах, с целью исключения наличия подконтрольных товаров, не указанных в сопроводительных документах, и исключения совместного перемещения несовместимых товаров;

- контроль соответствия транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям, необходимым для перевозки подконтрольных товаров;

- контроль условий и режима перемещения (перевозки);

- контроль соответствия упаковки и маркировки установленным требованиям.

6. Лабораторный контроль осуществляется путем проведения исследований в аккредитованных на эти цели лабораториях в соответствии с Положением о едином порядке проведения совместных проверок объектов и отбора проб товаров (продукции), подлежащих ветеринарному контролю (надзору) (утв. Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2014 г. № 94), а также в случаях выявления видимых органолептических изменений при досмотре перевозимых подконтрольных товаров и исключения заразных болезней животных.

7. По результатам осуществления указанных видов контроля должностным лицом ПКВП принимается одно из следующих решений в отношении подконтрольных товаров:

- о пропуске;

- о приостановке движения;

- о запрете ввоза;

- о возврате.

Решение, принятое в отношении подконтрольного товара, оформляется должностным лицом ПКВП путем проставления соответствующих штампов на ветеринарных и товаросопроводительных документах.

8. В местах полного таможенного оформления после завершения ветеринарного контроля с полным досмотром подконтрольного товара и его соответствии ветеринарно-санитарным требованиям Евразийского экономического союза на сопроводительных документах проставляется штамп "Выпуск разрешён" и проводится переоформление ветеринарного сертификата страны - экспортёра на ветеринарный сертификат Евразийского экономического союза.

9. Перед погрузкой (после выгрузки), в зависимости от вида подконтрольного товара и эпизоотического состояния территории, транспорт (трюм корабля, железнодорожный вагон, рефрижераторная секция, контейнер и т.п.) направляется на ветеринарно-санитарную обработку.

Карантинный фитосанитарный контроль (надзор).

1. Объектом фитосанитарного контроля (надзора) является под карантинная продукция (под карантинный материал, под карантинный груз) - растения, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, почва, объект или материал, которые могут быть носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов, либо другие организмы.

2. Карантинному фитосанитарному контролю подлежат каждая ввозимая партия подкарантинной продукции, указанная в «Перечне подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю на таможенной границе Евразийского экономического союза и таможенной территории таможенного союза» утверждённым Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 г. №318.

3. Карантинный фитосанитарный контроль (надзор) при ввозе предусматривает проведение следующих контрольных мероприятий:

- документарная проверка;
- осмотр транспортных средств;
- осмотр или досмотр подкарантинной продукции – в отношении подкарантинной продукции высокого фитосанитарного риска, выборочно, с учетом системы управления фитосанитарным риском;
- досмотр подкарантинной продукции – после проведения обеззараживания подкарантинной продукции, если решение об обеззараживании подкарантинной продукции было принято должностным лицом уполномоченного органа по результатам ее осмотра или досмотра.

4. Основанием для ввоза в Российскую Федерацию из зарубежных стран или транзита по территории России под карантинных грузов и материалов высокого фитосанитарного риска является наличие импортного карантинного разрешения, выдаваемого должностным лицом уполномоченного органа, осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) Российской Федерации (оригинал), фитосанитарного сертификата, выдаваемого государственными организациями по карантину и защите растений стран - экспортеров (оригинал).

5. Отбор образцов (проб) осуществляется должностным лицом уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору). При проведении досмотра подкарантинной продукции должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) в праве принять решение об отборе образцов. В данном случае составляется акт отбора образцов, с указанием необходимой информации: дате, месте, количестве. Отбор образцов осуществляется в присутствии собственника груза или законного представителя собственника груза, должностного лица органа таможенного контроля;

6. В случаях, когда по результатам документарной проверки должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) принимает решение о запрете ввоза партии подкарантинной продукции, или помещения партии подкарантинной продукции под таможенную процедуру таможенного транзита, подкарантинная продукция подлежит возврату или уничтожению за счет собственника подкарантинной продукции.

7. В случае обнаружения в ходе осмотра подкарантинной продукции или досмотра подкарантинной продукции ее заражения (засорения) карантинными объектами (карантинными вредными организмами), уполномоченный орган принимает решение о запрете ввоза партии подкарантинной продукции или запрете ее помещения под таможенную процедуру таможенного транзита. После принятия решения о запрете ввоза партии подкарантинной

продукции или запрете ее помещения под таможенную процедуру таможенного транзита вследствие обнаружения заражения (засорения) карантинными объектами (карантинными вредными организмами) должностное лицо уполномоченного органа обязано предложить собственнику продукции провести по выбору собственника продукции ее обеззараживание или уничтожение. При отказе собственника продукции от проведения ее обеззараживания или уничтожения, либо при невозможности их проведения, должностное лицо уполномоченного органа выдает предписание о возврате продукции за счет собственника продукции.

8. Если в отношении поступающей подкарантинной продукции проводилось обеззараживание, которое должно подтверждаться записями в фитосанитарном сертификате, то в данном случае организацией уполномоченной Министерством сельского хозяйства РФ или Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору, проводится проверка полноты дегазации груза и дается разрешение на проведение работ в трюмах судна, либо в контейнере. Данные мероприятия осуществляются в строгом соответствии с требованиями приказа Министерства сельского хозяйства от 29 августа 2008 г. № 414 «Об организации проведения работ по обеззараживанию подкарантинных объектов методом газации и работ по их дегазации».

9. Результаты осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) оформляются путем:

- в случае импорта, проставления должностным лицом уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору), одного из штампов указанных в приложении приказа Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору № 171 от 20.05.2005 г. на фитосанитарном сертификате (при его наличии) и транспортном (перевозочном) документе, в случае ввоза зерна, крупы, комбикормов и компонентов для их производства, а также побочных продуктов переработки зерна проставления одного из штампов указанных в приложении приказа Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору № 171 от 20.05.2005 г. на сертификате качества и транспортном (перевозочном) документе,

- в случае экспорта, выдача должностным лицом уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору), фитосанитарного сертификата и в случае вывоза зерна, крупы, комбикормов и компонентов для их производства, а также побочных продуктов переработки зерна проставления одного из штампов указанных в приложении приказа Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору № 171 от 20.05.2005 г. на сертификате качества и транспортном (перевозочном) документе.

- В случаях, если в отношении подкарантинной продукции необходимо проведение длительных исследований должностное лицо органа Россельхознадзора вправе принять решение о выпуске продукции до получения результатов лабораторной экспертизы. Результаты карантинного фитосанитарного контроля в данном случае оформляются путем проставления на ФСС страны отправителя и товаросопроводительных документах штампа «Выпуск разрешен без права реализации», с последующим оформлением акта государственного карантинного фитосанитарного контроля.

- Продукция с низким фитосанитарным риском ввозится на территорию таможенного союза без импортных карантинных разрешений и без сопровождения ФСС; результаты карантинного фитосанитарного контроля в данном случае оформляются путем проставления на товаросопроводительных документах соответствующих штампов с последующим оформлением акта государственного карантинного фитосанитарного контроля;

10. Должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) участвует в государственном контроле судна при прибытии судна в случае наличия объективных оснований, а также если на судне будет проводиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанному государственному контрольному органу грузы

11. В ходе работы в составе комиссии на борту судна должностное лицо органа Россельхознадзора получает пакет судовой документации и документы на груз. По окончании документационного контроля должностное лицо органа Россельхознадзора осуществляет досмотр палубы, надстроек, трюмов судна, продуктов питания экипажа в кладовых, контроль подконтрольных вложений в багаже (ручной клади) пассажиров и членов экипажа судна с целью недопущения завоза и распространения на территории РФ карантинных организмов.

12. По окончании документального контроля должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) принимает решение об открытии трюмов и выгрузке груза с борта судна.

13. При работе на судне с трюмной партией груза досмотр подкарантинных грузов и материалов осуществляется должностным лицом уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) при первом открытии в трюмах судна.

14. При обнаружении зараженности карантинными организмами должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору) производит пломбирование рефкамеры или части подкарантинной продукции до выхода судна из порта Российской Федерации.

15. По результатам проведенной работы в составе комиссии по прибытию судна, должностное лицо органа Россельхознадзора составляет акт государственного карантинного фитосанитарного контроля по досмотру судна, который подписывают представители агентирующей компании и должностное лицо уполномоченного органа осуществившего мероприятия по карантинному фитосанитарному контролю (надзору).

Таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в регионе деятельности Южного энергетического таможенного поста в морском порту Тамань

1. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки (морских (речных) судов), перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в регионе деятельности Южного энергетического таможенного поста (далее – таможенный пост) в морском порту Тамань, производится в порядке определенном Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕАЭС), решениями Комиссии Евразийского экономического союза, Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», нормативно-правовыми актами Российской Федерации в области таможенного дела, с учетом особенностей, установленных приказом ФТС России от 19 июля 2013 года № 1349 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами» и приказом ФТС России от 14 мая 2014 года № 881 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении энергоносителей, классифицируемых в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 ТН ВЭД ТС и отдельных подсубпозициях группы 29 ТН ВЭД ТС».

2. Действия должностных лиц таможенного поста при прибытии судов, а также товаров, перемещаемых этими судами, на таможенную территорию ЕАЭС.

2.1. Перевозчик, таможенный представитель либо иное лицо, действующими по поручению перевозчика обязан уведомить таможенный пост путем представления документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС либо, путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа в течение времени, установленного технологическим графиком морского порта Тамань, в соответствии со статьей 88 ТК ЕАЭС.

2.2. Порядок и состав представляемой таможенному посту предварительной информации в отношении товаров, прибывших на таможенную территорию ЕАЭС, порядок ее регистрации или отказ в регистрации регулируется статьей 11 ТК ЕАЭС и таможенным законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

2.3. На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС уполномоченное должностное лицо таможенного поста, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров, принимает решение о проведении таможенного контроля на борту судна, либо о совершении таможенных операций и проведении контроля без направления на борт судна.

2.4. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста уведомляет службу капитана морского порта Тамань о выбранном таможенным постом месте совершения таможенных операций в отношении судна (в месте расположения таможенного органа либо на борту судна) при помощи программных средств или по средствам каналов электронной и телефонной связи.

2.5. Решение о проведении таможенного контроля без направления на борт судна (далее - документальный контроль) принимается уполномоченным должностным лицом таможенного поста при соблюдении условий, указанных в пункте 9 Технологической схемы.

2.6. В случае принятия решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна, уполномоченное должностное лицо таможенного поста совместно с сотрудниками органов пограничного контроля, должностными лицами санитарно – карантинного контроля направляются на борт судна для проведения комиссионного оформления прибытия судна. Заинтересованные лица (судовладельцы, агенты, грузоотправители) могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию для доставки на борт судна уполномоченных должностных лиц таможенного поста для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на борту судна.

2.7. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судна, прибывшего на таможенную территорию ЕАЭС, а также товаров, перемещаемых этим судном, уполномоченное должностное лицо таможенного поста:

проверяет правильность заполнения документов для таможенных целей, полноту и достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах;

выявляет товары, запрещенные или ограниченные к ввозу на таможенную территорию;

принимает решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, установленных статьей 322 и статьей 338 ТК ЕАЭС;

проверяет соблюдение условий временного ввоза судна на таможенную территорию либо завершения временного вывоза судна с таможенной территории, установленных ТК ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

проводит таможенный контроль товаров, перемещаемых членами экипажа судна, в установленных Технологической схемой местах;

принимает меры, установленные таможенным правом ЕАЭС и/или законодательством Российской Федерации о таможенном деле, при выявлении признаков нарушения права ЕАЭС или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

2.8. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту прибывшего судна уполномоченное должностное лицо таможенного поста в дополнение к указанным в пункте 2.7 приложения № 8 Технологической схемы действиям:

проверяет записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы для сверки с документами и сведениями, представленными перевозчиком в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС;

производит таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа;

производит таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

накладывает средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:

а) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

б) оружие и боеприпасы;

в) лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна);

г) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
проводят таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа.

2.9. После проверки документов, представленных перевозчиком, таможенным представителем либо иным лицом, действующим по поручению перевозчика при отсутствии нарушений и замечаний, должностное лицо таможенного поста проставляет на представленных перевозчиком документах, отметки таможенного органа в соответствии с порядком установленным правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

3 Действия уполномоченных должностных лиц таможенного поста при осуществлении грузовых операций на судах, убывающих с таможенной территории ЕАЭС.

3.1. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста разрешает погрузку товаров на судно после получения информации о времени и месте погрузки товаров на судно и проведения проверки следующих документов на данные товары:

лист (листы) второго экземпляра декларации на товары (далее - ДТ) либо ДТ в виде электронного документа, либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории (если погрузка осуществляется после, выпуска товаров);

акт таможенного досмотра (осмотра) товаров, указанных в ДТ, оформленный в соответствии с установленным порядком таможенным органом, в котором осуществлялся выпуск товаров (если таможенный досмотр (осмотр) производился) (если акт таможенного осмотра составлялся);

транспортные (перевозочные) документы, в соответствии с которыми товары перевозились по таможенной территории до места погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);

поручение на отгрузку товаров и иные приложения к нему (по желанию заинтересованного лица),

3.2. Время проверки уполномоченным должностным лицом таможенного поста сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, и результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

3.3. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста после проверки представленных документов и товаров проставляет на листе (листах) экземпляра ДТ либо иного (иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также, по желанию заинтересованного лица в экземпляре поручения на отгрузку товаров - штамп "ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА" с проставлением даты, подписи и оттиска личной номерной печати. При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и один экземпляр поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остается в таможенном посту погрузки.

3.4. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста с целью проверки товаров вправе присутствовать при их погрузке на транспортное средство, убывающее с таможенной территории. Погрузка товаров в этом случае осуществляется во время и в местах погрузки, согласованных с таможенным постом.

3.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста принимает решение о проведении таможенного досмотра погруженных товаров на борту судна или при выдаче разрешения на погрузку товаров на судно, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена в результате применения системы управления рисками.

3.6. Выдача разрешения на погрузку товаров вывозимых с таможенной территории ЕАЭС в качестве припасов выдается в соответствии с п. 3.1 приложения № 8 Технологической схемы с учетом особенностей предусмотренных главой 39 ТК ЕАЭС, решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 ноября 2016 года № 131 «Об определении количественных норм бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными

судами через таможенную границу Евразийского экономического союза», приказом ФТС России от 14 мая 2014 года № 881 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении энергоносителей, классифицируемых в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 ТН ВЭД ТС и отдельных подсубпозициях группы 29 ТН ВЭД ТС» и в части, не противоречащей действующему таможенному законодательству, приказом ФТС России от 29 декабря 2007 года № 1665 «Об утверждении Порядка совершения отдельных таможенных операций при использовании таможенного режима перемещения припасов».

4. Действия уполномоченных должностных лиц при убытии товаров и судов, перемещающих такие товары с таможенной территории ЕАЭС.

4.1. Перевозчик, таможенный представитель либо иное лицо, действующее по поручению перевозчика для убытия товаров и судов с таможенной территории ЕАЭС предоставляет в таможенный пост документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС. В дополнение к документам и сведениям, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС и в соответствии с пунктом 2 статьи 92 ТК ЕАЭС для убытия товаров с таможенной территории в таможенный пост предоставляются:

декларация на товары или ее копия, транзитная декларация, либо сведения о декларации на товары или транзитной декларации, либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС;

документы и (или) сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений.

4.2. На основании полученной информации об убытии судна, а также документов и сведений, представленных перевозчиком в порядке, предусмотренном статьей 92 ТК ЕАЭС, уполномоченное должностное лицо таможенного поста, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров.

4.3. Решение о проведении документального контроля принимается уполномоченным должностным лицом таможенного поста при соблюдении условий, указанных в пункте 9 Технологической схемы.

4.4. В случае принятия решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна, уполномоченное должностное лицо таможенного поста совместно с сотрудниками органов пограничного контроля, должностными лицами санитарно – карантинного контроля направляются на борт судна для проведения комиссионного оформления убытия судна. Заинтересованные лица (судовладельцы, агенты, грузоотправители) могут предоставлять собственные или арендованные транспортные средства по согласованию для доставки на борт судна уполномоченных должностных лиц таможенного поста для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на борту судна.

4.5. Уполномоченное должностное лицо таможенного поста уведомляет службу капитана морского порта о выбранном таможенным постом месте совершения таможенных операций в отношении судна (в месте расположения таможенного органа либо на борту судна) при помощи программных средств или по средствам каналов электронной связи.

4.6. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, убывающих с таможенной территории ЕАЭС, а также товаров, перемещаемых этими судами, уполномоченное должностное лицо:

проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах и правильность заполнения документов для таможенных целей;

осуществляет проверку документов и сведений с целью выявления товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу с таможенной территории;

осуществляет проверку соблюдения требований, установленных главой 15 ТК ЕАЭС;

принимает решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля и

мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, установленных статьей 322 и статьей 338 ТК ЕАЭС;

принимает меры, установленные правом ЕАЭС и/или законодательством Российской Федерации о таможенном деле, при выявлении признаков нарушения права ЕАЭС или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

В случае непредставления документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 ТК ЕАЭС, а также в случае применения дополнительных форм таможенного контроля или мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, время совершения таможенных операций в отношении судна продлевается на время, необходимое для представления необходимых документов и сведений, и (или) применения необходимых форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля.

4.7. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту, убывающего с таможенной территории ЕАЭС судна уполномоченные должностные лица таможенного поста в дополнение к указанным в пункте 4.6 приложения № 8 Технологической схемы действиям:

проверяет средства таможенной идентификации, наложенные при приходе судна, и при необходимости снимают их;

проверяет наличие на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в декларации о судовых припасах и журналах материального учета;

сверяет фактическое количество погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленных в судовых и таможенных документах (декларации о судовых припасах, журналах материального учета);

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа, в том числе с применением системы управления рисками. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа;

производит таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

производит таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, в случае, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке.

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый перевозчиком и указанным должностным лицом.

4.8. После проверки документов, представленных перевозчиком, таможенным представителем либо иным лицом, действующим по поручению перевозчика при отсутствии нарушений и замечаний, должностное лицо таможенного поста проставляет на представленных перевозчиком документах, отметки таможенного органа в соответствии с порядком установленным таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

4.9. На причалах № 3, 4, 5, 6 ЗАО «Таманьнефтегаз», а также прилегающих к ним участках акватории.

- в пределах акватории Черного моря площадью 13520000 кв.м., якорной стоянки «А» для судов газозовов морского порта Тамань, включающая в себя якорные места №№ 1,2,3,4,5,6,7 ограниченная линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами:

45°02'47.63"С 36°37'07.18"В 45°02'47.63"С 36°40'42.99"В

45°01'23.63"С 36°41'30.99"В 45°01'23.62"С 36°37'24.99"В

- акватория Черного моря площадью 5140000 кв.м. якорной стоянки «В» для танкеров морского порта Тамань, включающая в себя якорные места №№ 3,4, ограниченная линиями, соединяющими точки со следующими географическими координатами:

45°04'34.02"С 36°33'24.98"В 45°04'34.02"С 36°35'24.98"В

45°03'39.00"С 36°35'24.98"В 45°03'39.00"С 36°33'24.98"В

Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, а также погрузка припасов на якорных местах №1,2,3,4,5,6,7 района «А» и №3,4 района «В», находящихся в пользовании ЗАО «Таманьнефтегаз», может производиться при наличии согласования с администрацией ЗАО «Таманьнефтегаз» и разрешения ЮЭТП».