



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 15 » 09 _____ 2017 г.

№ СМ - 39 /

Новороссийск

О порядке осуществления контроля за соблюдением требований пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах в морском порту Новороссийск

Во исполнение требований Правил пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий, принятых Департаментом безопасности мореплавания Минтранса России от 12.02.2004 № 12, постановления Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме», Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 №620, в целях осуществления контроля за организацией, проведением и соблюдением требований пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах в морском порту Новороссийск, руководствуясь статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ,

о б я з ы в а ю:

1. Специалистов сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК службы капитана морского порта Новороссийск осуществлять контроль выполнения требований пожарной безопасности при подготовке к проведению огневых работ на судах только при наличии следующих документов:

1.1. При проведении огневых работ на судах береговыми предприятиями:

- Письма (заявки) капитана судна (через агента) о необходимости проведения огневых работ на судне;
- Карты-схемы расположения масляных и топливных цистерн на судне с указанием мест огневых работ;
- Письма от руководителя агентствующей компании о необходимости проведения указанных огневых работ на судне;
- Справки – заявки по подготовке судна к проведению огневых работ (Приложение №2 к Правилам пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий);

- Копии протокола анализа воздушной среды на пожаровзрывобезопасность (при работе в грузовых танках, коффердамах, топливных и масляных цистернах, трубопроводах и арматуре, а также на их наружных поверхностях).

1.2. При проведении огневых работ на судах силами экипажа:

- Письма (заявки) капитана судна (через агента) о необходимости проведения огневых работ на судне;

- Карты-схемы расположения масляных и топливных цистерн на судне с указанием мест огневых работ;

- Копии квалификационного документа исполнителя огневых работ;

- Судовой роли;

- Письма руководителя агентирующей фирмы о необходимости проведения указанных огневых работ;

- Справки – заявки по подготовке судна к проведению огневых работ (Приложение №2 к Правилам пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий);

- Копии протокола анализа воздушной среды на пожаровзрывобезопасность (при работе в грузовых танках, коффердамах, топливных и масляных цистернах, трубопроводах и арматуре, а также на их наружных поверхностях).

2. При проведении огневых работ на судах, на которых применяются требования Международного Кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), согласовывать проведение огневых работ после контроля выполнения процедур системы управления безопасностью (СУБ).

При проведении огневых работ на судах, на которых не применяются требования Международного Кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), согласовывать наряд-допуск на производство огневых работ установленного образца (Приложение № 1 к Правилам пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий).

3. По результатам контроля направлять капитану судна формализованное решение Капитана морского порта Новороссийск. В случае выявления нарушений, препятствующих проведению огневых работ, направлять капитану судна через агента отказ в проведении огневых работ с обоснованием причин. В дальнейшем проведение огневых работ на судне осуществляется только после устранения выявленных нарушений и повторного контроля специалистами сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК.

4. Главного специалиста сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК службы капитана морского порта Новороссийск Стрижова Л.В. ежедневно докладывать Капитану морского порта Новороссийск о реализации мер по обеспечению пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах.

5. Распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 30.12.2013 № ВЕ-214-р «О порядке осуществления контроля за соблюдением требований пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах в морском порту Новороссийск» считать утратившим силу.

6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Новороссийск Королева В.А.

Капитан морского порта Новороссийск



Е.В. Тузинкевич