

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 01 » апреля 2020 г.

№ СС-26-Р

Керчь

Об обеспечении безопасности мореплавания в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему в период действия неблагоприятных гидрометеорологических условий

В целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему, в целях предотвращения гибели судов, загрязнения акватории Черного и Азовского морей, предупреждения чрезвычайных ситуаций в морском порту Керчь, сохранения человеческих жизней, руководствуясь пунктом 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», пунктом 85 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, Обязательными постановлениями в морском порту Керчь, утвержденными приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, подпунктом 9 пункта 11 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 22.07.2008 № 112 и статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. При получении неблагоприятного гидрометеорологического прогноза, в случае, если погодные условия не позволяют морскому лоцману подняться на борт судна, лоцманская проводка судна в безопасный район может осуществляться в акватории морского порта Керчь и на подходах к нему методом лидирования под контролем Системы управления движения судов Керченского пролива, при достаточном буксирном обеспечении.

Лоцманская проводка судна в безопасный район осуществляется по согласованию с капитаном судна и капитаном морского порта Керчь.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Керчь



С.Н. Селезнев