

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА **организации пропуска через государственную границу** **Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов,** **товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе**

(Разработана в соответствии с Типовой схемой, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу российской Федерации»; приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.11.2010 № 239 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 № 247», приказом Министерства транспорта от 21.10.2013 № 321 «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 № 247», Учтено решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2016 № ФКПИ16-907, вступившее в силу 17.01.2017).

п. Туапсе
2021 г.

**Перечень
законодательных и нормативных документов, использованных при
разработке Технологической схемы**

1. Закон РФ от 01.04.1993 № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 30.12.2006 № 266-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
4. Федеральный закон от 21.07.2014 № 206-ФЗ «О карантине растений».
5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Договор от 11 апреля 2017 года «О Таможенном кодексе Евразийского экономического союза», ратифицирован Федеральным законом № 317-ФЗ от 14 ноября 2017 года, вступил в силу 01.01.2018);
6. Федеральный закон № 289-ФЗ от 3 августа 2018 года «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Принят Государственной Думой 26.07.2018. Одобрен Советом Федерации 28.07.2018).
7. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».
8. Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
9. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу РФ».
10. Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
11. Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ».

12. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. От 07.06.2016) « О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» (вместе с «Положением о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза» и на таможенной территории Евразийского экономического союза», «Положением о едином порядке проведения совместных проверок объектов и отбора проб товаров (продукции), подлежащих ветеринарному контролю (надзору)», «Единым ветеринарным (ветеринарно-санитарным) требованиям, предъявляемым к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору)»).

13. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 17 июля 2012 г. № 767 "Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека государственной функции по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного союза».

14. Решение Комиссии Таможенного союза от 02.03.2011 № 567 "О внесении изменений в Положение о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу таможенного союза и на таможенной территории таможенного союза.

15. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 17.12.2012 №№ 114, 115.

16. Совместный Приказ от 28.02.2000 «Об утверждении положения об основах взаимодействия Федеральной пограничной службы РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства РФ по налогам и сборам, Министерства сельского хозяйства и продовольствия РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства здравоохранения РФ, Государственного таможенного комитета, Федеральной службы безопасности РФ, Федеральной службы налоговой полиции РФ при пересечении государственной границы РФ транспортными средствами и перемещение через государственную границу РФ в морских пунктах пропуска».

17. Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе

Евразийского экономического союза и таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденные Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318.

18. Обязательные постановления в морском порту Туапсе, утвержденные приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 №197 (зарегистрировано в Минюсте России 23.07.2012 № 24983).

19. Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 в редакции приказа Минтранса России 20.09.2021 № 320 «О внесении изменений в приказ Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247».

20. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Министра транспорта России от 26.10.2017 № 463.

21. Приказ ФТС России от 30.09.2011 № 1996 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора».

22. Приказ ФТС России от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет».

23. Соглашение Правительств государств – членов Таможенного союза в рамках Европейского экономического сообщества от 21.05.2010 «О предоставлении и обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза».

24. Постановление Правительства РФ от 13.08.2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

25. Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

26. Федеральный закон РФ № 29-ФЗ «О качестве и безопасности пищевых продуктов».

27. Кодекс здоровья наземных животных МЭБ Всемирной организации по охране здоровья животных (двадцать третье издание, 2014г).

28. Решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2016 № АКПИ16-907 (вступило в законную силу 17.01.2017г.).

29. Постановление Правительства РФ от 04.11.2017 № 1328 «О внесении изменений в Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ».

30. Закон РФ от 14.05.1993 № 4979-1-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О ветеринарии».

31. «Административный регламент исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службой государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в местах совершения таможенных операций на территории Российской Федерации, отличных от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении предназначенных для вывоза, ввезенных и перемещаемых транзитом через таможенную территорию Таможенного союза товаров, подлежащих государственному ветеринарному надзору», утвержденный Приказом Минсельхоза РФ № 393 и ФТС № 2154 от 6 ноября 2014 года.

32. Ветеринарные правила организации работы по оформлению ветеринарных сопроводительных документов, порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме и порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов на бумажных носителях” утвержденные Приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 27 декабря 2016 г. № 589.

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 144 «О внесении изменений в правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» (включить в перечень законодательных и нормативных документов).

34. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля

2018 г. № 51 "Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом".

35. Приказ ФТС России от 01.04.2019 г. № 541 "Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза этими судами, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов и признании не подлежащим применению приказа ГТК России от 12 сентября 2001 г. № 892 "Об утверждении Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами".

36. Приказ ФТС России от 30.08.2019 г. № 1377 "Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении".

37. Приказ ФСБ РФ и Федеральной таможенной службы от 11 февраля 2009 г. № 49/167 "Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации".

38. Федеральный Закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

39. Санитарные правила и нормы СанПиН 3.3686-21 «Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней».

40. Санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

41. Приказ Минтранса от 29.09.2021 № 330 «Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Туапсе в границах реконструированного участка АО «Туапсинский морской торговый порт и Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» и об определении пределов данного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации».

42. Постановление Правительства Российской Федерации № 500 от 29 июня

2011 года «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

43. Решение Комиссии таможенного союза № 299 от 28 мая 2010 года

«О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»

44. Постановление Правительства Российской Федерации № 1079 от 30 июня 2021 года «О федеральном государственном контроле (надзоре) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна».

45. Приказ Минсельхоза России от 13.08.2021 N 563 "Об утверждении формы акта федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.11.2021 N 65852).

46. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1067 (ред. от 01.12.2021) "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами".

47. Постановление Правительства РФ от 28.06.2021 N 1030 "Об осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (вместе с "Правилами осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации").

48. ГОСТ 14189-81 ПЕСТИЦИДЫ. Правила приемки, методы отбора проб, упаковка, маркировка, транспортирование и хранения.

49. ГОСТ Р 51247-99 ПЕСТИЦИДЫ. Общие технические условия.

I. Общие положения.

1.1. Настоящая «Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе» (далее – Технологическая схема) разработана на базе действующих законодательных и других нормативных актов федерального уровня, нормативно-технических ведомственных документов, которые прямо или косвенно регламентируют вопросы, связанные с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем в морском пункте пропуска Туапсе (далее – государственным контролем).

1.2. Морской порт Туапсе является грузовым, постоянным,

многосторонним пунктом пропуска через государственную границу РФ, открытым для международных отношений (сообщений).

1.3. Технологическая схема имеет следующие цели:

1.3.1. Определить порядок и последовательность работы государственных контрольных органов в пункте пропуска;

1.3.2. Установить максимальное время ожидания начала государственного контроля и продолжительность осуществления государственного контроля в пункте пропуска;

1.3.3. Исключить дублирование функций государственных контрольных органов;

1.3.4. Определить схему взаимодействия государственных контрольных органов в интересах осуществления надежного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

1.3.5. Обеспечить соблюдение требований законодательных и нормативных правовых актов РФ, международных договоров государств-членов таможенного союза при осуществлении пропуска через Государственную границу России в морском пункте пропуска Туапсе физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, с учётом местных условий;

1.3.6. Обеспечить оптимально безопасные и экономически выгодные условия работы морского порта Туапсе;

1.3.7. Обеспечить условия для осуществления деятельности государственных контрольных органов по недопущению нарушений:

1.3.7.1. Государственной границы Российской Федерации;

1.3.7.2. Установленных Правил режима Государственной границы Российской Федерации;

1.3.7.3. Установленных Правил режима в морском пункте пропуска Туапсе;

1.3.7.4. Требований по безопасности судоходства в морском порту Туапсе;

1.3.7.5. Требований по охране судов и портовых средств;

1.3.7.6. Порядка перемещения через Государственную границу РФ товаров, грузов, транспортных средств, ограниченных или запрещенных к ввозу/вывозу на/с территории РФ;

1.3.7.7. Способствующих проникновению на территорию Российской Федерации карантинных и других опасных инфекционных заболеваний человека, эпизоотий, карантинных вредителей, болезней растений и сорняков.

Данные цели определяют последовательность осуществления основных контрольных действий пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском пункте пропуска Туапсе.

1.4. Настоящая Технологическая схема в пункте пропуска вводится в действие решением координационного совета морского пункта пропуска.

1.5. Для обеспечения бесперебойного функционирования (эксплуатации) пункта пропуска администрацией пункта пропуска по согласованию с руководителями подразделений государственных контрольных органов, а также с капитаном морского порта Туапсе, утвержден круглосуточный режим работы пункта пропуска.

1.6. Контрольные действия в пункте пропуска производятся в отношении морских и речных транспортных средств (далее – суда), осуществляющих международные перевозки, перемещаемых на них контейнеров, членов экипажей судов, грузов, товаров, и заключаются в признании законности пересечения государственной границы судов, членов экипажей судов, прибывших на территорию Российской Федерации, перемещения через государственную границу грузов, товаров, либо в разрешении на пересечение государственной границы судов, членов экипажей судов, убывающих за пределы Российской Федерации, перемещение через государственную границу грузов, товаров за пределы Российской Федерации.

Основанием для пропуска через государственную границу физических лиц, судов, грузов и товаров, является наличие действительных документов на право въезда в Российскую Федерацию, или выезда из Российской Федерации, документов на транспортные средства, грузы и товары.

1.7. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно - контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами) (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пунктов пропуска государственными контрольными органами (далее - ГКО) в объеме установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

Контроль при пропуске через государственную границу осуществляется подразделениями пограничных органов, таможенных органов, органов санитарно-карантинного контроля, федерального государственного ветеринарного контроля (надзора), федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), органов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный

государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно - ГКО, контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

1.8. Государственный контроль в пунктах пропуска должен обеспечивать:

1. минимизацию времени его проведения;
2. исключение дублирующих функций и действий;
3. сокращение количества взаимодействий должностных лиц ГКО с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».
4. выполнение установленных Правил режима государственной границы РФ и Правил режима морского пункта пропуска Туапсе.
5. порядок перемещения через государственную границу РФ товаров, грузов, ограниченных или запрещенных к ввозу/вывозу на/с территории РФ.
6. исключение проникновения на территорию РФ карантинных и других инфекционных заболеваний человека, эпизоотий, карантинных вредителей, болезней растений и сорняков пищевых продуктов и продовольственного сырья, опасных для здоровья человека.

Место проведения государственного контроля судна определяется филиалом ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе (далее – филиал) по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов, а также гидрометеорологических условий в порту.

Оформление судов на рейдовых якорных стоянках порта Туапсе не осуществляется при волнении моря более 1 метра и силе ветра более 11 м/сек.

1.8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) членов экипажа судна, и других сопровождающих грузы лиц, а также допуск на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия судна, до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и других контрольных органов, в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации, при условии получения ГКО предварительной информации, подписанной уполномоченными лицами (в том числе при помощи электронно-цифровой подписи (ЭЦП), являющейся основанием для принятия такого решения.

Выезд из пункта пропуска лиц, вывоз из них грузов, товаров до завершения

государственного контроля - запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров, высадка (посадка) членов экипажа судна, должны быть окончены, а лица, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до начала государственного контроля;

1.8.2. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, (в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.)

1.8.3. Должностными лицами ГКО могут приниматься решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.8.1. в отношении типов судов и перечня грузов, перемещаемых на них, не подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинно-фитосанитарному контролю в соответствии с Приложением № 3.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете высадки (посадки) членов экипажа судна, сопровождающих грузы лиц, а также допуска на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует ведущего специалиста инспекции государственного портового контроля (далее – ИГПК) филиала, отвечающего за организацию движения и расстановки судов в акватории морского порта Туапсе по установленным каналам связи.

1.9. Доставка на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, осуществляется в случае выделения судовладельцем (уполномоченным им лицом) технического средства для доставки их на борт судна. В случае не выделения судовладельцем (уполномоченным им лицом) технического средства для доставки на борт судна должностных лиц, заинтересованных ГКО, государственный контроль судна осуществляется у соответствующего причала.

1.10. Прибытие/перемещение/убытие морских судов осуществляется в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в порту Туапсе (далее СГРиДС), утвержденным капитаном порта, действующим с 15.00 текущих суток до 15.00 следующих (Приложение № 4).

1.11. Государственный контроль судов в морском пункте пропуска Туапсе осуществляется круглосуточно, на основе планирования и оперативного регулирования очередности в соответствии с СГРиДС в порту Туапсе.

Работа указанных должностных лиц ГКО координируется должностным лицом пограничного органа. Во время работы на судне комиссии, по согласованию с ГКО может присутствовать морской агент, как лицо, уполномоченное судовладельцем.

1.12. Капитан судна, судовладелец, либо уполномоченное им лицо - морской агент, вносит заявку на включение в СГРиДС в Информационную систему государственного портового контроля (далее ИС Portcall) www.portcall.marinet.ru за 24 часа, но не позднее чем за 4 часа до планируемой даты прибытия/перемещения/убытия судна. Заявка должна быть согласована с оператором (диспетчером) морского терминала. Специалист ИГПК не позднее 15.00 фиксирует его в ИС Portcall и размещает сформированный СГРиДС в сети интернет на сайте администрации порта www.bsamp.ru. Печатная форма графика посредством электронных средств связи рассылается должностным лицам ГКО, оператору СУДС, операторам (диспетчерам) морских терминалов, лоцманским компаниям и другим заинтересованным лицам по заявкам.

Учет возможных изменений в подходе/перемещении/отходе судов либо в условиях швартовых операций корректируется в СГРиДС 2 раза в сутки. Заявки на корректировку принимаются и вносятся до 07.00 и 19.00 часов каждых суток. В исключительных случаях возможна дополнительная корректировка по согласованию с капитаном порта Туапсе. В случае производственной необходимости, корректировка СГРиДС производится по согласованию с ГКО.

Корректировка СГРиДС фиксируется специалистом ИГПК в ИС Portcall и размещается в сети интернет на сайте администрации порта www.bsamp.ru не позднее 08.00 и 20.00 текущих суток. Печатная форма графика посредством электронных средств связи рассылается должностным лицам ГКО, оператору СУДС, операторам (диспетчерам) морских терминалов, лоцманским компаниям и другим заинтересованным лицам по заявкам.

1.13. В целях сокращения времени простоя судов и обеспечения безопасности порта - судоходные, стивидорные, агентские компании и операторы ПК осуществляют планирование своей деятельности, согласование графиков погрузочно-разгрузочных работ в порту с учетом СГРиДС и классификации грузов.

1.14. Заявка для включения в СГРиДС подается судовладельцем, капитаном судна (уполномоченным лицом - морским агентом), в соответствии с требованиями ИС Portcall.

1.15. Специалист ИГПК филиала не менее чем за 2 часа до планируемого времени начала работы комиссии ГКО, направляет электронными средствами

связи, в том числе с использованием программных средств в сети интернет должностным лицам ГКО «Уведомление» о готовности судна к оформлению в соответствии с формой (Приложение № 5) и «Заявку о проведении государственной комиссии» в соответствии с формой (Приложение № 6) и определяет место и время проведения комиссии ГКО.

1.16. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется специалистом ИГПК филиала, согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии, перемещении и убытии судна. При планировании очередности учитывается, что максимальное время ожидания начала государственного контроля с момента готовности судна составляет 24 часа (время может быть скорректировано с учетом погодных условий).

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется специалистом ИГПК филиала по согласованию с должностными лицами ГКО.

В случае одновременной готовности нескольких судов к оформлению (контролю) должностными лицами ГКО, в первоочередном порядке осуществляется государственный контроль следующих судов:

- судов с больным членом экипажа (пассажиром);
- судов с опасными грузами (в зависимости от класса и категории опасности груза);
- судов, прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации;
- судов, осуществляющих доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;
- судов, осуществляющих доставку иной продукции морского промысла;
- судов, работающих на регулярных линиях;
- судов со скоропортящимися грузами;

1.17. В морском пункте пропуска Туапсе последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

- пограничный;
- таможенный;
- санитарно-карантинный, при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения;
- ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости) контроль;
- контроль в области обеспечения качества зерна, и контроль в области обращения с пестицидами (при необходимости);

б) при убытии судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

- пограничный контроль;
- таможенный ;
- санитарно-карантинный, при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения,
- ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
- контроль в области обеспечения качества зерна, и контроль в области обращения с пестицидами (при необходимости);

1.18. Таможенные органы осуществляют таможенный, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей местах пунктах пропуска (далее - специализированные места пункта пропуска).

Перевозчик, осуществляющий ввоз товаров, обязан представить предварительную информацию. Целью представления предварительной информации является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу ЕАЭС, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и

подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее -предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна соответствующие должностные лица ГКО информируют ИГПК филиала электронными средствами связи, в том числе с использованием программных средств в сети интернет. Должностное лицо ИГПК филиала уведомляет о принятом решении пограничный орган, а также капитана судна, (судовладельца или уполномоченное им лицо - морского агента) электронными средствами связи.

1.19. В случае, если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 2.2-2.3 и 3.2-3.3 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.20. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна, либо на оборудованных спецпроходных порта.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна у причалов грузовых терминалов и на рейдовых якорных стоянках.

Осмотр (досмотр) судов, грузов, товаров производится в пункте пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей других ГКО.

1.21. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены постановлением Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

1.22. При наличии рисков для санитарно – эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров), в соответствии с Оперативным планом, проводятся противоэпидемические мероприятия по санитарной охране территории от заноса и распространению инфекционных болезней.

1.23. При проведении лоцманской проводки, буксировки судов или осуществления иных операций, с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта, лоцманские суда, буксиры, и иные вспомогательные суда осматриваются должностными лицами пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку, буксировку, осуществление иных операций и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного контроля по их требованию за 1 час до начала выполнения лоцманских, швартовых и грузовых операций.

1.24. Передвижение судов в акватории морского порта Туапсе и в зонах таможенного контроля без разрешения ИГПК филиала, должностных лиц пограничных и таможенных органов не допускается.

1.25. Продолжительность осуществления государственного контроля судов в морском пункте пропуска Туапсе (общая продолжительность осуществления государственного контроля всеми представителями ГКО) установлена в пределах максимального времени таможенного оформления:

Тип судна	Грузоподъемность в тоннах			
		до 3000	3001 - 5000	5001-15000

	Максимальное время обработки судна			
Сухогрузное	1,5 ч.	2,5 ч.	3,0 ч.	3,0 ч.
Наливное	1,0 ч.	1,5 ч.	1,5 ч.	2,5 ч.

Рыболовные, буксирные, научные и суда специального назначения до 1,5 часа.

В указанные выше нормы времени оформления судов заграничного следования не входит время доставки комиссии ГКО на судно (к месту проведения контрольных операций в пункте пропуска).

Должностные лица ГКО, а также другие заинтересованные лица и организации обязаны принимать все возможные меры по недопущению простоя судов.

Таможенный орган, исходя из необходимости более полного таможенного оформления и таможенного контроля, может увеличивать время таможенного оформления судна.

В случае фактического превышения срока оформления судна, должностные лица ГКО составляют документы в соответствии с действующим законодательством и другими нормативными актами федерального органа исполнительной власти.

Представитель агентирующей компании (морской агент), находящийся на борту судна в момент проведения комиссии ГКО, а в случае отсутствия у судна агентирующей компании – лицо, ответственное за оформление судна, информирует специалиста ИГПК филиала по телефонной связи о времени начала и окончания работы контролирующих органов.

1.26. Товары и транспортные средства, прибывшие на территорию РФ и находящиеся в пункте пропуска, в отношении которых должностными лицами ГКО приняты решения о невозможности их ввоза на территорию РФ, подлежат их вывозу с территории РФ в сроки, установленные действующим законодательством.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.

2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача (передача) предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом – морским

агентом) капитану порта (ИГПК филиала) в ИС Portcall за 72 часа, подтверждение за 24 часа, а при длительности перехода менее 24 часов - до выхода судна из порта убытия. Внесение заявки на включение в СГРиДС в ИС Portcall за 24 часа и не позднее чем за 4 часа до прибытия судна; Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463.

График очередности на проведение пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля на прибытие судна соответствует очередности СГРиДС.

2) подача уполномоченным лицом - морским агентом специалисту ИГПК электронными средствами связи «Уведомления» на прибытие судна (Приложение № 5) и «Заявки о проведении государственной комиссии» на прибытие судна (Приложение № 6), не позднее чем за 3 часа до проведения для комиссии ГКО. В уведомлении указывается место и время готовности судна проведения комиссии ГКО;

3) передача специалистом ИГПК филиала «Уведомления» на прибытие судна и «Заявки о проведении государственной комиссии» электронными средствами связи должностным лицам ГКО с указанием времени и места проведения комиссии ГКО. «Уведомление» подается, в том числе, при помощи программных средств в сети интернет;

4) Уполномоченное лицо судовладельца передает должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

- морскую санитарную декларацию;
- судовую роль;
- списки пассажиров;
- свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;
- общую декларацию;
- судовое санитарное свидетельство на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);
- свидетельство о вакцинации;
- порты захода за последний месяц.
- карго-манифест.

5) Капитаном судна (уполномоченным лицом судовладельца – морским агентом) передаются должностному лицу таможенного органа документы,

предусмотренные таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов и их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

б) Должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимается решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека». О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов посредством электронного взаимодействия уведомляют ИГПК филиала за 2 часа до прибытия судна в порт. ИГПК филиала передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна, при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

- оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

- визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

- принятие решения о предоставлении (непредставлении) судну права свободной практики;

- опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

- термометрия членов экипажа судна;

- направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

- санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу РФ;

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

- проверка соответствующих документов для принятия решения о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу РФ, а в случае необходимости информировать должностных лиц органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров, товаров (за исключением товаров ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, а также уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции).

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на

судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО;

б) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, лиц, грузов, товаров, и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;

7) информирование капитана судна (уполномоченного лица судовладельца) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении пропуска судна, членов экипажа судна, грузов, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;

8) передача капитану судна (уполномоченному лицу судовладельца) документов, оформленных в соответствии с законодательством РФ.

2.3. Действия по государственному контролю прибывших на судах грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) при ввозе опасных грузов, пищевых продуктов, продовольственного сырья, подконтрольных ветеринарному надзору товаров:

а) «в специализированных местах пункта пропуска» должностными лицами таможенного органа осуществляется административное действие «документарный контроль», которое заключается в проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля (СКК), ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра)) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностными лицами, должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору. Продолжительность исполнения административного действия не должна превышать 20 минут.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных грузов и товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные грузы и товары должностным лицам Федеральной службы по

ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Административная процедура «физический контроль» должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору может одновременно проводиться совместно с таможенными и пограничными органами, в присутствии представителей транспортной компании, являющихся на период транспортировки товара законными представителями грузополучателя.

Продолжительность исполнения административного действия не должна превышать 20 минут.

При принятии решения должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, о необходимости проведения лабораторных исследований образцов товаров и грузов, отбор проб осуществляется после осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

В случаях выявления при досмотре перемещаемых (перевозимых) подконтрольных товаров видимых органолептических изменений подконтрольных товаров осуществляется административное действие "лабораторный контроль" (время проведения 10 минут).

По результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных грузов и товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров.

Результаты санитарно-карантинного, ветеринарного контроля оформляются путем проставления на товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных грузов и товаров и передают документы на подконтрольные грузы и товары должностным лицам таможенных органов.

б) «в местах совершения таможенных операций», должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, после получения от владельца товаров необходимых документов проводится "Документарный контроль", который заключается в проверке должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору предоставленных документов. Продолжительность исполнения административного действия не должна превышать 10 минут. Административная процедура «физический контроль» заключается в досмотре или осмотре всех видов подконтрольных товаров (животных).

Продолжительность действия не регламентируется и зависит от наличия необходимого количества погрузочно-разгрузочной техники, технического персонала, исправности специального (холодильного) оборудования на конкретном поднадзорном объекте, погодных условий и соблюдения законодательства в области охраны труда.

При досмотре перемещаемых (перевозимых) подконтрольных товаров административное действие "Лабораторный контроль" осуществляется в случаях, предусмотренных законодательством (время проведения 30 минут, при наличии доступа к подконтрольным товарам).

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на товаросопроводительных документах соответствующих штампов и в случаях, предусмотренных законодательством, выдается ветеринарный сертификат взамен ветеринарного сертификата страны-экспортера.

в) В случае принятия в отношении подконтрольных грузов и товаров решения о возврате груза, товара, должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям №№ 5 и 6 к "Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза" (в ред. решений Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 342, от 22.06.2011 № 724, решений Совета Евразийской экономической комиссии от 12.10.2012 № 85, от 19.11.2013 № 84, от 09.10.2014 № 95, от 23.11.2015 № 93).

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе в соответствии с постановлением Правительства РФ от 13.08.2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают

документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении путем проставления соответствующих штампов и отметок по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

Должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принимается решение о ввозе с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов или товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, принятое решение оформляется в порядке, установленном пунктом 5 Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1079 (далее - Правила) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 28, ст. 5509).

При выявлении должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска (за исключением пунктов пропуска свободного порта Владивосток, Арктической зоны Российской Федерации и пунктах пропуска, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2018 г. N 1491 "Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых различные виды государственного контроля (надзора) осуществляются должностными лицами таможенных органов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 51, ст. 8002), подконтрольной продукции, на которую отсутствуют документы, предусмотренные пунктом 7 Правил, должностными лицами таможенных органов в порядке, установленном пунктом 6 Правил, оформляется решение о немедленном вывозе такой подконтрольной продукции с территории Российской Федерации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 8 Правил.

В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки, допускается представление документов и информации, указанных в пункте 7 Правил, в таможенный орган назначения.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра), получения заключения отбора образцов подконтрольных грузов или товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке, установленном пунктами 11, 14, 16, 19 Правил;

5.3) (действует при условии включения МПП Туапсе в перечень специализированных пунктов пропуска к Распоряжению Правительства от 19.06.2021 № 1667-р.)

проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обращения с пестицидами, и принятие решения о ввозе/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов или решения о направлении в установленных случаях партии пестицидов и (или) агрохимикатов для проведения досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения оформляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. N 1030 "Об осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5412).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении партии пестицидов и (или) агрохимикатов на досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов и передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов должностные лица таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подконтрольной продукции о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Результаты контроля в области обращения с пестицидами оформляются

путем проставления в информационной системе таможенных органов и на транспортных (перевозочных) документах (в случаях представления на бумажных носителях) соответствующих отметок и штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами);

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора);

4) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

5) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных ГКО и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

6) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров;

8) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

9) При установлении несоответствия подконтрольных товаров, санитарно-эпидемиологическим требованиям и (или) Единым санитарным требованиям, должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека принимает решение о запрете ввоза подконтрольных товаров, проставляет на транспортном (перевозочном) документе штамп "Ввоз запрещен" (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверяет личной номерной печатью. Должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляет перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров и информирует должностное лицо таможенного органа.

принявшие решение о возможности ввоза/запрете пропуска через государственную границу РФ транспортных средств, грузов, товаров, и животных оформляют такое решение в установленной законодательством Российской Федерации форме.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.

3.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача (передача) капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом – морским агентом) предварительной заявки на убытие судна в ИГПК (капитану порта) и внесение заявки в СГРиДС ИС Portcall.

Заявка на убытие судна подается не позднее чем за 24 часа и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов сразу после прибытия судна и уточняется за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463;

График очередности на проведение пограничного и таможенного контроля на убытие судна соответствует очередности в СГРиДС.

2) подача уполномоченным лицом - морским агентом специалисту ИГПК «Уведомления» на убытие судна (Приложение № 5) и «Заявки о проведении государственной комиссии» на убытие судна (Приложение № 6) не позднее чем за 3 часа до проведения комиссии ГКО. В уведомлении указывается время готовности судна для проведения комиссии ГКО, фактическое местонахождение.

3) передача специалистом ИГПК филиала «Уведомления» на убытие судна и «Заявки о проведении государственной комиссии» электронными средствами связи должностным лицам ГКО, с указанием времени и места

проведения комиссии ГКО. Уведомление подается в том числе при помощи программных средств в сети интернет;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом – морским агентом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в уведомлении на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и должностное лицо ИГПК филиала за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

ИГПК филиала передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган;

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органам санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) Доставка на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, осуществляется в случае выделения судовладельцем (уполномоченным им лицом) технического средства для доставки их на борт судна. В случае не выделения судовладельцем (уполномоченным им лицом) технического средства для доставки на борт судна должностных лиц, заинтересованных ГКО, государственный контроль судна осуществляется у соответствующего причала.

3.2. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-

карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам ГКО документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленного в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых

припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Российской Федерации.

3.3. В случае выявления на судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц ГКО на судне прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц ГКО на судне и убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в ИГПК филиала (капитану порта). Повторная комиссия ГКО назначается по согласованию с ГКО по очередности, не мешающей работе комиссий, запланированным согласно СГРиДС.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях сложной метеорологической обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана), должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется ИГПК филиала (капитан порта).

IV. Особенности контроля судов заграничного плавания.

4.1. Высадка лоцманов на борт судна производится с разрешения должностных лиц (дежурной службы) КПП «Туапсе» в соответствии с

суточным графиком движения и расстановки судов и документа, удостоверяющего личность и пропуска выданного пограничным органом.

4.2. Сход лоцмана с борта судна разрешается после постановки судна к причалу до начала работы комиссии ГКО, по предъявлению должностному лицу пограничного органа документа, удостоверяющего личность, и пропуска, выданного пограничным органом.

4.3. На убытие судна лоцман прибывает после окончания работы комиссии ГКО и поднимается на борт судна по предъявлению должностному лицу пограничного органа документа, удостоверяющего личность, и пропуска, выданного пограничным органом.

4.4. На период работы комиссии ГКО пропуск отдельных лиц на судно допускается в исключительных случаях и только с разрешения начальника КПП «Туапсе».

4.5. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в порт на судах заграничного плавания с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в РФ, сход на берег не разрешается.

4.6. Начальник КПП «Туапсе» может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей судов заграничного плавания в случае нарушения этими лицами требований законодательства РФ.

4.7. Морской агент обязан довести до капитана судна порядок схода на берег членов экипажа, выхода в город, нахождения в городе и возвращения на судно.

4.8. Должностные лица пограничных органов осуществляют контроль организации капитаном судна вахтенной службы и порядка посещения судов заграничного плавания.

4.9. Рабочие порта, обслуживающие суда заграничного плавания, пропускаются на суда по пропускам, выдаваемым пограничным органом при наличии наряда на производство работ на данном судне.

4.10. Лица, не являющиеся работниками порта, посещают суда заграничного плавания по документам, удостоверяющим личность, и пропускам, выданным пограничным органом.

V. Особенности осмотра (досмотра) судов, грузов и товаров в пункте пропуска.

5.1. Осмотр судов, грузов и товаров предполагает их внешний визуальный осмотр, не связанный со вскрытием грузовых помещений транспортного средства и без нарушения упаковки грузов и товаров.

5.2. Осмотр судов, грузов и товаров осуществляется в целях проверки грузовых (служебных) помещений транспортных средств, либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и в других целях.

5.3. Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров проводится непосредственно перед их погрузкой/ выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска в ЗТК в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

5.4. По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, может быть составлен акт установленной формы.

5.5. Досмотр грузов и товаров включает в себя обследование грузов и товаров в целях предупреждения и пресечения нарушения норм федерального законодательства и международных договоров РФ, обнаружения незаконно пересекающих (пересекших) государственную границу грузов, товаров и предметов, запрещенных для перемещения через государственную границу РФ, определения необходимости обеззараживания грузов и товаров, выявления вредителей растений, возбудителей болезней растений, растений (сорняков) карантинного значения.

При осуществлении досмотра могут быть сняты пломбы, печати, вскрыты упаковки грузов и товаров, или грузовые помещения, либо емкости, контейнеров или иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, и отбором при необходимости проб (образцов) грузов и товаров.

5.6. Досмотр грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее – досмотр), проводится сотрудниками пограничных и таможенных органов в случае служебной необходимости.

Для принятия решения о проведении досмотра сотрудниками пограничных органов может использоваться информация, полученная по

результатам таможенного осмотра грузов и товаров с использованием инспекционно–досмотровых комплексов.

По мотивированному запросу пограничных органов в письменном виде таможенный орган обеспечивает представление результатов таможенного осмотра (досмотра) с использованием инспекционно – досмотровых комплексов.

5.7. О принятом решении и проведении досмотра, сотрудники пограничных органов информируют уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

5.8. Досмотр грузов и товаров проводятся в специально оборудованной зоне пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

5.9. Досмотр, проводимый должностными лицами ГКО, сопряженный со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений, либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузов и товаров, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов, при этом указанные уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют, таможенное наблюдение и при необходимости накладывают средства таможенной идентификации.

При выявлении в ходе досмотра признаков нарушений таможенного законодательства Российской Федерации, сотрудники пограничных органов информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

5.10. Досмотр проводится сотрудниками пограничных органов после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия грузов и товаров на таможенную территорию Российской Федерации и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

5.11. При выявлении в ходе таможенного досмотра признаков укрытия в грузах и товарах нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузов и товаров, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, уполномоченные должностные лица таможенных органов информируют об этом сотрудников пограничных органов.

5.12. При принятии решения о необходимости проведения досмотра и таможенного досмотра судов, грузов и товаров должностные лица пограничных органов и таможенных органов согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

5.13. По результатам досмотра составляется акт в 2-х экземплярах по установленной форме. Второй экземпляр акта вручается лицу, обладающему соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, либо его представителю.

VI. Приложения.

1. Приложение № 1 – Схема принадлежности участков морского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу в морском порту Туапсе
2. Приложение № 2 – Схема границ акватории морского пункта пропуска Туапсе
3. Приложение № 3 – Перечень типов судов и перемещаемых на них грузов, товаров.
4. Приложение № 4 – Форма «Суточный график расстановки и движения судов (СГРиДС) в морском порту Туапсе».
5. Приложение № 5 – Форма «Уведомление» в таможенные органы.
6. Приложение № 6 – Форма «Заявка о проведении государственной комиссии».