



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«26» 08 2024 г.

№ СУ-20-р

Об обеспечении безопасности мореплавания и стоянки морских судов у причала гавани КСК № 40А

В связи с началом эксплуатации причала гавани КСК № 40А, в целях обеспечения безопасности мореплавания, проведения безопасных швартовных операций по постановке и отводу судов от причала, обеспечения безопасной стоянки судов и сохранности гидротехнического сооружения, во исполнение п.1 ст.15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.ст. 74, 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Капитанам морских судов, осуществляющих швартовные операции и стоянку у причала гавани КСК № 40А надлежит руководствоваться следующим:
 - швартовка судов к причалу гавани КСК № 40А, при ветре юго-восточного, южного, юго-западного направлений скоростью 12 метров в секунду и более, либо при высоте волны свыше одного метра, не допускается;
 - главные двигатели, рулевое и якорное устройства судов у причала должны находиться в готовности к немедленному использованию для отвода судов от причала при ухудшении погодных условий, при ветрах и волнении юго-восточных, южных, юго-западных направлений;
 - при получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления судно, стоящее у причала гавани КСК № 40А должно завести дополнительные швартовные концы.

При получении штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления более 30 метров в секунду судну необходимо

заблаговременно предпринять действия по отходу от причала на якорные стоянки, либо покинуть морской порт.

При получении штормового предупреждения либо прогноза погоды об усилении ветра северо-западных или западных направлений свыше 18 метров в секунду, судно, стоящее у причала гавани КСК № 40А, должно быть готово к незамедлительному отходу от причала на якорную стоянку, либо покинуть морской порт в соответствии с указаниями капитана морского порта;

- при получении штормового предупреждения либо прогнозе или фактическом увеличении скорости ветра южных направлений свыше 14 метров в секунду судно, стоящее у причала гавани КСК № 40А, должно быть готово к незамедлительному отходу от причала на якорную стоянку или покинуть морской порт, в соответствии с указаниями капитана морского порта;

- при получении штормового предупреждения, фактическом увеличении высоты волны более одного метра или в случаях, когда стоянка судна становится небезопасной, судно, стоящее у причала гавани КСК № 40А, должно отойти на якорную стоянку, либо покинуть морской порт;

- при стоянке судна у причала гавани КСК № 40А запас воды под килем судна в любое время должен быть не менее 0,6 м.

2. Оператору причала гавани КСК № 40А – АО «Зерновой терминал «КСК» обеспечить отвод судна от причала при прогнозировании или наступлении неблагоприятных погодных условий, по требованию капитана судна или капитана морского порта Новороссийск.
3. Морским агентам, выполняющим обязанности согласно договору морского агентирования, доводить до капитанов судов, следующих в морской порт Новороссийск для обработки судна у причала гавани КСК № 40А, данное распоряжение капитана морского порта Новороссийск.
4. Данное распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.

Капитан морского порта Новороссийск



С.А. Урюпин