



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.09.2014 г.

№ АБ - 10 - р

Керчь

Об организации мер по обеспечению безопасности при подготовке и проведении бункеровочных операций в морском порту Керчь

В связи с перспективой роста объемов перегрузки бункерного топлива у причалов и на рейде морского порта Керчь, возрастанием рисков аварийных происшествий при осуществлении данного вида деятельности, а также в целях предотвращения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности при проведении бункеровочных операций, руководствуясь ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п.15 «Положения о капитане морского порта» утвержденного приказом Минтранса Российской Федерации от 17.02.2014 № 39, п. 96, 99, 100 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 20.08.2009 № 140,

о б я з ы в а ю:

1. Ввести в действие с 04.09.2014 г. форму «Листа контроля безопасности бункеровочной операции на судне и бункеровщике» для судов, осуществляющих бункеровочные операции в морском порту Керчь, согласно Приложению.
2. Капитанов судов-бункеровщиков до начала бункеровочной операции:
 - 2.1. Провести мероприятия по развертыванию и приведению в рабочее состояние бонов с судна-бункеровщика по схеме, в зависимости от условий погоды и позиционирования по отношению к бункеруемому судну.
 - 2.2. Провести комплекс мероприятий по отработке действий на случай нештатного заполнения танков на бункеруемом судне и исключения перелива бункера на палубу и далее за борт.
3. Капитанов судов-бункеровщиков в ходе бункеровочных операций, на завершающем этапе выдачи бункера, производить плановую технологическую остановку подачи бункера с целью проведения контрольных замеров заполнения бункерных цистерн, доведения их результатов до участников бункеровочной операции и корректировки скоростного режима подачи бункера.
4. Участников бункеровочных операций в морском порту Керчь строго соблюдать меры безопасности при подготовке и проведении бункеровочных операций с обязательным согласованием «Листа контроля безопасности бункеровочной операции».
5. Инспекцию государственного портового контроля в морском порту Керчь включить в «График движения и расстановки судов в морском порту Керчь» движение судов

осуществляющих бункеровочные операции по передаче нефтепродуктов с судов – бункеровщиков на суда, стоящие у причалов морского порта Керчь, производить при наличии:

- заявки, поданной судовым агентом или бункеровочной компанией;
- подтверждения (согласования) проведения бункеровочной операции оператором причала, у которого планируется проведение бункеровочной операции;
- у бункерующей компании действующего плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти, а также возможности проведения мероприятий предусмотренных этим планом, направленных на предупреждение разливов нефти.

6. Инспекцию государственного портового контроля в морском порту Керчь включение в «График движения и расстановки судов в морском порту Керчь» движение судов осуществляющих бункеровочные операций по передаче нефтепродуктов с судов – бункеровщиков на суда, находящиеся в акватории и на рейдовых стоянках порта Керчь, производить при наличии:

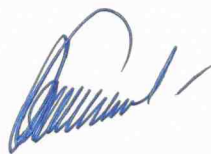
- заявки, поданной судовым агентом или бункеровочной компанией;
- отсутствии обстоятельств, препятствующих безопасному проведению бункеровочной операции;
- благоприятной фактической и прогнозируемой погоде;
- у бункерующей компании действующего плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти, а также возможности проведения мероприятий предусмотренных этим планом, направленных на предупреждение разливов нефти.

7. Главному государственному инспектору - начальника инспекции государственного портового контроля Шестопалова М.Ю. довести данное распоряжение до сведения всех руководителей организаций, осуществляющих бункеровочные операции в морском порту Керчь.

8. Руководителям бункеровочных компаний довести до сведения капитанов судов – бункеровщиков форму «Листа контроля безопасности бункеровочной операции» для применения в работе.

9. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Керчь по безопасности мореплавания - начальника инспекции государственного портового контроля Орлова Л.А.

Капитан морского порта Керчь



А.В.Бессонов

