



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» 10 2021 г.

№ СЧ-38-п

Об обеспечении безопасности мореплавания и стоянки морских судов у причалов № 9 и № 17 ПАО «НМТП», при действии ветра северо-восточного направления

В целях обеспечения безопасности мореплавания, проведения безопасных швартовных операций по постановке и отводу судов от причалов № 9 и № 17 ПАО «НМТП», обеспечения безопасной стоянки судов и сохранности гидротехнических сооружений, во исполнение п.1 ст.15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ст.ст. 74, 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Капитанам морских судов, осуществляющих швартовые операции и стоянку у причалов № 9 и № 17 ПАО «НМТП» необходимо:
 - в случае, когда судно ошвартовано к причалу правым бортом, при получении прогноза погоды или штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления скоростью свыше 20 метров в секунду (для судов длиной 225 метров) и свыше 25 метров в секунду (для судов длиной 190 метров и более) заблаговременно предпринять действия по отводу судов от указанных причалов на якорные стоянки либо покинуть морской порт, на период действия штормовых погодных условий;
 - в случае, когда судно ошвартовано к причалу левым бортом, при получении прогноза погоды или штормового предупреждения об усилении ветра северо-восточного направления скоростью свыше 25 метров в секунду, для крупнотоннажных морских судов, находящихся в балласте, завести с судна на причал дополнительные швартовые канаты.

2. Оператору причалов № 9 и № 17 – ПАО «НМТП», при прогнозировании или наступлении штормовых погодных условий, по требованию капитана судна или капитана морского порта Новороссийск обеспечить выполнение мероприятий судами, указанных в пункте 1.
3. Морским агентам, выполняющим обязанности согласно договору морского агентирования, доводить до сведения капитанов судов, следующих в морской порт Новороссийск для обработки у причалов № 9 и № 17 ПАО «НМТП», данное распоряжение капитана морского порта Новороссийск.
4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 01.04.2021 № СУ-7-р «Об обеспечении безопасности мореплавания и стоянки морских судов у причалов № 9 и № 17 ПАО «НМТП», при действии ветра северо-восточного направления».
5. Данное распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует до внесения соответствующих изменений в Обязательные постановления в морском порту Новороссийск.

Капитан морского порта Новороссийск



С.А. Урюпин