



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

№ 404

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 48711

от "27 октября 2017".

30 октября 2017г.

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4215, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Сочи.
2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 11 января 2011 г. № 9 «Об установлении районов обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Сочи» (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2011 г., регистрационный № 19705);

от 21 сентября 2011 г. № 250 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи» (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2011 г., регистрационный № 21981).

Министр

М.Ю. Соколов

Готовчиц Иван Робертович
+7 499 495 00 00 (доб. 17 31)

14. 04. 17
ВКС

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 30 октября 2017 г. № 404

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Сочи

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Сочи (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Сочи (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215, 4282; 2017, № 27, ст. 3945.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29, ст. 4339, 4356; 2016, № 27, ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029; № 27, ст. 3945.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в Черном море и состоит из следующих участков акватории морского порта, расположенных на восточном побережье Черного моря: участок № 1 включает в себя акваторию морского терминала «Аше», участок № 2 включает в себя акваторию морского терминала «Лазаревское», участок № 3 включает в себя акваторию морского терминала «Вардане», участок № 4 включает в себя акваторию морского терминала «Лло», участок № 5 включает в себя акваторию морского терминала «Дагомыс», участок № 6 включает в себя акваторию морского терминала «Мамайка», участок № 7 включает в себя акваторию морского терминала «Новые Сочи», участок № 8 включает в себя Внутреннюю гавань, Круизную гавань и якорную стоянку № 419, участок № 9 включает в себя акваторию морского терминала «Курпарк», участок № 10 включает в себя акваторию морского терминала «Мацеста», участок № 11 включает в себя акваторию морского терминала «Хоста», участок № 13 включает в себя акваторию морского терминала «Кургородок», участок № 14 включает в себя акваторию морского терминала «Адлер», участок № 15 включает в себя акваторию Грузового района в устье реки Мзымта, участок № 18 включает в себя якорную стоянку № 407.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2009 г. № 393-р⁴⁾. Морской порт имеет смежную акваторию с пунктом базирования военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы ФСБ России.

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 14, ст. 1729; 2011, № 10, ст. 1441; 2013, № 5, ст. 433, № 49, ст. 6481; 2017, № 32, ст. 5141.

7. Морской порт является незамерзающим.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

9. Судходство в морском порту с ноября по апрель месяцы осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун), частым изменением направления и скорости подводных течений от 0,6 до 1,2 узла в зависимости от направления и силы ветра, интенсивности осадков, воздействия рек, впадающих в акваторию морского порта, и рельефа морского дна, а также видимостью менее двух миль.

10. Якорные стоянки морского порта являются незащищенными от воздействия ветра и волнения и не являются безопасными для стоянки судов в штормовых условиях.

11. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ .

12. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

13. Морской порт открыт для осуществления пассажирских и грузовых перевозок. Морской порт осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность с генеральными и навалочными грузами, включая опасные грузы 3 класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

14. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о рабочих каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о районах якорных стоянок № 407 и № 419 морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах морского порта приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о рыбопромысловых участках № 1 и 8 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В районе акватории морского порта с координатами 43°35,00' северной широты и 39°41,22' восточной долготы находится затонувшая носовая часть судна с глубиной над ним 11 метров, плавание судов над которой должно осуществляться с

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

особой осторожностью.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru.

18. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление судов на рейде морского порта осуществляется при силе ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не выше метра.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

19. Движение судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

20. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании заявок капитанов судов (судовладельцев, морских агентов) и операторов причалов на основании информации о заходе судна в морской порт.

21. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

22. Регулирование движения судов в акватории морского порта и проведения операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС) на основании графика расстановки и движения судов в морском порту.

23. Заход в акваторию, ограниченную прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола морского порта (далее – Круизная гавань) суда осуществляют по линейному навигационному створу «Сочинский подходной» (174,2° - 354,2°).

Заход на участок Мзымта акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного мола морского порта (далее – Грузовой район), суда осуществляют по прицельному навигационному створу «Имеретинский» (164,6° - 344,6°).

24. Движение судов длиной более 50 метров в районе акватории морского порта, ограниченного прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта (далее – Внутренняя гавань), и участком акватории между волноломом и входом во Внутреннюю гавань по линии

навигационного створа «Сочинский подходной» в Круизной гавани и по прицельному навигационному створу «Имеретинский» в Грузовом районе является односторонним, направление движения судов регулируется СУДС. Не допускается затруднение маневрирования судна, производящего швартовные операции.

25. Лоцманская проводка в акватории морского порта осуществляется круглосуточно.

26. Прием и высадка лоцманов производятся:

в точке, расположенной в 2,1 мили по пеленгу $185,5^\circ$ от маяка Сочинский с координатами $43^\circ 32,7'$ северной широты и $39^\circ 43,0'$ восточной долготы;

в точке с координатами $43^\circ 23,30'$ северной широты и $39^\circ 56,60'$ восточной долготы на участке Мзымта акватории морского порта.

Сведения о районах № 1 и 2 обязательной лоцманской проводки приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

27. Лоцманская проводка судов осуществляется на основании заявок в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. Заявка на лоцманскую проводку подается через СУДС на менее чем за два часа до начала лоцманской проводки. Отмена заявки должна быть произведена не менее чем за час до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

28. Лоцманская проводка судна с неисправным винторулевым комплексом и (или) судовой энергетической установкой и (или) якорным устройством осуществляется при обязательном буксирном обеспечении судна.

29. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов:

спортивные и прогулочные суда валовой вместимостью менее 500;

маломерные суда;

пассажирские суда, совершающие плавание в акватории морского порта и между участками акватории морского порта;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны;

военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы ФСБ России.

30. Движение любых судов в акватории Круизной гавани, судов длиной менее 50 метров во Внутренней гавани осуществляется круглосуточно при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 50 метров, но менее 120 метров во Внутренней гавани и участке акватории между волноломом и входом во Внутреннюю гавань осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, высоте волны не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 120 метров в акватории Грузового района

осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых на вход. На выход движение при тех же гидрометеорологических условиях осуществляется круглосуточно.

31. При возникновении неблагоприятных гидрометеорологических условий в морском порту, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, или при невозможности движения и швартовки судов в акватории морского порта, суда по указанию СУДС становятся на якорных стоянках № 407 и № 419 или дрейфуют, не заходя в районы № 407 и № 419 и на линию навигационного створа «Сочинский подходной» и прицельного навигационного створа «Имеретинский».

32. Судходство вблизи морских пассажирских терминалов, расположенных на участках Адлер, Хоста, Кургородок, Мацеста, Дагомыс, Лоо и Лазаревское акватории морского порта, осуществляется с особой осторожностью.

33. Скорость движения судов во Внутренней гавани, в Круизной гавани и в Грузовом районе должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе, но не более пяти узлов.

34. Суда с динамическим принципом поддержания на расстоянии менее пяти кабельтовых до входа в Круизную гавань должны следовать в водоизмещающем состоянии.

35. В акватории морского порта маломерным судам (за исключением судов портового флота) не допускается:

плавание у причалов, осуществляющих пассажирские операции и операции с опасными грузами, указанных в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям, и в районах причалов судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, указанных в пункте 48 настоящих Обязательных постановлений, а также кораблей и судов, стоящих у этих причалов;

осуществлять плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 12 метров в секунду и (или) видимости менее двух кабельтовых;

создавать помехи судам при их маневрировании в акватории морского порта, а также при заходе в морской порт и выходе из морского порта.

36. Судам с неисправными средствами связи ОВЧ плавание в акватории морского порта не допускается.

37. Капитаном морского порта не производится оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта, если суда:

совершают плавание в акватории морского порта или между участками акватории морского порта;

выходят за границы морского порта с возвращением в морской порт, при этом продолжительность разового пребывания такого судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия судовых документов, предусмотренных в приложении № 2 к Общим правилам.

Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным судам и прогулочным судам, разрешение оформляется на срок действия документа, подтверждающего годность вышеуказанных судов к плаванию.

Не оформляют приход и отход в/из морской порт и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из порт и плавании на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

38. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым к требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

ИМО номер судна, присвоенный международной морской организацией;
название судна на русском языке и его дублирование латинскими буквами;
позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов);

основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

количество членов экипажа судна и их гражданство;

количество пассажиров на борту и их гражданство;

предполагаемый район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям международных конвенций в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов и транспортной безопасности.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов валовой вместимостью менее 500 и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского

порта с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным или прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным судам и прогулочным судам, допускается предоставление разрешения в электронном виде, после подачи документов для оформления вышеуказанного разрешения в электронном виде по электронному адресу: map@sochi.com.

39. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

Суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, осуществляют плавание в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт, без подачи заявления о разрешении на плавание судна, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, с уведомлением капитана морского порта.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе/заходе, из/в морского порта на 11 или 14 канале связи ОВЧ (резервный канал – 68 канал связи ОВЧ), позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

Маломерные суда, спортивные парусные суда и прогулочные суда при уведомлении капитана морского порта указывают только номер разрешения.

40. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

41. Судам валовой вместимостью менее 500, не имеющим средств связи ОВЧ, плавание разрешено на участке акватории, ограниченном береговой линией, кардинальными буями № 5, 7, 9, 11, 13, 15 и оконечностью Внутреннего мола.

42. Плавание судов вблизи рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в акватории морского порта, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

43. Район действия СУДС ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

43°34,7' северной широты и 39°42,9' восточной долготы – огонь Внутреннего мола;

43°37' северной широты и 39°40,1' восточной долготы;

43°34,2' северной широты и 39°36,1' восточной долготы;

43°19,4' северной широты и 39°55,2' восточной долготы;

43°22,8' северной широты и 39°58,8' восточной долготы;

43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – автоматический радиотехнический пост № 2 (далее – АРТП № 2) в Грузовом районе;

43°28' северной широты и 39°52,5' восточной долготы, включая акваторию Внутренней гавани, Круизной гавани и Грузового района.

Для организации повседневной деятельности, эксплуатации технических средств, а также для размещения оборудования и персонала, СУДС порта Сочи включает центр системы управления движением судов (далее – ЦСУДС), радиотехнический пост № 1 и АРТП № 2. Для осуществления контроля за судами СУДС располагает:

двумя береговыми радиолокационными станциями, автоматической идентификационной системой, системой телевизионного видеонаблюдения, средствами связи ОВЧ и системой гидрометеомониторинга.

Антенны радиолокационных станций установлены в точках с координатами:

43°34,9' северной широты и 39°43,1' восточной долготы в здании Морского вокзала;

43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – АРТП № 2 в Грузовом районе.

В зоне действия СУДС находятся рекомендованные пути № 14, 77 и 78, а также якорные стоянки № 419, 407 и санитарный рейд.

44. Связь ЦСУДС с судами в зоне действия осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (резервный канал – 68 канал связи ОВЧ), позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

Суда, заходящие в Круизную гавань и во Внутреннюю гавань акватории морского порта и выходящие из них, запрашивают разрешение на движение на 11 канале связи ОВЧ, позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

За пять минут до отхода от причала или снятия с якоря капитан судна должен получить разрешение ЦСУДС на начало движения. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течение 30 минут не начнет разрешенные действия.

45. За пять минут до отхода от причала или снятия с якоря капитан судна должен получить разрешение ЦСУДС на начало движения. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течение 30 минут не начнет разрешенные действия.

46. При входе в зону действия СУДС судно передает следующие сведения:
ИМО номер судна (если применимо);
название и тип судна;
номер судна, присвоенный морской подвижной службой;
государственная принадлежность (флаг) судна;
порт назначения;
максимальная действующая осадка судна;
тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности;
количество членов экипажа и пассажиров на судне;
наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;
другую информацию по запросу оператора СУДС.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

47. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, у причалов и у плавучих причалов морского порта.

48. Причалы, предназначенные для стоянки кораблей и судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, расположены к югу от причала № 14 Внутренней гавани. Причалы пункта базирования кораблей и судов органов федеральной службы безопасности, состоящие из открылка, пирса и причальной набережной расположены в районе Среднего мола.

49. Во Внутренней гавани расположены плавучие причалы (линия «А»; «В»; «С»; «D»; «E») и причалы № 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14, используемые для стоянки маломерных судов, прогулочных и спортивных парусных судов.

В районе акватории Грузового района морского порта в устье реки Мзымта расположены понтонные причальные линии А, В, С и D, используемые для стоянки маломерных судов, прогулочных и спортивных парусных судов.

На причалах во Внутренней гавани и причалах в устье реки Мзымта, на которых базируются маломерные суда, прогулочные и спортивные парусные суда выделяются причалы, на которых допускается бункеровка маломерных судов, прогулочных и спортивных парусных судов топливом с автомашины. Причалы, выделенные для бункеровки топливом с автомашины, оборудуются средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива в размерах, достаточных для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при бункеровки топливом с автомашины.

50. Постановка судов на якорь на якорных стоянках № 407 и 419 производится в соответствии с рекомендациями СУДС.

51. Суда, находящиеся на якорных стоянках морского порта, несут радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

52. Посадка и высадка пассажиров с судов производится на причалах Внутренней гавани и Круизной гавани участка Сочи акватории морского порта и причалах Грузового района участка Мзымта акватории морского порта, а также на морских пассажирских терминалах участков Адлер, Кургородок, Лазаревское, Лоо, Хоста, Мацеста и Дагомыс акватории морского порта.

53. Готовность причала к приему судна подтверждается оператором причала переданной капитану морского порта за час до начала швартовной операции. Капитан морского порта оповещает капитана судна о готовности причала к швартовке судна.

Не допускается осуществление рыбалки с причалов 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 13, 14, а также с плавучих причалов «А», «В», «С», «D», «Е».

54. Морские пассажирские терминалы участков Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо и Лазаревское акватории морского порта принимают суда при волнении моря не выше двух баллов и скорости ветра не более пяти метров в секунду.

55. Швартовные операции в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением для следующих категорий судов:

судов, перевозящих грузы и танкеры, – длиной 40 метров и более;
накатных судов (типа ро – ро), пассажирских и контейнеровозов – длиной 60 метров и более.

56. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:
для судна длиной до 60 метров – 1 швартовщик;
для судна длиной от 61 метра до 90 метров – 2 швартовщика;
для судна длиной от 91 метра до 120 метров – 3 швартовщика;
для судна длиной от 121 метра до 140 метров – 4 швартовщика;
для судна длиной от 141 метра до 200 метров – 6 швартовщиков;
для судна длиной свыше 201 метра – 8 швартовщиков,
а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

57. Швартовные операции к причалам и плавучим причалам морского порта осуществляются при соблюдении ограничений, указанных в пункте 30 настоящих Обязательных постановлений.

58. Перевозка пассажиров в акватории морского порта при обслуживании судов на рейде разрешается при скорости ветра не более пяти метров в секунду, высоте волны не более метра, а также видимости не менее пяти кабельтовых.

59. Суда, стоящие у берегоукреплений вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе в ожидании перешвартовки к другим причалам, с получением штормового предупреждения должны выйти на ближайшую якорную стоянку морского порта.

60. При получении штормового предупреждения об увеличении волнения

моря свыше двух метров суда валовой вместимостью менее 4000, а при получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря свыше четырех метров суда валовой вместимостью более 4000 в соответствии с пунктом 10 настоящих Обязательных постановлений должны покинуть якорные стоянки № 407 и № 419 морского порта.

61. В случае увеличения скорости ветра более 12 метров в секунду суда портового флота прекращают работу и следуют в места стоянок в морском порту в районе Внутренней гавани, Круизной гавани или Грузового района.

62. При скорости ветра южных направлений более 12 метров в секунду суда, стоящие у берегоукреплений вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе, а также у причальной линии для отстоя судов портового флота во Внутренней гавани отходят на рейды в акватории морского порта в целях предотвращения повреждения причальных сооружений и судов.

63. В морском порту допускается длительная стоянка судов, кроме стоянки у берегоукреплений вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе, а также у причальной линии для отстоя судов портового флота во Внутренней гавани.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

64. В морском порту с судов осуществляется прием бытовых отходов и пищевых отходов.

65. Судам, оформившим заход в морской порт, предоставляются контейнеры для бытовых отходов, которые принимаются по заявке капитана судна либо его представителя оператором причала.

Количество предоставляемых контейнеров согласовывается капитаном судна с оператором причала.

66. Вода, загрязненная нефтью или нефтепродуктами, а также нефтяные остатки с судов сдаются на причале № 14 морского порта, оборудованного двумя емкостями объемом 26 кубических метров и 3,75 кубических метра, закрытым способом по заявке капитана судна либо его представителя оператору причала.

67. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

68. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, либо прибывшее из района с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой вместе с экипажем, пассажирами и грузом следует для проведения противоэпидемиологических мероприятий на санитарный рейд, ограниченный окружностью радиуса 2,5 кабельтовых с центром в точке, расположенной по пеленгу 212° и дистанции 1,2 мили от маяка Сочинский