

**ВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в морском грузо-
пассажирском постоянном многостороннем
пункте пропуска через государственную
границу Российской Федерации
ЕВПАТОРИЯ**



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации ЕВПАТОРИЯ

УТВЕРЖДЕНА ПРОТОКОЛОМ № 32/2 ОТ 01.12.2014
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 15/2 ОТ 22.05.2015
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 46 ОТ 12.12.2017
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 38 ОТ 25.10.2018
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 7 ОТ 21.03.2019
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 16 ОТ 19.06.2019
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 30 ОТ 27.11.2019
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 21 ОТ 30.06.2020
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 31 ОТ 29.09.2020
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ГРУЗО-
ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО
ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕВПАТОРИЯ

Евпатория 2020 г.

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
I	Общие положения	3
II	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	12
III	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	21
IV	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных	27
V	Особенности осуществления государственными контрольным органами основных контрольных действий при государственном контроле спортивных, прогулочных судов (яхт, катеров)	28
VI	Приложение	30

I. Общие положения

1. Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных (далее - Технологическая схема) в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Евпатория (далее - пункт пропуска) разработана в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" с изменениями внесенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 г. № 1016 (далее-Правила), Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 года № 247, и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и ведомственными нормативными правовыми актами с учетом местных условий пункта пропуска.

2. Технологическая схема определяет последовательность основных контрольных действий при осуществлении в пункте пропуска пограничного и таможенного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.

Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов, круизных судов, спортивных и прогулочных яхт (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, контейнеров (далее - транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, (далее - государственный контроль) осуществляются в пределах пункта пропуска.

4. Государственный контроль в пунктах пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "единого окна".

4) Контроль лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных при пропуске через государственную границу в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территориях свободных портов Республики Крым и г. Севастополя, осуществляется с учетом особенностей, определенных Правилами осуществления процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля в отношении пассажиров, животных, грузов, товаров и транспортных средств в свободных портах Республики Крым и г. Севастополя, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 г. № 1016 «Об утверждении Правил осуществления процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля в отношении пассажиров, животных, грузов, товаров и транспортных средств в свободных портах Республики Крым и г. Севастополя и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 872».

Контактные данные государственных контрольных органов, а также служб порта приведены в таблице 1.

Таблица №.1

№	Наименование	Контактные данные
Государственные контрольные органы		
1.	Пограничный	Контрольно- пропускной пункт «Евпатория» Службы в г. Севастополе ПУ ФСБ России по Республике Крым 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1; тел. +7(36569) 3-02-72
2.	Таможенный	Евпаторийский таможенный пост Крымской таможни ФТС России 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1; пл. Моряков, д. 1а тел. +7(36569) 6-22-12
3.	Санитарно-карантинный	Санитарно-карантинный пункт МПП Евпатория (СКП порта Евпатория) Межрегионального управления Роспотребнадзора по Республике Крым и г. Севастополь 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1

4.	Карантинный фитосанитарный	Отдел карантинного фитосанитарного надзора на Государственной границе Российской Федерации Управления Россельхознадзора по Республике Крым и городу Севастополь, 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1 тел. +7(8692) 42-38-14; +7(3652) 56-13-10 Upr_rshn_crimea@mail.ru
5.	Ветеринарный	Отдел пограничного ветеринарного надзора на государственной границе Российской Федерации и транспорте (ОПВН) Управления Россельхознадзора по Республике Крым и г.Севастополь 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1 тел.

Службы порта

6.	Инспекция Государственного портового контроля	Служба капитана морского порта Евпатория 297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1 тел. (86569) 3-02-81
7.	Диспетчерская служба порта	297400, г. Евпатория, пл. Моряков, д. 1 тел. (06569) 3-10-36

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "единого окна"(в том числе таможенным перевозчиком, осуществляющим ввоз товаров с территории государства, не являющегося членом Евразийского экономического союза, на территории свободных портов Республики Крым и г. Севастополя), согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу подразделения таможенного контроля документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

Таможенные органы обеспечивают направление предварительной информации о товарах, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю (надзору) (далее - предварительная информация), в течение 30 минут после ее получения в федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на осуществление указанных видов контроля (надзора), с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - система электронного взаимодействия) для анализа и принятия решения в рамках системы управления рисками.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в

специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска (далее - специализированные пункты пропуска).

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на осуществление санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора), в течение одного часа после получения предварительной информации направляют в таможенные органы с использованием системы электронного взаимодействия результаты анализа предварительной информации в рамках системы управления рисками.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта Евпатория (далее - администрация порта), согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами, по состоянию на 15:00 действующих суток.

При заступлении на смену в пункте пропуска должностные лица государственных контрольных органов обмениваются информацией и уточняют вопросы взаимодействия при осуществлении пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

В случае одновременной готовности нескольких судов к осуществлению контроля предпочтение отдается:

- судну, терпящему бедствие, аварию или больным членом экипажа (пассажирам);
- судну (судам) со скоропортящимися грузами;
- судну (судам) с опасными грузами.

8. Государственный контроль российских и иностранных морских судов заграничного следования осуществлять у причалов пункта пропуска. (Приложение №1).

Государственный контроль на рейде порта (район якорной стоянки №382) осуществлять в порядке исключения, по согласованию с государственными контрольными органами и капитаном морского порта, в случае технической невозможности постановки судов к причалам пункта пропуска, связанной с безопасностью плавания судов (Приложение №2).

Государственный контроль судов у причалов №№ 2 и 6 – временно приостановлен, режим снят.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта (капитан порта) по заявке агента (графиком движения и расстановки судов) по согласованию с подразделением пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

Посадка представителей контрольных органов для выхода на рейд производится на оборудованных причалах, согласно правил техники

безопасности.

Для подъёма членов комиссии на судно подаётся трап, оборудованный согласно правилам техники безопасности.

Если высадка членов комиссии, по заключении капитана судна - доставщика, сопряжена с реальной опасностью, высадка запрещается, о чем составляется соответствующий акт об отмене комиссии и представители государственных контрольных органов, по согласованию с администрацией порта, возвращаются в порт.

Оформление судов в условиях форс-мажорной ситуации осуществляется исходя из складывающейся обстановки.

Оформление судов на рейде не осуществляется при волнении моря выше двух баллов и силе ветра более 11м/с.

8.1.Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц подразделений пограничного, таможенного контроля, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов, при условии соответствующего обустройства пункта пропуска, позволяющего осуществлять дистанционный контроль указанных процедур (освещение, ограждение, и при необходимости видеонаблюдения для удаленных причалов).

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.3.Решения о проведении действий, предусмотренных п.8.1 настоящей Технологической схемы принимаются должностными лицами государственных контрольных органов в отношении контейнеровозов, грузовых судов, судов рыбопромыслового флота и перевозимых на них грузов навалочных и насыпных, контейнеров, водных биологических ресурсов в соответствии с настоящей Технологической схемой.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов,

товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

9. Должностные лица подразделения таможенного контроля на основании предварительной информации, представленной в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018г. № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом» осуществляют оценку рисков и принимают предварительные решения о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, а также для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля в отношении судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

-документы, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

-отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

-на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

-на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица подразделения таможенного контроля принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна **при убытии** судна, принимая во внимание следующие условия:

-документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

-отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

-отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

-отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица подразделения таможенного контроля, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов подразделение пограничного контроля, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) за 1 час до планируемого времени прибытия (начала государственного контроля на отход) судна.

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа

пунктов 20-22 и 24-26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

9.2.График, определяющий количество и время подхода судов, составляется и передается администрацией порта по средствам телефонной связи(факс), в том числе и с использованием электронных средств обработки и передачи данных, в адрес подразделений пограничного и таможенного контроля и другим заинтересованным контрольным органам ежедневно до 08.00 по адресам, указанным в **Таблице 1**.

9.3.Для обеспечения безопасности работы контрольных органов, капитан судна обеспечивает необходимые условия для проведения контрольных действий:

проветривание трюмов;

подготовку освещения;

безопасную установку и правильное использование трапов, переходных мостиков, сходней и страховочных канатов.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров судов может осуществляться на причале № 6.

Пассажиры, прибывшие указанными судами, проходят пограничный, таможенный и другие виды контроля в здании морского вокзала.

До создания условий, определенных законодательными актами для приема указанных судов, по решению начальника ПУ ФСБ России по Республике Крым проверка основания для пропуска указанных пассажиров может осуществляться непосредственно на борту судна.

Государственный контроль грузо-пассажирских судов может осуществляться на причалах №№3,4.

Пассажиры в количестве до 50 человек на специально оборудованной площадке, в районе причала № 3, свыше 50 человек - в здании морвокзала.

Оформление пассажиров осуществляется в приоритетном порядке. При этом доставку пассажиров до здания морского вокзала соответственно обеспечивает филиал ГУП РК «Крымские морские порты» «Евпаторийский торговый порт».

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется на специально оборудованной площадке для этих целей, в районе причала № 3 и предназначенные для этих целей терминалы.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц подразделений пограничного и таможенного контроля на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, осуществляется на специально оборудованной площадке в районе

причала № 3, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейде по согласованию с должностными лицами подразделений пограничного и таможенного контроля.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально оборудованной зоне пункта пропуска должностными лицами пограничного и таможенного контроля с участием, при необходимости, представителей соответствующих государственных контрольных органов.

Партия товара, в отношении которой предварительная информация не представлена в таможенный орган в объеме и сроки, которые определены настоящими Правилами, относится к области риска.

Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные на осуществление таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора) принимают меры по минимизации такого риска в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

Причал №3 порта определен как санитарно-карантинный, противозооотический, карантинный фитосанитарный причал для проведения, при необходимости (наличие на прибывающем судне неблагополучной санитарно-эпидемиологической, эпизоотической и фитосанитарной ситуации), санитарно-противоэпидемических и/или противозооотических мероприятий, карантинного фитосанитарного обеззараживания морских транспортных средствах, пришедших из-за границы.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта лоцманские суда (катера, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами подразделения пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку (буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (катеров, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются в контрольно-пропускной пункт «Евпатория» за 4 часа до убытия на лоцманскую проводку.

15. Любое изменение места стоянки судна в пункте пропуска (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, допускается с разрешения подразделений пограничного и таможенного контроля, инспекции портового контроля.

16. Средства и методы, используемые государственными контрольными

органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

Установить максимальное время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента обеспечения безопасного доступа государственных контрольных органов на судно.

Продолжительность государственного контроля судов заграничного плавания, экипажа и товаров, грузов, перемещаемых на таких судах, не должна превышать значения, указанные в Таблице 2.

Таблица 2

Предельное время осуществления контрольных операций, часов

Тип судна	Грузоподъемность (т)			
	до 3000	3001-5000	5001-15000	Более 15000
Сухогруз	1,5	2,5	3,0	3,0
Грузо-пассажирский паром типа RO-RO, RO-PAH			5,0	
	Вместимость пассажиров (чел)			
Круизное пассажирское судно	250-500	500-1000	1000-1500	1500 - 3000
Продолжительность контроля до: (часов)	2,5	3,0	4,0	6,0

При наличии на борту судна лиц, не являющихся членами экипажа судна, время оформления может быть увеличено на время, необходимое для осуществления государственного контроля в отношении этих лиц, и товаров, перемещаемых ими в багаже.

Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости, может увеличить время, требуемое для проведения контроля.

О превышении установленных нормативов времени оформления администрация порта (капитан порта) имеет право получить информацию от подразделений пограничного или таможенного контроля о причинах такого превышения.

17. Общий распорядок работы пункта пропуска круглосуточный.

17.1. Члены комиссии, закончившие выполнение своих функций на

борту судна, вправе покинуть судно до окончания работы комиссии. О завершении своей работы и убытии с борта судна они обязаны поставить в известность должностных лиц подразделений пограничного и таможенного контроля.

17.2. Контроль за соблюдением правил посещения судна в период государственного контроля на нем, а также установление дополнительных режимных ограничений осуществляет подразделение пограничного контроля.

17.3. В целях выполнения требований статьи 25.9. Федерального закона от 15.08.1996 №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию», статьи 8. Федерального закона от 18.07.2006 № 109-ФЗ «О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации», правил использования миграционной карты утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2004 № 413 «О миграционной карте», представитель агентствующей организации, представитель организации, оказывающий транспортные услуги иностранным гражданам, обеспечивает выдачу бланков миграционных карт при въезде в Российскую Федерацию иностранным гражданам (членам экипажей морских судов, пассажирам, водителям транспортных средств, экспедиторам и другим лицам, сопровождающим транспортные средства, грузы, товары и животных).

Миграционная карта находится у иностранного гражданина в течение срока его пребывания в Российской Федерации.

При выезде из Российской Федерации иностранный гражданин обязан сдать миграционную карту в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации должностному лицу подразделения пограничного контроля.

17.4. Капитаны судов (вне зависимости от государственной принадлежности), в соответствии с приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463 («Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50497) обязаны организовать вахтенную службу на весь период стоянки в порту таким образом, чтобы исключить возможность проникновения на суда посторонних лиц.

18. Предусмотренные настоящей Технологической схемой функции государственного контроля будут выполняться в той части, которая возможна, по мере обустройства инфраструктуры пункта пропуска, установления ведомственных каналов связи, оснащения техническими средствами контроля и ввода в эксплуатацию соответствующих объектов и оборудования.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию

Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) предварительная заявка на прибытие судна подается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в диспетчерскую службу администрации порта (капитан порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа. При длительности перехода менее 72 часов предварительная заявка подается за 24 часа. При длительности перехода менее 24 часов заявка подается до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463 («Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним») зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50497) (Приложение № 19, 20).

2) передача администрацией порта предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы в письменном виде, предварительно информируя по средствам телефонной связи, в том числе с использованием информационной системы, обеспечивающей применение механизма "единого окна", обработки и передачи данных в течение 1 часа после получения;

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна за 24 часа с уведомлением за 4 часа до прихода;

4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов посредством телефонной связи о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение таможенного контроля предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

б) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу подразделения таможенного контроля документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами подразделения таможенного контроля и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в подразделение таможенного контроля и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов по средствам телефонной связи уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля за 1 час до прихода судна;

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

-оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

-проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

-визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

-принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

-опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

-термометрия членов экипажа судна;

-направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

-санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

-опрос капитана судна;

-проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

-проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

-информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица подразделения таможенного контроля о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

б) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами подразделений пограничного и таможенного контроля о принятом решении в отношении

судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, товаров, грузов и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы) осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами подразделения пограничного контроля;

3) действия должностных лиц подразделения таможенного контроля по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

выдача уведомления об уплате установленных сборов;

выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля документов, необходимых для осуществления **санитарно-карантинного** контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом подразделения таможенного контроля решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами подразделения таможенного контроля решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица подразделения таможенного контроля передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам

проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц подразделения таможенного контроля о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам подразделения таможенного контроля.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с [приложением N 5](#) к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября 2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря 2010 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2010 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6;

5) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля документов, необходимых для осуществления **ветеринарного надзора**, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра)

должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом подразделения таможенного контроля решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами подразделения таможенного контроля решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица подразделения таможенного контроля передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц подразделения таможенного контроля о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам подразделения таможенного контроля.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно [приложениям N 5 и 6](#) к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

5.1) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля документов, необходимых для осуществления **карантинного фитосанитарного контроля**, и принятие решения о возможности

ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом подразделения таможенного контроля решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составлении акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе», [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 № 792 "О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (вместе с "Правилами осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации").

В случае принятия должностными лицами подразделения таможенного контроля решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица подразделения таможенного контроля передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц подразделения таможенного контроля о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам подразделения таможенного контроля.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

б) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля достоверности заявленных подразделению таможенного контроля сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом подразделения таможенного контроля о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляется в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

-проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

-принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

-осмотр лиц (опрос, термометрия);

-введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

-информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у пассажиров в пассажирском терминале морского вокзала порта Евпатория, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного,

ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, с использованием информационной системы, обеспечивающей применение механизма "единого окна", а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 № 463 («Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50497).

При необходимости получения государственными контрольными органами иных, предусмотренных законодательством Российской Федерации сведения о судне, санитарно-эпидемиологической обстановке, судовладельце (уполномоченном им лице), следующих на судне лицах, грузах, товарах и животных, такие сведения представляются судовладельцем (его законным представителем) или агентирующей данное судно организацией дополнительно, непосредственно в государственные контрольные органы;

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) уведомление диспетчером порта государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки за 4 часа до убытия судна.

Изменения или дополнения в планируемый график очередности проведения государственного контроля вносятся администрацией порта (капитаном порта) по согласованию с ГКО не менее чем за 2 часа в дневное время и за 4 часа в ночное время до предполагаемого времени проведения государственного контроля;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение таможенного контроля предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

б) принятие решения должностными лицами подразделения таможенного контроля и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в подразделение таможенного контроля.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов по телефону уведомляют администрацию порта (капитан порта) за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля за 1 час до планируемого времени начала государственного контроля на борту судна;

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам подразделения таможенного контроля, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные

средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов, письменное информирование должностного лица подразделения таможенного контроля о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц подразделения таможенного контроля по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля достоверности заявленных подразделению таможенного контроля сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных подразделениями таможенного и пограничного контроля с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом подразделения таможенного контроля о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

-оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

-проверка медико- санитарной документации судна, медицинского пункта;

-осмотр лиц (опрос, термометрия);

-введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами подразделения таможенного контроля документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами подразделения пограничного контроля документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

По окончании посадки пассажиров на борт, должностное лицо подразделения пограничного контроля осуществляет сверку данных о количестве пассажиров на судне со сведениями представителя судовой администрации.

После сверки данных по пассажирам уполномоченное должностное лицо подразделения пограничного контроля даёт разрешение на убытие судна в рейс. Подъём трапа и отшвартовка судна без разрешения должностных лиц пограничного контроля категорически запрещены.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им

лицом) должностным лицам пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного органов соответствующих документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица подразделения таможенного контроля о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) **действия по таможенному контролю** в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

-проверка достоверности заявленных подразделению таможенного контроля сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

-проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

-проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

-проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) **действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:**

-опрос капитана судна;

-проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

-проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) **совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;**

7) **принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа**

судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами подразделений пограничного и таможенного контроля о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска Евпатория, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, по данному факту составляется акт, о чем информируется администрация порта (капитан морского порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или судовой агент) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта и все другие государственные контрольные органы.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной морской обстановки в течение 6 часов, (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация морского порта (капитан морского порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств,

грузов, товаров и животных

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300; N 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. N 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008г., регистрационный N 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой на причале № 6.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в морской порт Евпатория или с выходом из последнего порта передает в подразделение пограничного контроля списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, включая фамильно-именные компоненты, дату рождения, номер и срок действия документа, удостоверяющего личность, и групповую туристическую программу.

30. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Евпатория, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

V. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле иностранных прогулочных и спортивных парусных судов

31. Основные контрольные действия при государственном контроле иностранных прогулочных и спортивных парусных судов, **прибывающих** на территорию морского порта Евпатория, осуществляется в следующей последовательности:

1) предварительная заявка на прибытие судна подается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта), заблаговременно, не менее, чем за 24 часа до подхода на рейд морского порта Евпатория.

В случае, если длительность перехода судна из последнего порта составляет менее 24 часов, предварительная информация о заходе судна направляется в администрацию морского порта до выхода судна из последнего порта;

2) передача администрацией порта (капитаном порта), капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы в письменном виде, предварительно информируя по средствам телефонной связи, в том числе и с использованием электронных средств обработки и передачи данных немедленно после получения информации (для капитанов судов при первой возможности, но не менее чем за 4 часа);

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа (либо немедленно после получения информации) до прибытия судна;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом: должностному лицу подразделения пограничного контроля предварительной судовой роли, пассажирского листа, не менее чем за 4 часа до прибытия судна.

б) действия по государственному контролю:

- санитарно-карантинный контроль (при необходимости);
- пограничный контроль;
- таможенный контроль;
- пограничный ветеринарный контроль (при необходимости);
- карантинный фитосанитарный контроль (при необходимости).

32. Основные контрольные действия при государственном контроле иностранных прогулочных и спортивных парусных судов **убывающих** с территории РФ осуществляется в следующей последовательности:

1) предварительная заявка на убытие судна подается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) за 4 часа до отхода судна в администрацию порта (капитану порта);

2) передача администрацией порта (капитаном порта), капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы по средствам телефонной связи, в том числе и с использованием электронных средств обработки и передачи данных за 4 часа до отхода судна;

3) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом:

должностному лицу подразделения пограничного органа предварительной судовой роли, пассажирского листа, не менее чем за 4 часа до прибытия судна;

4) действия по государственному контролю:

-пограничный ветеринарный контроль (при необходимости);

-таможенный контроль и одновременно с ним, при необходимости, другие виды контроля;

-пограничный контроль.

Схема предполагаемых пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в порту Евпатория



**Схема
территории и акватории морского пункта пропуска
через государственную границу РФ Евпатория
(Якорная стоянка №382)**

