



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)

Капитан морского порта Новороссийск

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 30 » 11 2017 г.

№ 21-13-Р

**О порядке контроля судовых балластных вод и управлении ими
в морском порту Новороссийск**

Во исполнение требований «Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года», в целях осуществления контроля сброса судовых балластных вод в морском порту Новороссийск, руководствуясь ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ и ст. 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

о б я з ы в а ю:

1. Капитанов морских судов с 01.01.2018:

1.1 При оформлении прихода судна в морской порт Новороссийск представлять в сектор оформления приходов/отходов судов ИГПК, ИГПК нефтегавани «Шесхарис», ИГПК КТК-Р службы капитана морского порта Новороссийск следующие документы:

- «Ballast Water Reporting Form»;
- копию «Ballast Management Certificate»;
- распечатку (электронную копию) журнала работы установки обработки водяного балласта при применении судном требований правила D-2 МК-BWC-2004.

1.2. Операции по сбросу балласта в границах морского порта Новороссийск

выполнять с разрешения государственных инспекторов Инспекции государственного портового контроля.

2. Государственных инспекторов сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК, ИГПК нефтегавани «Шесхарис», ИГПК КТК-Р:

2.1. При применении судном Правила D-1 МК-BWC-2004 разрешение на сброс балласта выдавать по результатам выполнения процедур, включающих, проверку данных «Ballast Management Certificate», «Ballast Water Reporting Form», сверку координат начала и окончания режима перебалластировки в море и/или постановки экспресс-анализов по показателям плотности (солености) проб из балластных танков.

2.2. При применении судном стандартов Правила D-2 МК-BWC-2004 разрешение на сброс балласта выдавать по результатам контроля «Ballast Water Reporting Form», «Ballast Management Certificate» и данных электронного журнала работы установки обработки водяного балласта.

2.3. По завершению контрольных процедур выдавать капитану судна «Разрешение на дебалластировку» (Приложение 1 к настоящему распоряжению), либо Предупредительное письмо (Приложение 2 к настоящему распоряжению) о необходимости детальной проверки выполнения судном стандартов МК-BWC-2004.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Новороссийск



Е. В. Тузинкевич

Port Novorossiysk	___ / ___ /20 ___
Permission for deballasting of m/v _____	
Based on the results of verification of the following documents for compliance with International BWC-2004	
Copy – International Ballast Management Certificate	<input type="checkbox"/>
Ballast Water Reported Form	<input type="checkbox"/>
Printed copies (electronic copies) from the electronic log of ballast water treatment plant of the present voyage	<input type="checkbox"/>
No remarks. Deballasting is permitted.	
_____ signature, stamp	

Cautionary letter

To the Master of m/v _____

Dear Sir,

I hereby inform you that based on the results of verification of documents, submitted by you regarding the Ballast Convention, you are prohibited from deballasting in our port until ballast water testing on board the vessel, which will be carried out on “ ___ ” _____ 20 ___ at “ ___ ” local time.

Best regards,

Harbour Master of the port Novorossiysk

E. V. Tuzinkevich