



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НОВОРОССИЙСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 5 » сентября 2017 г.

№ СДП - 29-П

Новороссийск

Об обеспечении безопасности проведения швартовых операций и стоянки судов, безопасности мореплавания и сохранности гидротехнических сооружений в морском порту Новороссийск

В целях обеспечения безопасности проведения швартовых операций и стоянки судов, безопасности мореплавания и сохранности гидротехнических сооружений, руководствуясь ст. 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.74 и ст.78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ,

о б я з ы в а ю:

1. Капитанов судов (через морских агентов), планируемых на постановку к причалам, с учетом их расположения и конструктивных особенностей судов, имеющих дополнительные условия либо ограничения:
 - 1.1. предоставлять капитану морского порта Новороссийск:
 - согласованную с оператором причала и лоцманской службой схему стоянки судна у причала, с указанием позиции судна у причала, швартовых устройств (тумб, палов), схемы заведения и количество швартовых канатов, имеемых условий и ограничений;
 - для судов типа Ро-Ро в схеме стоянки дополнительно указывать количество планируемых к отдаче якорей, их расположение, количество смычек якорь-цепей;
 - письмо (телекс) с подтверждением согласия на проведение швартовой операции по постановке и стоянке судна у причала, в соответствии со схемой и ознакомлением с имеющимися условиями и ограничениями;
 - письмо оператора причала о готовности причала к проведению безопасной швартовой операции и стоянки судна.
 - 1.2. В процессе проведения грузовых операций постоянно контролировать осадки судна, судовые швартовые канаты, состояние отбойных устройств (кранцевой защиты) причала, прогнозируемую и фактическую погоду, иные указанные условия стоянки.

- 1.3. Немедленно информировать капитана морского порта Новороссийск об изменении условий стоянки либо замечаниях, связанных со стоянкой судна у причала.
2. Морских агентов (по списку), осуществляющих свою деятельность в морском порту Новороссийск:
 - 2.1. По заявке капитана судна выполнять необходимые мероприятия по обеспечению безопасной стоянки судна либо немедленного отвода судна от причала по требованию капитана морского порта.
3. Стивидорные компании (по списку):
 - 3.1. Осуществлять постановку судна к причалу и обеспечивать стоянку судна у причала, в точном соответствии с утвержденной капитаном морского порта Новороссийск схемой стоянки судна у причала;
 - 3.2. В случае возникновения условий либо ограничений, не указанных в схеме стоянки судна у причала, влияющих на безопасность проведения швартовых операций, судна, груза или гидротехнических сооружений немедленно информировать капитана морского порта Новороссийск. Такие условия либо ограничения подлежат внесению в схему и утверждению в установленном порядке.
4. Морских лоцманов АЧБФ ФГУП «Росморпорт» и ООО «Новоморсервис» осуществлять постановку судна к причалу в точном соответствии с утвержденной капитаном морского порта Новороссийск схемой стоянки судна у причала.
5. Работников сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК службы капитана морского порта Новороссийск, ответственных за организацию движения и стоянки судов в акватории порта Новороссийск:
 - 5.1. Суда, планируемые к постановке к причалу по схеме, вносить в график движения и расстановки судов в морском порту Новороссийск после утверждения схемы капитаном морского порта Новороссийск и получения соответствующих заявок.
6. Главного государственного инспектора сектора оформления приходов/отходов судов ИГПК службы капитана морского порта Новороссийск:
 - 6.1. Осуществлять контроль проведения швартовой операции по постановке судна к причалу и стоянку судна у причала, с учетом условий либо ограничений, указанных в схеме стоянки судна у причала.
 - 6.2. Немедленно докладывать капитану морского порта Новороссийск о выявленных изменениях условий стоянки либо замечаниях, связанных с проведением швартовой операции по постановке и стоянкой судна у причала.
7. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Новороссийск от 20.02.2016 № ИП-11-р.
8. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Новороссийск В.А. Королёва.

Капитан морского порта Новороссийск



Е.В. Тузинкевич