



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ КЕРЧЬ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)

Капитан морского порта Керчь

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«20» *января* 2022 г.

№ СС - 2 - р

Керчь

О предоставлении права капитану судна осуществлять плавание без лоцмана по Таманскому судоходному пути

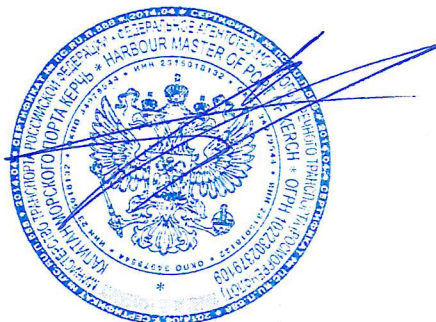
На основании личного заявления капитана судна Эмке Игоря Эдуардовича о предоставлении права осуществлять плавание без лоцмана по Таманскому судоходному пути, состоящему из фарватера № 50, участка перехода между фарватерами № 50 и № 52, фарватера № 52, руководствуясь протоколом квалификационного испытания от 19.01.2022 № 1/2022, пунктами 4, 10, 12 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 466, пунктами 31, 32 Обязательных постановлений в морском порту Керчь, утвержденных приказом Минтранса России от 21.10.2015 № 313, пунктами 17, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьями 78, 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Предоставить капитану Эмке Игорю Эдуардовичу, 25.04.1963 года рождения, гражданину Российской Федерации, право осуществлять плавание без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов по Таманскому судоходному пути, состоящему из фарватера № 50, участка перехода между фарватерами № 50 и № 52, фарватера № 52 сроком не более двух лет, с даты издания распоряжения - по 19.01.2024.

2. Право капитана Эмке И.Э. на осуществление плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов по Таманскому судоходному пути, состоящему из фарватера № 50, участка перехода между фарватерами № 50 и № 52, фарватера № 52 приостанавливается в случае проводки судна

длиной 145 метров и более, с осадкой 4,5 метров и более, а также в случае если судно находится в аварийном состоянии, осуществляет перевозку опасных грузов (кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажиров, имеет ядерную энергетическую установку, входит в буксирный состав.

Капитан морского порта Керчь



С.Н. Селезнев