



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В ГОРОДЕ ЯЛТА
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Ялта)
Капитан морского порта Ялта

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«08» октября 2020 г.

№ БФ-4-р

Ялта

Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Ялта и стоянки судов у причалов морского порта, учитывая результаты промера глубин, выполненных филиалом ГУП РК «Крымские морские порты» «Госгидрография» в июне 2020 года, руководствуясь пунктом 77 Обязательных постановлений в морском порту Ялта, утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2017 №40, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Объявить фактические глубины и предельно допустимые осадки судов от нуля порта Ялта (минус 0,550м в Балтийской системе высот 1977г.), учитывая наименьшие фактические глубины на момент промера (июнь 2020) на операционных акваториях рабочих причалов, начиная с двух метров от линии кордона в соответствии с ведомостью глубин (Приложение №1).

2. Объявленные в Приложении №1 фактические глубины и предельно допустимые осадки судов, с учетом примечаний, принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.

3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение №1) выполнять по предоставляемым хозяйствующими субъектами планшетам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ялта от 24.06.2019 №БФ-3-р «Об объявлении фактических глубин и предельно допустимых осадок судов у причалов морского порта Ялта».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Ялта



Б.В. Фурман

Ведомость глубин по состоянию на июнь 2020

№ п/п	Наименование	Длина, м	Глубины приведены к нулю порта Ялты	Фактическая глубина *, м	Предельно допустимая осадка судна, ** м	Примечание
Пассажирский терминал						
1.	Причал №1	257,0				
	Участок №1 (от угла причала №2)	40	-		-	Швартовка судов к данному участку причала запрещена
	Участок №2 (от участка №1)	190	6,3		-	
	Участок №3 (от участка №2)	27	4,2		-	
2.	Причал №2	176,15	7,3		-	
3.	Причал №3	179,1				
	Участок №1 (от причала №2)	115,0	4,9		-	
	Участок №2 (от участка №1)	64,1	0,8		-	Промеры глубин на данном участке имеются только на длине 30м.
4.	Причал №4	149,75				
	Участок №1 (от причала №5)	120	6,8		-	
	Участок №2 (от участка №1)	20	2,4		-	
	Участок №3 (от участка №2)	9,75	-		-	Швартовка судов к данному участку причала запрещена
5.	Причал №5	199,8				
	Участок №1 (ПК0...ПК0+8)	8	2,6		-	Разрешается стоянка маломерных, прогулочных и парусных судов только на участках ПК0...ПК0+8; ПК7+5...ПК9+5; ПК10+2...ПК11+8; ПК15...ПК16; ПК17...ПК20. На участке №2 – отсутствуют данные промера у кордона причала в 2020г.
	Участок №2 (ПК7+5...ПК9+5)	20	-		-	
	Участок №3 (ПК10+2...ПК11+8)	16	8,4		-	
	Участок №4 (ПК15...ПК16)	10	8,9		-	
	Участок №5 (ПК17...ПК20)	29,8	8,1		-	
6.	Причал №6	61,0	-		-	Не признан годным к эксплуатации. Швартовка и стоянка судов у причала запрещена.
7.	Причал №7	42,4	-		-	
	Участок №1 (западная часть)		1,4		-	

	Участок №2 (восточная часть)							
8.	Оградительная шпора с причалом №8	125,0	1,5	-				
	Участок №1 (от головы причала)	37,0	4,6	-				
	Участок №2 (от участка №1)	6,6	3,9	-				
	Участок №3 (от участка №2)	65,4	2,3	-				
9.	Причал №9	35,8						
	Причалная часть	35,8	2,5	-				
	Грузопассажирский терминал							
10.	Причал №1	206,15						
	Участок №1 (от причала №2)	170,0	-	-			Отсутствие данных промера 2020г.	
	Участок №2 (от участка №1)	36,15	-	-			швартовка судов – запрещена	
11.	Причал №2	201,75						
	Участок №1 (от причала №3)	11,8	-	-			швартовка судов – запрещена, исключить швартовку за тумбу №1	
	Участок №2 (от участка №1)	189,95	5,6	-			Галсы расположены через 10м.	
12.	Причал №3	279,5						
	Участок №1 (со стороны территории незавершенного строительства)	150	6,9	-			Галсы расположены через 10м.	
	Участок №2 (от участка №1)	129,5	6,4	-			Галсы расположены через 10м.	
	Причалы участков акватории							
13.	Симеиз	-	-	-			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.	
14.	Алушка	50,55	-	-			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.	
15.	Мисхор	57,80	-	-			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.	
16.	Ласточкино гнездо	55,53					Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с	
	Причалная часть	28,50						
	Участок №1 (западная часть)	28,50	3,1	-			Швартовка судов запрещена до восстановления системы швартовных устройств	
	Участок №2 (восточная часть)	28,50	3,0	-				
17.	Золотой пляж	57,50	-	-			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.	
18.	Ливадия	69,24					Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с	
	Причалная часть	47,10						
	Участок №1 (западная часть)	47,10	2,2	-			Подход и швартовка судов только в светлое время	

	Участок №2 (восточная часть)	47,10	-	-	судок
					Подход и швартовка судов – запрещена
19.	Никитский ботанический сад	83,3			Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Причалная часть	37,3			Подход и швартовка судов – запрещена
	Участок №1 (западная часть)	37,3	-	-	
	Участок №2 (восточная часть)	37,3	2,7	-	Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
20.	Гурзуф	46,29			
	Причалная часть	6,55			
	Участок №1 (западная часть)	6,55	1,3	-	
	Участок №2 (восточная часть)	6,55	1,8	-	
21.	Партенит	82,6			Швартовка судов при высоте волны не более 0,5м и скорости ветра не более 10м/с
	Причалная часть	36,4			Швартовка судов к пониженным площадкам запрещена
	Участок №1 (западная часть)	36,4	4,1	-	
	Участок №2 (восточная часть)	36,4	4,3	-	
22.	Профессорский уголок	97,8			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – аварийное.
23.	Алушта	97,8			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
24.	Матореченское	114,06			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – предельное.
25.	Судак	130,48			Не признан годным к эксплуатации. Техническое состояние – неработоспособное.

* - фактическая глубина – это глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной по планшету промеров глубин и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом слонно-налонных и сезонных явлений). Определяется и уточняется на определенную дату согласно показаниям фидштока в пассажирском терминале морского порта Ялта.

** - предельно допустимая осадка судов определяется капитаном судна с учетом минимального запаса под килем согласно размерений конкретного судна (РД 31.3.05-97 Ведомственные строительные нормы. Нормы технологического проектирования морских портов).

Длина причалов пассажирского и грузопассажирского терминалов разделена на участки согласно установленному режиму эксплуатации, указанного в извещениях о необходимости выполнения ремонтных работ и изменения режима эксплуатации.