

**ПАМЯТКА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА СТАРШЕГО МЕХАНИКА
МОРСКОГО СУДНА С ГДУ 3000 кВт И БОЛЕЕ**

№	Наименование документа
1	Заявление с указанием конкретного вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат
2	Документ, удостоверяющий личность (паспорт РФ и его копия);
3	Документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья и его копию; (первый лист и лист с действующим медкомиссией);
4	Фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 шт ;
5	Документы, подтверждающие наличие стажа плавания за последние 5 лет в должности вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более не менее 36 месяцев или документы, подтверждающие стаж плавания за последние 5 лет не менее 24 месяцев, не менее 12 из которых в должности второго механика судов с главной двигательной установкой 3000 кВт и более и/или в должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1.1.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); Стаж работы на судне для получения первичного квалификационного документа капитана или командного состава судов должен быть получен на судах с мощностью главной двигательной установки, предусмотренной соответствующим квалификационным документом, на получение которого претендует заявитель.
6	Мореходная (трудовая) книжка (первая страница и страницы с соответствующей пропиской по судам);
7	Диплом вахтенного механика и/или второго механика и/или старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ) (оригинал);
8	Документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки в морской образовательной организации по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, — для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ)
	Свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам
9	- начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ с поправками и его копию; (оригинал и копии двух сторон на одной странице)
10	- подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ поправками и его копию; (оригинал и копии двух сторон на одной странице)
11	- подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ с поправками и его копию; (оригинал и копии двух сторон на одной странице)
12	- подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ с поправками (оказ. перв. мед. пом.) и его копию; (оригинал и копии двух сторон на одной странице)
13	- подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ с поправками и его копию; (оригинал и копии двух сторон на одной странице)
	Другие документы
14	Протокол МКК
15	Согласие на обработку данных
16	Информационная справка
17	Чек оплаты госпошлины – 1300 руб.
18	СНИЛС (оригинал и копия)

Примечание:

В случае, если документы подает кандидат лично, то копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае если документы подает доверенное лицо кандидата то, доверенным лицом кандидата представляется доверенность и копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ВСЕ ДОКУМЕНТЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ В ОРИГИНАЛАХ И КОПИЯХ.