

**Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 12 ноября 2021 г. № 395  
"Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах  
Российской Федерации и на подходах к ним"**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Общие правила обязательны для исполнения экипажами судов в соответствии с их определением в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ), независимо от их флага и прав на них, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морских портах Российской Федерации (далее - морские порты) и на подходах к ним.

2. При плавании и стоянке судов в акваториях морских портов и на подходах к ним должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов.

**II. Правила плавания судов и управления движением судов в акваториях морских портов и на подходах к ним, в том числе в зонах действия систем управления движением судов**

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда не должны затруднять движение иных типов судов, по возможности следуя вне установленных в акватории морского порта и на подходах к нему фарватеров.

11. Постановка судна на якорь на фарватере не допускается, за исключением: угрозы явной опасности при дальнейшем движении судна; вынужденной остановки судна вследствие технических повреждений; закрытия прохода другими судами.

Капитан судна, вынужденного встать на якорь на фарватере, должен, используя средства связи (радиосвязь морской подвижной службы, или морской подвижной спутниковой службы, или телефонную связь, или электронную почту) (далее - СС), немедленно сообщить об этом капитану морского порта. В сообщении должны быть указаны наименование судна, время, место или координаты места и причины постановки судна на якорь, а также сведения о помехах для движения судов в районе постановки на якорь.

12. В случае если судно в акватории морского порта село на мель либо потеряло якорь, либо обнаружило объекты, представляющие опасность для судна и (или) судоходства в акватории морского порта, капитан судна должен, используя СС, немедленно сообщить об этом капитану морского порта. В сообщении должны быть указаны координаты местонахождения судна, севшего на мель, места потери якоря либо объекта, представляющего опасность для судна и (или) судоходства.

14. В акватории морского порта и на подходах к нему плавание судов при видимости менее пяти кабельтовых допускается при обязательном использовании радиолокационных станций.

15. Водолазные работы в акватории морского порта и на подходах к нему производятся с разрешения капитана морского порта. Судно, занятое водолазными работами, должно нести огни и знаки в соответствии с пунктом "е" правила 27 МППСС-72.

17. Суда, проходящие мимо аварийного судна или находящиеся в акватории морского порта, обязаны оказать помощь по спасению людей.

18. Управление движением судов в акватории морского порта и на подходах к нему осуществляется с использованием радиолокационной системы управления движением судов (далее - СУДС) или службы контроля судоходства и управления судоходством (далее - СКУС), действующей в морском порту, где отсутствует СУДС, либо на участке акватории морского порта и на подходах к нему вне зоны действия СУДС. Функции СУДС и СКУС выполняются в отношении всех судов, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, по запросу которых СУДС оказывает помощь в судовождении в пределах возможностей технических средств.

22. Регулирование движения судов осуществляется СУДС посредством передачи судам обязательных для исполнения указаний в отношении:  
очередности и времени начала движения;  
маршрута, интервала и скорости движения;  
порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;  
запрета на дальнейшее движение;  
мест якорной стоянки или укрытий.

23. Помощь в судовождении оказывается СУДС по запросу судна или по решению СУДС в сложных гидрометеорологических условиях при отсутствии на судне или неисправности технических средств, обеспечивающих безопасное движение судна.

24. При оказании помощи в судовождении СУДС регулярно передает на судно информацию:  
о положении судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;  
об опасностях для судна в навигационном отношении и на пути его следования;  
о положении и движении других судов, а также рекомендации по дальнейшему движению судна.

26. При ограниченной видимости, указываемой в обязательных постановлениях в морских портах, СУДС осуществляет в акватории морского порта обязательное оказание помощи в судовождении для судов с опасными грузами, пассажирских судов и судов, имеющих неисправности технических средств и другие ограничения, влияющие на безопасность плавания.

30. Судно, находящееся в зоне действия СУДС, обязано докладывать СУДС, используя СС, при прохождении установленных рубежей или точек выхода на связь, информировать СУДС об обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в местоположении средств навигационного оборудования, других объектов и явлений, представляющих опасность или затруднения для судоходства. Судно по запросу СУДС должно сообщить о своем местоположении и (или) передать информацию относительно окружающей навигационной и судоходной обстановки.

34. В акватории морского порта и на подходах к нему связь между судами и службами морского порта осуществляется с использованием радиотелефонных каналов диапазона очень высоких частот морской подвижной службы (далее – каналы связи ОВЧ) в соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по связи и информатизации, Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 4 ноября 2000 года N 137/190/291

37. Судно, выходящее из зоны действия СУДС, должно проинформировать об этом СУДС и запросить разрешение на завершение радиовахты на рабочем канале связи ОВЧ для СУДС.

### **III. Правила захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов**

Маломерным судам, спортивным парусным судам и прогулочным судам, базирующимся на причалах, расположенных в акватории морского порта, разрешение оформляется на срок действия документа, подтверждающего годность вышеуказанных судов к плаванию.

**Не оформляют вход и выход в/из морской порт и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.** При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из морской порт и плавании на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным, прогулочным или спортивным парусным судном соответственно. Допускается подавать электронные копии вышеуказанных документов для получения разрешения.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе из морского порта (заходе в морской порт) на канале связи ОВЧ, указанном в обязательных постановлениях в морском порту. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда при уведомлении капитана морского порта должны сообщить только номер разрешения.

### **IV. Правила стоянки судов в морских портах и на подходах к ним**

115. Капитан судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключаящие загрязнение водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи трапов.

119. Не допускается сбрасывать с причальных устройств (причалов) в акваторию морского порта отходы производства и потребления, загрязненный снег.

121. При отсутствии больных на борту судно, прибывшее в морской порт, обязано поднять флаг "Q" (Квебек) в соответствии с Международным сводом сигналов и держать его до окончания санитарно-карантинного контроля.

122. Капитан судна, прибывающего в морской порт из района с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой, или судна, на борту которого имеются инфекционные больные или иные признаки неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, должен, используя СС, сообщить об этом капитану морского порта при передаче информации, предусмотренной пунктом 38 настоящих Общих правил.

123. Капитан морского порта при получении сведений о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне должен, используя СС, сообщить об этом органам, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, и дает указания СУДС или СКУС о постановке такого судна в район или место карантинной стоянки по согласованию с этими органами.

124. Санитарно-карантинный контроль судна предшествует всем видам контроля и надзора в морском порту и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.