

1. С чем связан обмен дипломов и свидетельств старого образца на новый образец?

Согласно Правило I/2 «Дипломы и подтверждения» в дипломах и свидетельствах нового образца, должен быть указан пункт 11 Правила I/2 Конвенции ПДНВ.

Пункт 11 - С учетом положений пункта 5 правила I/10, подлинник любого диплома, требуемого Конвенцией, должен находиться на судне, на котором работает его владелец.

2. В какой срок происходит выдача квалификационных документов?

Срок выдачи или продления квалификационного документа не должен превышать 10 рабочих дней с момента принятия заявления на получение квалификационного документа.

3. Где можно пройти медицинское освидетельствование?

Медицинское освидетельствование можно пройти в медучреждении имеющего лицензию на проведение медосвидетельствования плавсостава.

Вы можете на сайте ФГБУ «АМП Черного моря»: <http://bsamp.ru/> в разделе Дипломирование в морском порту Новороссийск (Общая информация) ознакомиться с перечнем медицинских учреждений, представивших лицензии, имеющих право подписи на медицинских свидетельствах, подтверждающих профпригодность для работы на судах по состоянию здоровья, выданных в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ.

4. Возможно ли получение квалификационного документа другим лицом?

Возможно, при наличии нотариально заверенной доверенности.

5. На какой минимальный срок может быть продлен квалификационный документ?

Продление КД - до даты окончания срока действия первого из свидетельств выданных УТЦ (НПБИ, Шлюпки/плоты, Борьба с пожарами, Мед.помощь, Охрана судна).

Для судоводителей дополнительно РЛС, САРП, ЭКНИС, ГМССБ.

6. Изменилась ли форма «Справки о плавании»?

«Справка о плавании» должна соответствовать п.20 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

7. Какой набор документов необходим для продления / замены диплома?

Кандидат на продление срока действия диплома предъявляет документ, удостоверяющий личность, и документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающий годность для работы на судах по состоянию здоровья, а также предоставляет следующие документы:

1) заявление на имя капитана морского порта о продлении срока действия диплома;

2) справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктами 1.1.1 и 1.1.2 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ;

(пп. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167)

3) копию документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья. (*Медицинская книжка*)

Для продления рабочего диплома, кроме документов, перечисленных в пункте 92 настоящего Положения, предъявляются следующие документы:

1) рабочий диплом;

2) свидетельство, выданное морской образовательной организацией, о прохождении краткосрочных курсов для продления диплома согласно разделу А-I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом; (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167)

3) свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

- начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

- подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

- подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

- подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167)

- подготовка по использованию радиолокационной станции (далее - РЛС);

- подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной проводки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по

использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");

- подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");

- подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

Для обмена квалификационного документа необходимо предъявить паспорт гражданина Российской Федерации, а также предоставить следующие документы:

- заявление на имя капитана морского порта об обмене квалификационного документа;

- фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки;

- копию паспорта гражданина Российской Федерации;

- квалификационный документ, подлежащий обмену.

Срок действия выдаваемого в соответствии с настоящим пунктом квалификационного документа должен соответствовать сроку действия подлежащего обмену квалификационного документа.

Обмен квалификационного документа уровня "эксплуатация" и уровня "управление" производится на равнозначный квалификационный документ, предусмотренный настоящим Положением, с указанием равнозначного уровня ответственности и имеющихся в подлежащем обмену квалификационном документе ограничений.

Обмен квалификационного документа вспомогательного уровня производится на равнозначный квалификационный документ, предусмотренный настоящим Положением, без указания срока действия выдаваемого квалификационного документа.

Подлежащий обмену квалификационный документ изымается и подшивается в дипломное дело.

8. Какой плавательный стаж необходим для продления/повышения квалификации?

Для продления квалификационный документ (КД) – 12 мес. стаж плавания из предшествующих пяти лет или 3 мес. Из предшествующих 6 месяцев непосредственно перед подтверждением диплома.

Для повышения Квалификации КД судоводителей – стаж плавания в должности по диплому- 18 месяцев в том числе 12 мес. за предшествующие 5 лет.

Для повышения КД 2-ой механик – стаж плавания 18 мес. В должности ВМХ на судах с СЭУ 750 кВт и более в т.ч. 6 мес. на судах с СЭУ 3000 за предшествующие 5 лет (с дипломом ВМХ или 2 МХ до 3000 кВт).

Для повышения КД СМХ – стаж плавания 18 мес. в должности 2 МХ или СМХ до 3000 кВт на судах с СЭУ 750кВт в т.ч. 12 мес. на судах с СЭУ 3000 кВт за предшествующие 5 лет (с дипломом 2МХ или СМХ до 3000 кВт.).

Для повышения КД Квалифицированный матрос – 18 мес. стаж плавания в составе палубной команды или 12 месяцев в должности матроса и свидетельства о прохождении курсов КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ МАТРОС.

Для повышения КД Квалифицированный моторист – 12 мес. стаж плавания с несением вахты в МО или обслуживанием главной двигательной установки не менее 6 мес. и свидетельства о прохождении курсов Квалифицированный моторист.

Для повышения КД Оператор ГМССБ – 6 месяцев стаж плавания с выполнением обязанностей по радиосвязи.

9. Нужна ли действующая медицинская комиссия?

Кандидат на получение квалификационного документа предъявляет документ, удостоверяющий личность, и документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающий годность для работы на судах по состоянию здоровья (*медицинская книжка с действующей мед.комиссией*).

10. По какой срок необходимо обменять документы старого образца?

Документы старого образца действительны до конца указанной даты в этом документе. Однако если в документе старого образца исправление в разделе “Внимание” (Attention) нумерации правила I/2 Конвенции ПДНВ с поправками пункта 9 на пункт 11 в связи с Манильскими дополнениями, произведено некорректно (поверх типографского 9 поставлен штампик 11) документ старого образца требует обязательной замены на новый. Также замена документа старого образца на новый может быть произведена по просьбе моряка

11. Обязательно ли менять квалификационное свидетельство вахтенного моториста на квалифицированного моториста при работе на судах заграничного плавания?

Нет не обязательно. Работодатель определяет необходимость наличия того или иного квалификационного документа в зависимости от исполнения обязанностей на судне.