

1. С чем связан обмен дипломов и свидетельств старого образца на новый образец?

В соответствии с Международной Конвенции ПДНВ, в дипломах и свидетельствах нового образца должен быть указан пункт 11 Правила I/2 «Дипломы и подтверждения» Конвенции ПДНВ, который гласит: «С учетом положений пункта 5 правила I/10, подлинник любого диплома, требуемого Конвенцией, должен находиться на судне, на котором работает его владелец ».

2. В какой срок происходит выдача квалификационных документов?

Срок выдачи или продления квалификационного документа не должен превышать 10 календарных дней с момента принятия заявления на получение квалификационного документа.

3. Где можно пройти медицинское освидетельствование?

Медицинское освидетельствование можно пройти в медучреждении, имеющем лицензию на проведение медосвидетельствования плавсостава. Перечень медицинских учреждений, представивших лицензии, образцы оттисков печатей и списки лиц медицинского персонала, имеющих право подписи на медицинских свидетельствах, подтверждающих профпригодность для работы на судах по состоянию здоровья, выданных в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, представлен на сайте ФГБУ «АМП Черного моря» <http://bsamp.ru/> в разделе «Дипломирование в морском порту Туапсе» (Общая информация)

4. Возможно ли получение квалификационного документа другим лицом?

Возможно, при наличии нотариально заверенной доверенности.

5. На какой минимальный срок может быть продлен квалификационный документ?

Продление квалификационного документа производится по дату окончания срока действия первого из свидетельств, выданных УТЦ (НПБИ, Шлюпки/плоты, Борьба с пожарами, Медицинская помощь, Охрана судна). Для судоводителей дополнительно РЛС, САРП, ЭКНИС, ГМССБ.

6. Изменилась ли форма «Справки о плавании»?

«Справка о плавании» должна соответствовать п.20 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

7. Какой набор документов необходим для получения/продления/замены квалификационного документа?

Перечни необходимых документов для получения/продления/замены квалификационных документов представлены на сайте ФГБУ «АМП Черного моря» <http://bsamp.ru/> в разделе «Дипломирование в морском порту Туапсе» (Дипломирование членов экипажей морских судов).

8. Какой плавательный стаж необходим для продления/повышения квалификации?

Для продления квалификационного документа необходимо иметь стаж плавания 12 месяцев из предшествующих пяти лет или 3 месяца из предшествующих 6 месяцев непосредственно перед подтверждением диплома.

Для повышения квалификации судоводителей необходимо иметь стаж плавания в должности по диплому 18 месяцев, в том числе 12 месяцев за предшествующие 5 лет.

Для получения квалификационного документа «Второй механик» необходимо иметь стаж плавания 18 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более в должности вахтенного механика, в том числе не менее 6 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом ВМХ или 2МХ до 3000 кВт).

Для получения квалификационного документа «Старший механик» необходимо иметь стаж плавания не менее 18 месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом второго механика), или справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах в должности второго механика не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью более 3000 кВт за предшествующие пять лет (с дипломом старшего механика на судах с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт).

Для получения квалификационного свидетельства «Квалифицированный матрос» необходимо иметь стаж плавания 18 месяцев на самоходных судах в составе палубной команды или 12 месяцев в должности матроса и свидетельство о прохождении курсов «Квалифицированный матрос».

Для получения квалификационного свидетельства «Квалифицированный моторист» необходимо иметь стаж плавания с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее 12 месяцев или справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении или обслуживанию главной двигательной установки не менее 6 месяцев и свидетельство о прохождении курсов «Квалифицированный моторист».

Для получения квалификационного документа «Оператор ГМССБ» требуется стаж плавания 6 месяцев с выполнением обязанностей по радиосвязи.

9. Нужна ли действующая медицинская комиссия?

Кандидат на получение квалификационного документа предъявляет действующий документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9

Конвенции ПДНВ, подтверждающий годность для работы на судах по состоянию здоровья.

10. По какой срок необходимо обменять документы старого образца?

Документы старого образца действительны до даты, указанной в этом документе. Однако, если в документе старого образца исправление в разделе “Внимание” (Attention) нумерации Правила I/2 Конвенции ПДНВ с поправками пункта 9 на пункт 11 в связи с Манильскими дополнениями произведено некорректно (поверх типографского 9 поставлен штамп 11), документ старого образца требует обязательной замены на новый. Кроме того, замена документа старого образца на новый может быть произведена по просьбе моряка

11. Обязательно ли менять квалификационное свидетельство вахтенного моториста на свидетельство квалифицированного моториста при работе на судах заграничного плавания?

Необязательно. Работодатель определяет необходимость наличия того или иного квалификационного документа. Это зависит от исполнения обязанностей на судне.