

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Новороссийск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Новороссийск (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾ (далее – КТМ), Федеральным законом от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»³⁾ и Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним⁴⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Новороссийск (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058, 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29, ст. 4339, 4356; 2016, № 27, ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457.

³⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2004, № 35, ст. 3607; 2008, № 49, ст. 5748; 2009, № 52, ст. 6440; 2012, № 53, ст. 7612; 2013, № 19, ст. 2314, № 23, ст. 2868; 2014, № 6, ст. 566, № 52, ст. 7557; 2015, № 29, ст. 4339, ст. 4347; 2016, № 27, ст. 4186, № 30, ст. 4457.

⁴⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

морскому порту; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту, стоянка судов в акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. № 1161-р⁵⁾.

Морской порт расположен в северо-восточной части Чёрного моря. В границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань «Комбинат Стройкомплект» (далее – гавань КСК), юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР), нефтегавань Шесхарис, гавань в поселке Алексино, гавань Морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р (далее – Морской терминал КТК-Р).

Подходы к морскому порту Новороссийск установлены со стороны Морского терминала КТК-Р. Суда, следующие к выносным причальным устройствам (далее – ВПУ) Морского терминала КТК-Р, должны следовать от точки с координатами 44°31,15' северной широты и 37°38,35' восточной долготы по направлению рекомендованного пути № 83 (0°-180°) до границы акватории морского порта Новороссийск по коридору, ограниченному линиями с координатами 37°37,4' северной широты и 37°38,6' восточной долготы.

6. Морской порт имеет смежную акваторию с военно-морской базой Новороссийск и пунктом базирования военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы ФСБ России.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской

⁵⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 33, ст. 4164; 2013, № 17, ст. 2213, № 30, ст. 4144; 2015, № 52, ст. 7671, № 43, ст. 6336.

Федерации⁶⁾.

8. Морской порт является незамерзающим.

9. Условия плавания в морском порту характеризуются:

ураганным ветром северо-восточного направления с ноября по март, скорость которого может достигать 50 метров в секунду и более;

обледенением судов и гидротехнических сооружений при штормовом ветре северных направлений и отрицательных температурах воздуха.

Скорость ветра южных направлений может достигать 30 – 35 метров в секунду, при этом высота волны в акватории морского порта может достигать семи метров, а во Внутренней гавани – трех метров.

С июня по август в акватории морского порта наблюдаются смерчи.

10. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

11. Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами 1 – 6, 8 – 9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о районах морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе, меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

⁶⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

21. Капитаном морского порта не осуществляется оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта, если суда:

совершают плавание исключительно в акватории морского порта;

выходят за границы морского порта с возвращением в морской порт без захода в другой морской порт, при этом продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Маломерным судам, спортивным парусным судам и прогулочным судам, базирующимся на причалах, расположенных в акватории морского порта, разрешение оформляется на срок действия документа, подтверждающего годность вышеуказанных судов к плаванию.

Не оформляют вход и выход в/из морского порта и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из морской порт и плавании на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета и заявления судовладельца на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным, прогулочным или спортивным парусным судном. Допускается подача вышеуказанных документов для получения разрешения в электронном виде по адресу: www.bsamp.ru.

Маломерные суда, спортивные парусные суда и прогулочные суда при уведомлении капитана морского порта о выходе указывают только номер разрешения.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее – суточный график), за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 23 настоящих Обязательных постановлений, размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru и действует с 15.00 по местному времени в течение 24 часов.

23. Физическим лицам, следующим или находящимся в акватории морского порта Новороссийск на маломерных самоходных и несамоходных судах (плавательных средствах), за исключением маломерных судов, используемых для обеспечения функционирования морского порта, запрещается плавание и стоянка в акватории Внутренней гавани, в гаванях судоремонтного завода, юго-восточного грузового района, в операционной акватории причала «Кабардинка», используемых для посадки, высадки пассажиров и/или перевалки грузов повышенной опасности, а также на фарватерах, районах № 670 и № 649, за исключением случаев разрешенного движения, описанных в настоящих Обязательных постановлениях.

Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным и прогулочным судам допускается осуществлять заход во Внутреннюю гавань и подходить к причалам морского порта № 34, 34А и 35 для оформления захода в морской порт либо выхода из морского порта, прохождения таможенного, пограничного и иных видов контроля.

В районе № 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов, указанных в абзацах первом и втором настоящего пункта, с разрешения капитана морского порта.

Разрешение запрашивается средствами связи, сведения о которых приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений, за морскую милю до подхода судна к району транзитного плавания с указанием названия судна или бортового номера. О начале и об окончании транзитного прохода судно информирует капитана морского порта.

24. В районе № 670 между параллелями 44°39,2' северной широты и 44°39,7' северной широты допускается транзитное плавание судов длиной не более 35 метров.

25. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по рекомендованным путям и системе разделения движения судов.

26. Плавание судов в районах № 113 и 133 морского порта не допускается.

27. Судам, следующим по линии Пенайских или Кабардинских створов, в районе № 146 затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай, не допускается проходить между бумом с координатами 44°40,55' северной широты и 37°52,9' восточной долготы и берегом.

28. Постановка судов на якорь, погружение водолазов и подводных аппаратов в районе № 671 не допускаются.

29. На западном фарватере установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны от оси фарватера.

На восточном фарватере установлено одностороннее движение судов, направление которого определяет СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в акватории морского порта.

30. От лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов освобождаются следующие категории судов:

маломерные суда;

суда валовой вместимостью менее 500;

спортивные парусные суда.

31. Суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), а также маломерные и спортивные парусные суда, следующие во Внутреннюю гавань, при прохождении участка акватории морского порта между Западным и Восточным молами следуют с правой стороны по ходу движения.

32. Район № 649 морского порта является зоной безопасности нефтегавани Шесхарис, в которой запрещается несанкционированное плавание судов.

33. Район № 670 морского порта является зоной безопасности Морского терминала КТК-Р, в которой допускается плавание:

танкеров, следующих на швартовку к ВПУ Морского терминала КТК-Р или отходящих от них;

судов, обслуживающих Морской терминал КТК-Р.

34. Проведение тренировок и соревнований на судах в акватории морского порта допускается по согласованию с капитаном морского порта при отсутствии при этом помех судам на ходу или стоящим на якоре.

35. Плавание судов в акваториях рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в акватории морского порта, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зона действия системы управления движением судов включает в себя участок водной поверхности, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°32,27' северной широты и 38°04,60' восточной долготы;

44°30,45' северной широты и 38°01,92' восточной долготы;

44°36,70' северной широты и 37°34,00' восточной долготы;

44°40,56' северной широты и 37°34,00' восточной долготы.

37. Проводка СУДС осуществляется в отношении судов, следующих:

на вход в морской порт – от границ зоны действия СУДС до прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий навигационный знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис;

на выход из морского порта – от прямой линии, соединяющей мыс Любви и светящий навигационный знак на оконечности причала № 1 нефтегавани Шесхарис, до границ зоны действия СУДС.

38. Разрешение на движение при снятии с якоря или отходе от причала запрашивается судном у СУДС за 15 минут до начала движения. Если движение не начато в указанное время, то разрешение запрашивается повторно.

39. При входе судна в морской порт или выходе судна из морского порта, а также при движении судна в акватории морского порта капитан судна сообщает СУДС сведения о:

пересечении границ морского порта;
прибытии лоцмана на борт судна либо об убытии лоцмана с борта судна;
прохождении входных буев с координатами 44°39,8' северной широты и 37°50,55' восточной долготы;
прохождении оконечностей Западного или Восточного молов;
прохождении траверза нефтегавани Шесхарис (для судов с динамическим принципом поддержания движения).

40. При выходе из строя главных двигателей, рулевого устройства или технических средств судовождения, влияющих на безопасность мореплавания, а также при потере связи с СУДС, капитан судна немедленно извещает об этом СУДС любыми доступными средствами связи.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

41. Стоянка судов в акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках № 408, 410, 412, 414, 415 и 416 и у причалов морского порта.

42. Постановка судна на якорь производится в соответствии с указаниями СУДС.

43. Якорные стоянки № 408 и 410 предназначены для стоянки судов длиной не более 100 метров при северо-восточных штормовых ветрах в морском порту, кроме судов с опасными грузами и танкеров.

Якорная стоянка № 412 предназначена для стоянки судов длиной не более 100 метров.

Якорная стоянка № 414 предназначена для стоянки судов длиной не более 235 метров, кроме судов с опасными грузами и танкеров.

Якорная стоянка № 415 предназначена для стоянки морских судов длиной не более 100 метров и судов смешанного плавания (типа река-море).

Якорная стоянка № 416 предназначена для стоянки судов длиной более 100 метров, судов с опасными грузами и танкеров.

44. В районах № 647, 648, 649, 666, 670 не допускаются постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

45. Плавание судов в районе № 925 должно осуществляться с особой осторожностью.

46. Участок акватории морского порта радиусом 1000 метров от каждого ВПУ Морского терминала КТК-Р является зоной безопасности соответствующего ВПУ.

В зоне безопасности не допускается нахождение судов (за исключением буксира, обеспечивающего безопасную швартовку и стоянку танкера), если у ВПУ Морского терминала КТК-Р ошвартован танкер, производящий погрузку нефти.

При входе судов в зону безопасности все грузовые операции на танкере, ошвартованном у ВПУ, должны быть прекращены.

47. Швартовка и движение судов в морском порту при скорости ветра свыше 17 метров в секунду не допускаются, за исключением случаев:

швартовки к ВПУ КТК-Р;

наличия на борту судна больного;

возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале, у которого ошвартовано судно;

возникновения ситуаций на судне либо на причале, у которого ошвартовано судно, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества;

когда стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

48. При получении штормового предупреждения или фактическом увеличении скорости ветра северо-восточного направления свыше 17 метров в секунду и угрозе обледенения суда, стоящие у причалов гавани поселка Алексино, должны незамедлительно выйти из гавани Алексино.

49. При наступлении штормовых погодных условий, которые могут повлечь за собой возникновение аварийных ситуаций с судами и представляют угрозу жизни и здоровью людей, безопасности мореплавания и окружающей среде, по указанию капитана морского порта суда могут быть поставлены к свободным безопасным причалам до прекращения действия вышеуказанных погодных условий.

50. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта на основании заявления на проведение водолазного спуска и/или водолазных работ, которое подается капитану морского порта и включает в себя наименование исполнителя работ, цель, дату, время и место проведения водолазных работ.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, соблюдения карантина в морском порту

51. Сбор сепарированного по категориям мусора с судов осуществляется на рейдовых стоянках на суда портового флота и у причалов в контейнеры.

52. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁷⁾.

Сдача нефтесодержащих смесей, нефтяных остатков, сточных вод с судов у причалов осуществляется на сборщики льяльных вод или на автоцистерны.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

⁷⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

53. Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, осуществляется на 9, 11, 14, 16, 68, 69 и 74 каналах связи ОВЧ.

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности мореплавания и регулированию движения судов, на каналах связи ОВЧ, указанных в абзаце первом настоящего пункта, не допускается.

54. В зоне действия СУДС связь СУДС с судами осуществляются на 9, 11, 16 и 68 каналах связи ОВЧ, позывной «Ново–Траффик–Контрол».

55. Оперативная информация в морском порту распространяется на 9 дежурном канале связи ОВЧ.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему

56. Технические возможности морского порта позволяют принимать суда для осуществления грузовых операций и пассажирских перевозок, а также для осуществления ремонтных работ на судах.

57. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

58. Сведения о глубинах акватории морского порта, у причалов морского порта и на подходах к морскому порту, а также предельно допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

X. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

59. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

60. Капитану морского порта операторы морских терминалов предоставляют информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

61. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

62. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов

незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XI. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

63. Ежедневно в 6.30 и 13.30 СУДС передает на 9 канале связи ОВЧ прогноз погоды, навигационную и гидрометеорологическую информацию.

64. СУДС передает штормовое предупреждение на 9 канале связи ОВЧ при получении штормового предупреждения от Новороссийского гидрометеобюро.

65. В случае изменения навигационной, гидрометеорологической обстановки в морском порту СУДС извещает об этом капитанов судов, находящихся в морском порту, на 9 канале связи ОВЧ.

66. Информация, указанная в пунктах 138 – 140 настоящих Обязательных постановлений, для судов, находящихся в районе № 670 морского порта, дублируется на 25 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 125)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о причалах морского порта и на подходах к нему

Наименование причала	Местонахождение причала	Технические характеристики причала	
		длина, метры	глубина, метры
1	2	3	4
Внутренняя гавань			
Причал № 1 Внутренней гавани	В семи кабельтовых к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	171,3 Участок 1 – 67,9 Участок 2 – 103,4	5,5 5,8
Причал № 2 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 1 Внутренней гавани	141,5 Участок 1 – 27,5 Участок 2 – 114	7,25 9,75
Причал № 3 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 2 Внутренней гавани	222,64	11,5
Причал № 4 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 3 Внутренней гавани	155,2	11,5
Причал № 5 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 4 Внутренней гавани	243,5	13
Причал № 6 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 5 Внутренней гавани	160,7 Участок 1 – 18,5 Участок 2 – 114	7,15 9,75
Причал № 6А Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 6 Внутренней гавани	68 Участок 1 – 15 Участок 2 – 53	3,4 5

1	2	3	4
Причал № 7Б Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 6А Внутренней гавани	258,5 Участок 1 – 25 Участок 2 – 80,3 Участок 3 – 152,2	2,75 3,5 4,5
Причал № 7А Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7Б Внутренней гавани	134 Участок 1 – 27 Участок 2 – 80 Участок 3 – 27	6,15 4,5 2,75
Причал № 7 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7А Внутренней гавани	165	8,25
Причал № 8 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 7 Внутренней гавани	186,91	11,5
Причал № 9 Внутренней гавани	К западо-юго-западу от причала № 8 Внутренней гавани	240	11,5
Причал № 10 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 9 Внутренней гавани	182,8	11,5
Причал № 11 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 10 Внутренней гавани	198	11,5
Причал № 12 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 11 Внутренней гавани	180,8	10,5
Причал № 13 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 12 Внутренней гавани	165	8,25
Причал № 14 Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 13 Внутренней гавани	167,9	8,25
Причал № 15 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 14 Внутренней гавани	297 Участок 1 – 277 Участок 2 – 20	9,75 8,25
Причал № 16 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 15	178	11,5
Причал № 17 Внутренней гавани	К юго-западу от причала № 16 Внутренней гавани	239,5	11,5
Причал № 18 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 17 Внутренней гавани	182,5	11,5

1	2	3	4
Причал № 19 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 18 Внутренней гавани	181	11,5
Причал № 20 Внутренней гавани	К северо-западу от причала № 19 Внутренней гавани	153,4	9,75
Причал «Порт» Внутренней гавани	В 0,4 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 20 Внутренней гавани	42	4,5
Причал № 21 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 20 Внутренней гавани	155	7,3
Причал № 22 Внутренней гавани	К юго-юго-востоку от причала № 21 Внутренней гавани	268,3	13,5
Причал № 23 Внутренней гавани	В 0,3 кабельтовых к юго-западу от причала № 22 Внутренней гавани	258	13,4
Причал № 24 Внутренней гавани	К северо-северо-востоку от причала № 23 Внутренней гавани	144	8,15
Причал «Причал Азово – Черноморского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-северо-западу от причала № 24 Внутренней гавани	117,4	5
Причал № 25 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к западо-юго-западу от причала № 24 Внутренней гавани	249,5	13,4
Причал № 25А Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 25 Внутренней гавани	249,5	13,4
Причал № 26А Внутренней гавани	К юго-западу от причала № 25А Внутренней гавани	160	5
Причал № 26 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 26А Внутренней гавани	270	13,2
Причал № 27 Внутренней гавани	В 0,2 кабельтовых к юго-западу от причала № 26 Внутренней гавани	270	12,2
Причал № 28А Внутренней гавани	В 0,9 кабельтовых к западо-юго-западу от причала № 27 Внутренней гавани	100,8	8,15
Причал № 28 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 28А Внутренней гавани	162	9,65

1	2	3	4
Причал № 29 Внутренней гавани	В 0,4 кабельтовых к юго-юго-востоку от причала № 28 Внутренней гавани	182,85	13,9
Причал № 30 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 29 Внутренней гавани	122,8	13,9
Причал № 31 Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 30 Внутренней гавани	118	7
Причал № 31А Внутренней гавани	К западо-северо-западу от причала № 31 Внутренней гавани	96	7
Причал № 32/1 Внутренней гавани	В одном кабельтовом к юго-западу от причала № 31 Внутренней гавани	108	8,25
Причал № 32/2 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/1 Внутренней гавани	121	8,25
Причал № 32/3 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/2 Внутренней гавани	121	8,25
Причал № 32/4 Внутренней гавани	К юго-востоку от причала № 32/3 Внутренней гавани	146	8,25
Причал № 32/5 Внутренней гавани	В 0,1 кабельтовых к юго-юго-востоку от причала № 32/4 Внутренней гавани	146	6,5
Причал «Город» Внутренней гавани	В 7,6 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	45	2,4
Причал № 33 Внутренней гавани	В 6,2 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	219,2 Участок 1 – 82,5 Участок 2 – 54,6 Участок 3 – 55 Участок 4 – 27,1	9,75 8,25 7,25 4,5
Причал № 34 Внутренней гавани	К северо-востоку от причала № 33 Внутренней гавани	209	9,75
Причал № 34А Внутренней гавани	В 0,1 кабельтовых к юго-востоку от причала № 34 Внутренней гавани	70,33	6,5

1	2	3	4
Причал № 35 Внутренней гавани	В 5,6 кабельтовых к западо-юго-западу от оконечности Западного мола	289,6 Участок 1 – 53,3 Участок 2 – 176,5 шпора – 59,8	5 6,5 6,5
Причал на пониженной площадке в корне Западного мола			
Причал на пониженной площадке в корне Западного мола	В 4,6 кабельтовых к юго-западу от оконечности Западного мола	182,5	1,1 – 4,2
Гавань «Судоремонтный завод» (далее – гавань СРЗ)			
Причал № 1 гавани СРЗ	В одном кабельтовом к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	201	11
Причал № 2 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 1 гавани СРЗ	201	11
Причал № 3 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 2 гавани СРЗ	200 Участок 1 – 160 Участок 2 – 40	9 7,25
Причал № 4 гавани СРЗ	К северу от причала № 3 гавани СРЗ	163,5	7,46
Причал № 5 гавани СРЗ	К западо-юго-западу от причала № 4 гавани СРЗ	222,1 Участок 1 – 160 Участок 2 – 40 Участок 3 – 22,1	10,5 9 7
Причал № 9А гавани СРЗ	В 4,6 кабельтовых к северо-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	66,15	8,22
Причал № 10 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 9А гавани СРЗ	140 Участок 1 – 110 Участок 2 – 30	8,22 7,25

1	2	3	4
Причал № 11 гавани СРЗ	К северо-северо-востоку от причала № 10 гавани СРЗ	145 Участок 1 – 21,2 Участок 2 – 21,1 Участок 3 – 23,1 Участок 4 – 62,4 Участок 5 – 17,2	5,02 5,85 7,25 8,22 7,25
Причал № 12 гавани СРЗ	В 4,2 кабельтовых к востоко-юго-востоку от маяка Новороссийского переднего	131,9	4,5
Причал № 13 гавани СРЗ	К юго-юго-востоку от причала № 12 гавани СРЗ	253	4,75
Гавань Юго-восточный грузовой район (далее – ЮВГР)			
Причал № 39 гавани ЮВГР	В 5,9 кабельтовых к востоко-северо-востоку от маяка Новороссийского переднего	515,13 Участок 1 – 82 Участок 2 – 315 б/у – 118,13	10,9 12,5 12,5
Причал № 39Б гавани ЮВГР	В 0,5 кабельтовых к западу от причала № 39 гавани ЮВГР	87	11
Причал № 39А гавани ЮВГР	К западо-юго-западу от причала № 39Б гавани ЮВГР	211,5	10,7
Гавань «Комбинат Стройкомплект» (далее – гавань КСК)			
Причал № 40 гавани КСК	В семи кабельтовых к востоку от маяка Новороссийского переднего	251	12,4
Причал № 41 гавани КСК	К северо-северо-востоку от причала № 40 гавани КСК	128,5	11,4
Причал № 1 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 41 гавани КСК	166,4	4,2
Причал № 2 гавани КСК	В 0,2 кабельтовых к юго-востоку от причала № 1 гавани КСК	131 Участок 1 – 70,7 Участок 2 – 60,3	4,7 6,1
Причал № 3 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 2 гавани КСК	133,5	6,5
Причал № 4 гавани КСК	К юго-востоку от причала № 3 гавани КСК	61,3	4,5
Причал № 4А гавани КСК	К юго-востоку от причала № 4 гавани КСК	48,8	4,5

1	2	3	4
Причал № 5 гавани КСК	К западо-юго-западу от причала № 4А гавани КСК	184,2 Участок 1 – 134,4 Участок 2 – 48,8	3,52 – 7,9 7,92 – 9,3
Причал № 6 гавани КСК	К северо-западу от причала № 5 гавани КСК	155,7 Участок 1 – 125,7 Участок 2 – 30	10,12 – 12,3 12,3
Причал № 7 гавани КСК	В 0,1 кабельтовых к юго-западу от причала № 6 гавани КСК	166,1	9,3 – 12,3
Нефтегавань Шесхарис			
Причал № 1 нефтегавани Шесхарис	В 2,3 морских мили к западо-северо-западу от мыса Пенай	490	24
Причал № 1 (площадка А) нефтегавани Шесхарис	В 2,3 морских мили к западо-северо-западу от мыса Пенай	490	20
Причал № 2 нефтегавани Шесхарис	В 1,5 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 1 нефтегавани Шесхарис	320,3	14,5
Причал № 3 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 2 нефтегавани Шесхарис	227,6 Участок 1 – 187,5 Участок 2 – 40,1	11,5 8,7
Причал № 4 (бункерный) нефтегавани Шесхарис	К северу от причала № 3 нефтегавани Шесхарис	148	4,5
Причал № 5 нефтегавани Шесхарис	В 2,2 кабельтовых к северо-западу от причала № 4 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
Причал № 6 нефтегавани Шесхарис	К западо-юго-западу от причала № 5 нефтегавани Шесхарис	228	13,5
Причал № 7 нефтегавани Шесхарис	в 0,3 кабельтовых к востоко-северо-востоку от причала № 6 нефтегавани Шесхарис	228	13,5
Причал № 8 нефтегавани Шесхарис	К востоко-северо-востоку от причала № 7 нефтегавани Шесхарис	170	9,75
База боновых заграждений нефтегавани Шесхарис	В 0,8 кабельтовых к северо-востоку от причала № 8 нефтегавани Шесхарис	166,02	3,9 4,65 5,6 6
Причал БТОФ-терминала			
Причал БТОФ-терминала	В 1,8 морской мили к востоко-юго-востоку от маяка Новороссийского переднего	51,9	6,6

1	2	3	4
Гавань поселка Алексино			
Причал «Малый» гавани поселка Алексино	В одном морской миле к западо-северо-западу от маяка Суджукский	106,9	2,9
Причал «Набережная» гавани поселка Алексино	К юго-юго-востоку от причала «Малый» гавани поселка Алексино	49,8	2,9
Причал «Большой» гавани поселка Алексино	К востоко-северо-востоку от причала «Набережная» гавани поселка Алексино	233,2	3,2 – 2,6
Морской терминал КТК-Р			
ВПУ – КТК-1	В 2,5 морских мили к югу от маяка Озереевский	–	55,4
ВПУ – КТК-2	В трех морских милях к юго-юго-востоку от маяка Озереевский	–	56,4
ВПУ – КТК-3	В 2,6 морских мили к юго-юго-западу от маяка Озереевский	–	57,5
Причал для вспомогательных судов КТК-Р	В 6,5 кабельтовых к востоку от маяка Озереевский	267,2	6,4
Причал Кабардинка			
Причал «Кабардинка»	В 1,5 морских мили к северо-востоку от мыса Дооб	42,2	5

Сведения о фарватерах морского порта

Плавание в акватории морского порта осуществляется по следующим фарватерам:

западный фарватер длиной 6,07 морской мили и шириной 1,6 кабельтовых с направлением оси фарватера $154,2^{\circ}$ – $334,2^{\circ}$ расположен между точкой с координатами $44^{\circ}43,15'$ северной широты и $37^{\circ}48,27'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $37^{\circ}52,0'$ восточной долготы;

восточный фарватер состоит из южного участка длиной 2,43 морской мили и шириной 1,3 кабельтовых с направлением оси фарватера $181,9^{\circ}$ – $1,9^{\circ}$, расположенного между точкой с координатами $44^{\circ}37,7'$ северной широты и $37^{\circ}52,8'$ восточной долготы и точкой с координатами $44^{\circ}40,13'$ северной широты и $37^{\circ}52,92'$ восточной долготы, которая является началом северного участка длиной 4,05 морской мили и шириной 1,1 кабельтовых, с направлением оси фарватера 310° – 130° до точки пересечения с западным фарватером с координатами $44^{\circ}42,72'$ северной широты и $37^{\circ}48,55'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту**

Район № 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,8' северной широты и 37°52,92' восточной долготы;

44°38,83' северной широты и 37°52,67' восточной долготы;

44°39,9' северной широты и 37°47,77' восточной долготы и береговой линией между крайними точками.

Район № 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,13' северной широты и 37°39,45' восточной долготы;

44°37,25' северной широты и 37°41,7' восточной долготы;

44°36,0' северной широты и 37°40,5' восточной долготы;

44°36,6' северной широты и 37°35,1' восточной долготы;

44°38,23' северной широты и 37°35,05' восточной долготы;

44°40,2' северной широты и 37°38,2' восточной долготы и береговой линией между крайними точками.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

Сведения о районах морского порта

Район № 113 расположен у северо-западного берега Новороссийской бухты у мыса Любви, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°42,61' северной широты и 37°47,26' восточной долготы;

44°42,61' северной широты и 37°48,2' восточной долготы;

44°42,23' северной широты и 37°48,2' восточной долготы;

44°42,23' северной широты и 37°47,43' восточной долготы.

Обозначается сектором красного огня знака мыса Любви и ограждается с морской стороны двумя светящими буйами.

Район № 133 расположен на подходе к Геленджикской бухте, ограничен окружностью радиусом четыре кабельтовых с центром в точке с координатами 44°30,4' северной широты и 37°58,7' восточной долготы.

В центре района выставлен светящий буй с приборами.

Район № 146 затонувшего судна с взрывчатыми веществами у мыса Пенай – ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,55' северной широты и 37°52,77' восточной долготы;

44°40,69' северной широты и 37°52,77' восточной долготы;

44°40,69' северной широты и 37°53,04' восточной долготы;

44°40,55' северной широты и 37°53,04' восточной долготы и огражден светящим буюм.

Суда, следующие по линии Пенайских или Кабардинских створов, не должны проходить между буюм и берегом.

Район № 647 расположен у устья реки Озереевка, ограничен береговой линией и дугой окружности радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 44°40,10' северной широты и 37°37,67' восточной долготы.

Район № 648 расположен между мысами Мысхако и Дооб, ограничен береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,52' северной широты и 37°46,44' восточной долготы;

44°39,41' северной широты и 37°51,89' восточной долготы;

44°38,1' северной широты и 37°54,56' восточной долготы;

44°37,88' северной широты и 37°54,41' восточной долготы;

44°36,42' северной широты и 37°54,41' восточной долготы;

44°35,5' северной широты и 37°52,95' восточной долготы;

44°35,5' северной широты и 37°46,0' восточной долготы;

44°38,0' северной широты и 37°43,8' восточной долготы;
44°38,97' северной широты и 37°44,27' восточной долготы.

Район № 649 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°41,4' северной широты и 37°52,25' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 37°49,7' восточной долготы;
44°42,3' северной широты и 37°49,08' восточной долготы;
44°42,74' северной широты и 37°49,8' восточной долготы.

Район № 666 расположен у входа в бухту Рыбацкая (Голубая), ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,1' северной широты и 37°59,17' восточной долготы;
44°33,92' северной широты и 37°59,25' восточной долготы;
44°33,67' северной широты и 37°59,0' восточной долготы;
44°34,17' северной широты и 37°58,08' восточной долготы;
44°34,33' северной широты и 37°58,03' восточной долготы;
44°34,48' северной широты и 37°58,6' восточной долготы.

Район № 670 расположен у селения Южная Озереевка и ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,13' северной широты и 37°39,45' восточной долготы;
44°37,25' северной широты и 37°41,7' восточной долготы;
44°36,0' северной широты и 37°40,5' восточной долготы;
44°36,6' северной широты и 37°35,1' восточной долготы;
44°38,23' северной широты и 37°35,05' восточной долготы;
44°40,2' северной широты и 37°38,2' восточной долготы.

Район № 671, ограниченный окружностью радиусом 500 метров с центром в координатах 44°35,97' северной широты и 37°52,87' восточной долготы, является местом захоронения жертв катастрофы теплохода «Адмирал Нахимов».

Район № 925 расположен у мыса Дооб, ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°36,88' северной широты и 37°55,35' восточной долготы;
44°36,7' северной широты и 37°54,9' восточной долготы;
44°37,1' северной широты и 37°54,45' восточной долготы;
44°37,3' северной широты и 37°54,95' восточной долготы.

В районе № 925 располагается свалка грунта.

Сведения о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 408 расположена к юго-западу от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,45' северной широты и 37°34,2' восточной долготы;
44°40,1' северной широты и 37°34,4' восточной долготы;
44°39,7' северной широты и 37°37,2' восточной долготы;
44°39,1' северной широты и 37°36,3' восточной долготы.

Якорная стоянка № 410 расположена к юго-востоку от селения Южная Озереевка, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°38,1' северной широты и 37°42,0' восточной долготы;
44°38,8' северной широты и 37°42,0' восточной долготы;
44°38,7' северной широты и 37°43,5' восточной долготы;
44°38,0' северной широты и 37°43,5' восточной долготы.

Якорная стоянка № 412 расположена к северо-западу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,85' северной широты и 37°48,9' восточной долготы;
44°42,13' северной широты и 37°48,33' восточной долготы;
44°42,13' северной широты и 37°48,7' восточной долготы;
44°41,1' северной широты и 37°49,4' восточной долготы.

Якорная стоянка № 414 расположена к северу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,9' северной широты и 37°50,74' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 37°49,7' восточной долготы;
44°41,4' северной широты и 37°51,85' восточной долготы;
44°40,88' северной широты и 37°52,52' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

№ 5 44°41,35' северной широты и 37°51,47' восточной долготы;
№ 6 44°41,2' северной широты и 37°51,9' восточной долготы;
№ 7 44°40,9' северной широты и 37°52,3' восточной долготы;
№ 9 44°41,3' северной широты и 37°50,1' восточной долготы;
№ 10 44°41,1' северной широты и 37°50,6' восточной долготы;
№ 11 44°40,9' северной широты и 37°50,2' восточной долготы;

№ 12 44°40,8' северной широты и 37°51,0' восточной долготы;
№ 13 44°40,7' северной широты и 37°50,5' восточной долготы;
№ 14 44°40,6' северной широты и 37°51,4' восточной долготы;
№ 15 44°40,4' северной широты и 37°50,9' восточной долготы;
№ 27 44°41,1' северной широты и 37°51,1' восточной долготы;
№ 28 44°40,9' северной широты и 37°51,6' восточной долготы.

Якорная стоянка № 415 расположена между мысами Пенай и Дооб, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,55' северной широты и 37°53,2' восточной долготы;
44°39,6' северной широты и 37°54,69' восточной долготы;
44°39,16' северной широты и 37°55,2' восточной долготы;
44°38,65' северной широты и 37°55,2' восточной долготы;
44°38,3' северной широты и 37°54,3' восточной долготы;
44°38,83' северной широты и 37°53,15' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены следующие точки якорных стоянок:

№ 16 44°40,21' северной широты и 37°53,41' восточной долготы;
№ 17 44°39,3' северной широты и 37°53,75' восточной долготы;
№ 18 44°39,95' северной широты и 37°53,8' восточной долготы;
№ 19 44°39,5' северной широты и 37°53,5' восточной долготы;
№ 20 44°39,65' северной широты и 37°54,3' восточной долготы;
№ 21 44°39,0' северной широты и 37°53,5' восточной долготы;
№ 22 44°39,0' северной широты и 37°54,5' восточной долготы;
№ 23 44°39,21' северной широты и 37°54,86' восточной долготы;
№ 24 44°38,6' северной широты и 37°54,0' восточной долготы;
№ 25 44°38,72' северной широты и 37°54,8' восточной долготы;
№ 26 44°39,7' северной широты и 37°53,4' восточной долготы.

Якорная стоянка № 416 расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,08' северной широты и 37°55,1' восточной долготы;
44°35,4' северной широты и 37°52,9' восточной долготы;
44°36,68' северной широты и 37°55,0' восточной долготы;
44°34,43' северной широты и 37°58,1' восточной долготы;
44°34,08' северной широты и 37°57,63' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(п. 20)

Сведения о рыбопромысловых участках акватории морского порта

Рыбопромысловый участок № 34 расположен на участке от мыса Пенай до причала нефтебазы Шесхарис с координатами 44°42'03" северной широты и 37°50'08" восточной долготы (протяженность вдоль берега 4 километра).

Рыбопромысловый участок № 35 расположен на участке от западного мола Новороссийского морского порта до Лобановой Щели с координатами 44°40'85" северной широты и 37°28'05" восточной долготы (протяженность 25 километров).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(п. 21)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты	Позывной
1	2	3
Государственный портовый контроль в морском порту	9, 16	«Новороссийск–5»
Государственный портовый контроль в нефтегавани Шесхарис	9, 16, 96	«Новороссийск–11»
Государственный портовый контроль на Морском терминале КТК–Р	9, 14, 16, 25, 69	«Новороссийск–51»
Государственный портовый контроль судов рыбопромыслового флота	16, 36	«Гавань»
Морской спасательно-координационный центр	16, 18, 19, 74, 79, 80	«Новороссийск–Радио–СКЦ»
Лоцманская служба	9, 69, 74	«Станция–Новороссийск–Пайлот»
Служба управления движением судов	9, 16	«Ново–Траффик–Контрол»
Служба управления движением судов	68 (для проводки судов)	«Ново–Траффик–Контрол»
Служба управления движением судов	11 (для работы с маломерными, спортивными парусными и прогулочными судами)	«Ново–Траффик–Контрол»
Центральная портовая радиостанция АТС	70, режим цифрового избирательного вызова	№ MMSI 002734425
Диспетчер оператора причала	65	«Новороссийск–2»
Диспетчер нефтегавани Шесхарис	96	«Новороссийск–15»
Диспетчер портового флота в морском порту	93	«Новороссийск–6»
Диспетчер Новороссийского Управления Аварийно–спасательных и технических работ	9, 30, 16	«Новороссийск–12»

1	2	3
Диспетчер гавани «Судоремонтный завод»	29	«Новороссийск-13»
Диспетчер гавани Комбинат «Стройкомплект»	97	«Стройкомплект»
Диспетчер грузового центра управления терминала КТК-Р	25, 16	«Озереевка-СИПИСИ-Марин»