



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Геленджик)
Капитан морского порта Геленджик

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«10» сентября 2023 г.

Геленджик

№ ВК-1-р

О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры о совершении актов незаконного вмешательства, аварийных случаях, чрезвычайных ситуациях и транспортных происшествиях на объектах транспортной инфраструктуры и судах в морском порту Геленджик

Во исполнение требований пункта 1 части 2 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», распоряжения Росморречфлота от 17.09.2021 № АЛ-422-р «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта», в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры и судов в морском порту Геленджик от актов незаконного вмешательства, незамедлительного информирования капитана морского порта Геленджик о возникновении ситуаций создающих угрозу безопасности мореплавания и осуществлению деятельности в морском порту Геленджик и на подходах к нему, руководствуясь статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ:

1. Руководителям судовладельческих организаций и предприятий, капитанам судов и (или) другим лицам, осуществляющим деятельность и находящимся в морском порту Геленджик (по списку):

1.1. организовать незамедлительное информирование капитана морского порта Геленджик о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания и осуществлению деятельности в морском порту Геленджик, а также об угрозе совершения и (или) совершении актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), авариях, происшествиях, несчастных случаях, чрезвычайных ситуациях (далее - ЧС) в морском порту Геленджик и на подходах к нему в соответствии с Табелем донесений о ЧС в организациях морского транспорта (Приложение №1), Схемой передачи донесения об АНВ и ЧС на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве (Приложение №2), Донесением о факте основных параметрах ЧС (Приложение №3), Порядком оформления донесения о факте и основных параметрах ЧС (Приложение №4), Донесением об угрозе (прогнозе) возникновения ЧС» (форма произвольная), Донесением о мерах по защите населения территорий, ведении аварийно-спасательных и других неотложных работ» (форма произвольная);

1.2. организовать незамедлительное информирование капитана морского порта Геленджик о потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств согласно «Перечню потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 №52/112/134 (при получении информации об угрозе захвата, взрыва, размещения или попытки размещения на судах взрывных устройств (взрывчатых веществ), поражения опасными веществами, захвата критического элемента судна, блокирования, хищения);

1.3. незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах капитану морского порта Геленджик;

1.4. при отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, происшествиях, авариях и чрезвычайных ситуациях на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах направлять имеющуюся информацию и дополнять её по мере поступления данных;

1.5. своим решением назначить ответственное лицо, уполномоченное представлять своевременную и достоверную информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ, происшествиях, авариях и ЧС на подведомственных объектах.

Сведения о назначении лиц, ответственных за предоставление информации, направить капитану морского порта Геленджик в срок до 01.04.2023;

1.6. определить порядок информирования капитанов судов, находящихся у причалов морского порта Геленджик должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану, должностными лицами объектов транспортной инфраструктуры, ответственными за обеспечение транспортной безопасности о порядке предоставления информации о происшествиях, авариях и ЧС, а также об угрозах совершения и о совершении АНВ на судах при оформлении «Заявления о взаимодействии по МК ОСПС» с лицами командного состава, ответственными за охрану судов.

2. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Геленджик от 16.06.2021 № ВА-15 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры о совершении актов незаконного вмешательства, аварийных случаях, чрезвычайных ситуациях и транспортных происшествиях на объектах транспортной инфраструктуры и судах в морском порту».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Врио капитана морского порта Геленджик   В.Л. Китаев

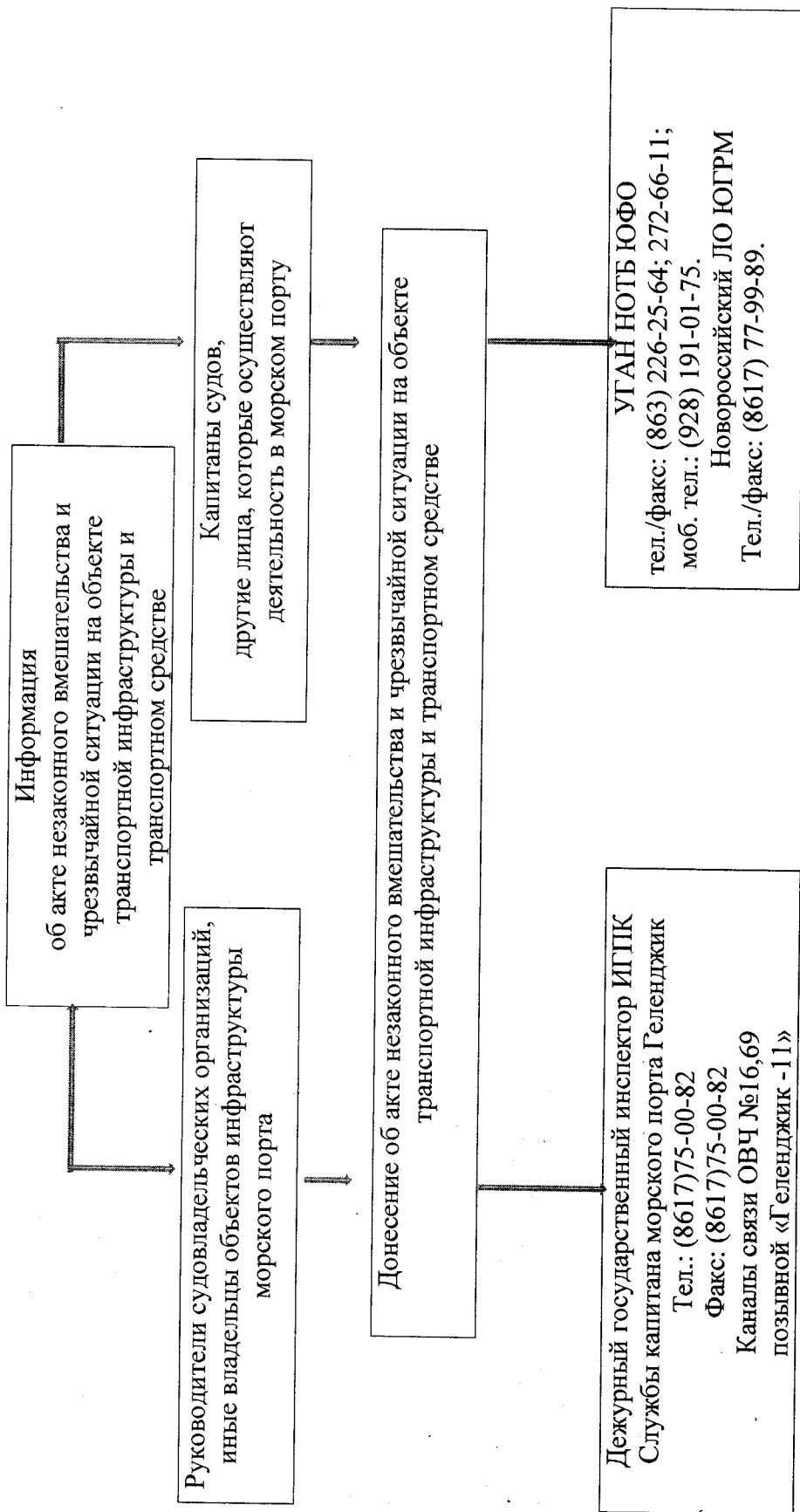
Приложение № 1
к распоряжению капитана морского порта Геленджик
от «10» сентября 2023 г. № ВР-1-ф

ТАБЕЛЬ
Донесений о чрезвычайных ситуациях в организациях
морского транспорта

Наименование донесений	Срок предоставления донесений
1. Донесение об угрозе (прогнозе) возникновения чрезвычайной ситуации.	Незамедлительно по любым из имеющихся средств связи.
2. Донесение о факте и основных параметрах чрезвычайных ситуаций (форма согласно приложению №3).	Незамедлительно по любым из имеющихся средств связи.
3. Донесение о мерах по защите населения и территорий, ведении аварийно-спасательных и других неотложных работ (форма произвольная).	Не позднее 2 часов с момента уведомления об акте возникновения ЧС, в последующем ежедневно к 07 часам (мск) по состоянию на 06 часов (мск).

СХЕМА

передачи донесения об акте незаконного вмешательства (АНВ) и чрезвычайной ситуации на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве



ДОНЕСЕНИЕ

о факте и основных параметрах чрезвычайных ситуаций

« _____ » час « _____ » мин. « _____ » _____ 20__ г.

(время, дата, подготовки донесения)

1. Дата, время и место совершения АНВ, наименование происшествия (ЧС):

« _____ » _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин.

(Указать дату и время, когда произошло происшествие место происшествия и наименовании)

2. Вид, характеристика и масштаб АНВ происшествия (ЧС), возможное ее влияние на возникновение межнациональной и социально-политической напряженности:

2.1. Указать вид, кратко описать произошедшее, дать характеристику, описать масштаб актов незаконного вмешательства, происшествия аварийного случая, чрезвычайной ситуации (взрыв, захват морского судна, обнаружение взрывоопасных предметов на объектах морского транспорта и портовых сооружениях), загрязнения акватории и территории объекта, повреждения портовых сооружений и иных событиях, при которых есть погибшие, раненые или нанесен значительный ущерб.

2.2. Если происшествие связано с загрязнением окружающей среды, то указывается количество попавших в море нефтепродуктов (кг, тонн) и площадь загрязнения.

2.3. Информация об угрозе совершения или совершения акта незаконного вмешательства направляется согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 №52/112/134.

3. Наименование объекта вид транспорта, чья собственность:

3.1. Указывать наименование объекта, где произошло событие, собственность объекта.

3.2. При происшествии с судами указывать следующую информацию

- тип судна и его наименование;

- флаг судна;

- судовладелец;

- номер ИМО;

Ф.И.О. капитана судна;

- количество членов экипажа и пассажиров на борту судна;

- Классификационное общество, осуществляющее наблюдение;

- ограничения судна по району плавания;

- перевозимый груз (опасный груз отметить дополнительно);

- буксирный объект.

3.3. Если происшествие связано с загрязнением окружающей среды, то указывается причал или судно, чья собственность.

4. Данные о пострадавших объектах транспортного комплекса (транспортных средств) от АНВ, происшествия (ЧС):

Указать полные данные и наименование объектов (судов)

5. Количество пострадавших, их гражданство, в том числе погибших и получивших телесные повреждения при АНВ, происшествиях (ЧС):

Указать полные данные: фамилия, имя, отчество пострадавших (погибших) их гражданство и другую дополнительную информацию.

6. Обстоятельства (причины) возникновения АНВ, происшествия (ЧС), достоверно известные в данный момент:

Указать, что послужило причиной возникновения происшествия (ЧС). Если причина неизвестна, то указывается, что причина происшествия (аварии) устанавливается или указывается предполагаемая причина, с указанием «предполагаемая причина».

7. Метеоусловия на месте АНВ, происшествия (ЧС):

Указать метеоусловия на текущий момент происшествия.

8. Принимаемые меры:

8.1. Мероприятия по поиску и спасанию пострадавших при АНВ, происшествии (ЧС):

- планируемые и привлеченные к спасению силы, и средства;

- перечень мероприятий которые планируется провести или проводятся, а также район проведения и сроки.

8.2. Характеристика работ по локализации последствий происшествий и проводимые мероприятия по ликвидации последствий АНВ, происшествия (ЧС):

Указать полные данные о проводимой работе по локализации последствий аварий, чрезвычайных ситуации или последствий от актов незаконного вмешательства на объекте (транспортном средстве) и перечень проводимых мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

8.3. Возможность справиться с АНВ, ЧС собственными силами или есть необходимость привлечения дополнительных сил и средств:

Указать о достаточности сил и средств, задействованных в ликвидации АНВ, происшествия, аварии или ЧС, и проинформировать о необходимости привлечения дополнительных сил и средств.

8.4. Руководитель аварийно-спасательных работ и контактные сведения:

Указать полные данные, кто является руководителем аварийно-спасательных работ от объекта, а также, а также руководителем аварийно-спасательных работ, привлекаемых подразделений (МЧС управления гражданской защиты и другие).

8.5. Расследование по факту АНВ, происшествия (ЧС) проводит:

Указать наименование организации, должность, Ф.И.О. лица проводившего расследование по факту происшествия, контактные сведения.

9. Последствия АНВ, происшествия (ЧС) и влияние на работу других отраслей хозяйства (объектов):

Указать полные данные последствий происшествия, краткую характеристику работ по локализации последствий АНВ, ЧС, влияние на работу собственного объекта, соседних объектов и работу отрасли хозяйства.

10. Ущерб от АНВ, происшествия (ЧС):

11. Должность фамилия, имя, отчество, контактный телефон подписавшего или передавшего донесение:

Указать полные данные. Оформленное донесение подписывается и направляется в службу капитана морского порта Геленджик.

_____ (_____)

(Должность) (Подпись) (Фамилия и
инициалы)

Контактный телефон:

Порядок оформления «Донесения» о факте и основных параметрах чрезвычайных ситуаций

1. Общие положения

1.1. Сведения, подлежащие обязательной передаче в Службу капитана морского порта Геленджик, другие компетентные органы в области безопасности руководителями судовладельческих организаций, владельцами объектов транспортной инфраструктуры морского порта, капитанами судов, другими лицами осуществляющие деятельность и (или) находящиеся в морском порту Геленджик:

1.1.1. сведения об угрозе совершения или совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

1.1.2. сведения об авариях, происшествиях, несчастных случаях и чрезвычайных ситуациях на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

1.1.3. сведения о происшествиях (нарушение мер охраны, нарушениях мер охраны, нарушениях пропускного и внутриобъектового режимов и т.д.).

2. Порядок предоставления «Донесений»

2.1. Сведения, указанные в п. 1.1, должны предоставляться в адрес капитана морского порта Геленджик:

2.1.1. руководителями судовладельческих организаций, диспетчерскими службами организаций (дежурными диспетчерами), ответственными лицами, уполномоченными предоставлять информацию об актах незаконного вмешательства, происшествиях, ЧС (назначенные приказом руководителя);

2.1.2. капитанами морских судов;

2.1.3. руководителями агентирующих компаний обо всех происшествиях на судах, на которых согласно договору, осуществляются агентские услуги;

2.1.4. должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану, должностными лицами объектов транспортной инфраструктуры, ответственными за обеспечение транспортной безопасности.

2.2. «Донесение» предоставляется в порядке:

2.2.1. об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства, об авариях, происшествиях, несчастных случаях и чрезвычайных ситуациях на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах – незамедлительно по имеющимся каналам связи либо иным доступным способом (нарочным и др.);

2.2.2. подтверждение сведений об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства, об авариях, происшествиях, несчастных случаях и чрезвычайных ситуациях осуществляется в кратчайшие сроки путем

отправления письменного донесения о случившемся событии (электронная почта, факс или нарочным).

Дополнение и уточнение сведений – в течение 1 часа от времени получения должностными лицами, перечисленными в пункте 2.1. сведений о совершении указанных событий.

2.3. «Донесение» подписывается руководителем организации либо по его поручению иным уполномоченным лицом (или лицом, его замещающим);

2.4. представляемую информацию об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) морского транспорта оформлять в соответствии с Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 « О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах и предоставлять в адрес капитана морского порта Геленджик, начальнику 4 отделения в городе-курорте Геленджик Службы в г. Новороссийске Управление ФСБ России по Краснодарскому краю, в Новороссийский линейный отдел Южного УГМРН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, в Геленджикское линейное отделение полиции Новороссийского ЛО МВД России на транспорте.

2.5. заполнение «Донесения» на бумажном носителе рукописным способом производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

2.6. при предоставлении информации об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средствах капитану морского порта Геленджик и в государственные органы лицо, заполнившее «Донесение» на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью;

2.7. своевременное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах осуществлять согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, ФСБ России и МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134.

При предоставлении информации информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах предоставлять полную информацию об угрозе объекту транспортной инфраструктуре (транспортному средству), а также угрозу на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры (транспортному средству).