

**ПАМЯТКА  
ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ ДИПЛОМА КАПИТАНА МОРСКОГО СУДНА  
ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500**

<b>№</b>	<b>Наименование документа</b>
1	Заявление на имя капитана морского порта с указанием конкретного вида квалификационного документа на выдачу, которого претендует кандидат;
2	Документ, удостоверяющий личность ( <b>паспорт РФ и его копия</b> );
3	Фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – <b>1 шт.</b>
4	Документ, выданный в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья и его копию; ( <b>первый лист и лист с действующим медосмотром</b> )
5	Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ (пункт 2.4 Правила II/1 Конвенции ПДНВ) ( <b>оригинал и его копия</b> );
6	Документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки по программе повышения квалификации по должности, по которой получен продлеваемый квалификационный документ, и выданный морской образовательной организацией (пункт 2 Правила I/11 Конвенции ПДНВ), или документы о квалификации, подтверждающие прохождение подготовки в УТЦ в соответствии с требованиями пункта 4 раздела А-VI/1 Конвенции ПДНВ, пунктов 6 и 11 раздела А-VI/2 Конвенции ПДНВ, пункта 5 раздела А-VI/3 Конвенции ПДНВ, и документ, подтверждающий выполнение требования пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов.
7	Документы, подтверждающие стаж работы на судне за последние пять лет в должности, по которой получен продлеваемый квалификационный документ, с выполнением всех функций, указанных в квалификационном документе, или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-1/11 Конвенции ПДНВ не менее двенадцати месяцев (пункт 1.1.1.1 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ), или документы, подтверждающие стаж работы на судне за последние шесть месяцев непосредственно перед дипломированием в должности, по которой получен продлеваемый квалификационный документ, с выполнением всех функций, указанных в квалификационном документе, или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-1/11 Конвенции ПДНВ не менее трех месяцев (пункт 1.1.1.2 раздела А-I/11 Конвенции ПДНВ), или документы, подтверждающие стаж работы на судне с выполнением при этом функций, соответствующих имеющемуся диплому, в течение не менее чем трех месяцев на сверхштатной должности или на должности командного состава ниже той, для которой имеющийся диплом действителен,
8	Письменное подтверждение судовладельцев, организаций, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по трудоустройству граждан РФ за пределами территории РФ.
9	Мореходная (трудовая) книжка ( <b>оригинал и копии страниц с фото и прописками по судам</b> )
	<b>Свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом и их копии:</b>
10	- начальная подготовка по безопасности в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
11	- подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ) ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
12	- подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> ));
13	- подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ) ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
14	- подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
15	- подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП») (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
16	- подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее – ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС») (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) ( <b>оригинал и копии двух сторон на одной странице</b> );
	<b>При необходимости получения подтверждение о праве эксплуатации СЭУ:</b>
17	Документ о наличии профессионального образования и/или дополнительного профессионального образования, полученного в морской образовательной организации, по программе подготовки по эксплуатации главной двигательной установки
18	Протокол МКК для СЭУ
	<b>На одной странице должна быть копия только одного сертификата (на рус. и англ. языках)</b>
	<b>Другие документы</b>
19	Согласие на обработку персональных данных
20	Информационная справка
21	Чек оплаты госпошлины – 650 руб.
22	Чек оплаты госпошлины – 1300 руб. (для СЭУ)
23	СНИЛС ( <b>оригинал и копия</b> )
24	Оригинал ранее выданного диплома

**ВСЕ ДОКУМЕНТЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ В ОРИГИНАЛАХ И КОПИЯХ.**

\*В случае если документы подает кандидат лично, то копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела. В случае если документы подает доверенное лицо кандидата то, доверенным лицом кандидата представляется доверенность и копии документа, удостоверяющего личность и медицинского свидетельства, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

\*\*Подтверждение о праве эксплуатации СЭУ действительно до срока действия диплома судоводителя, к которому оно выдано.